

NODO LA MODERNA

PROGRAMA DE APLICACIÓN PROFESIONAL

I T E S O

INSTITUTO TECNOLÓGICO DE ESTUDIOS SUPERIORES DE OCCIDENTE - PRIMAVERA 2017

LABORATORIO DEL ESPACIO PÚBLICO:

“Los proyectos de aplicación profesional son espacios formativos en los que las universidades participan con actores sociales cuya finalidad es situar a los estudiantes en la atención a un problema que responde a una demanda concreta, para que a través de una búsqueda conjunta, el trabajo multidisciplinario y la aplicación integral de los saberes de su profesión, desarrollen

competencias para la solución de problemas propios de su ámbito profesional.”

“Este proyecto presenta una serie de servicios profesionales a municipios y agrupaciones sociales, destinados a que puedan intervenir de manera integral los espacios públicos de la ZMG para mejorar la calidad de vida de quienes usan dichos espacios.”

AUTORES :

CASANOVA S.

Ana Paola

JAMIESON G.

Arturo

LÓPEZ V.

Luis Fernando

ORENDAIN V.

Juan Pablo

ASESORES :

CASTRO

Oscar

CRESCO

Carlos

NAVARRO

Jorge

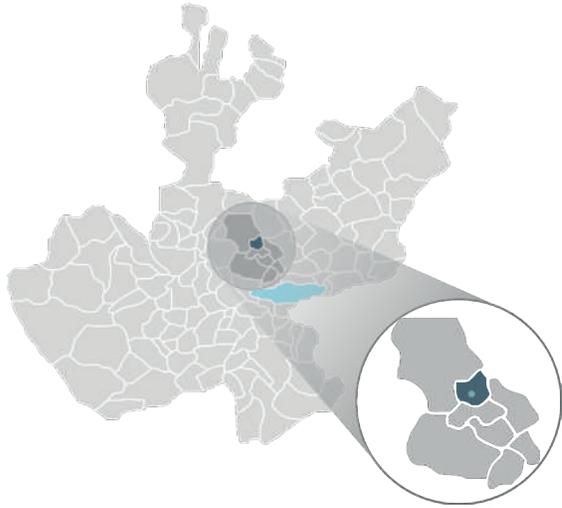
VALDÉS

Sandra

CONTENIDO :

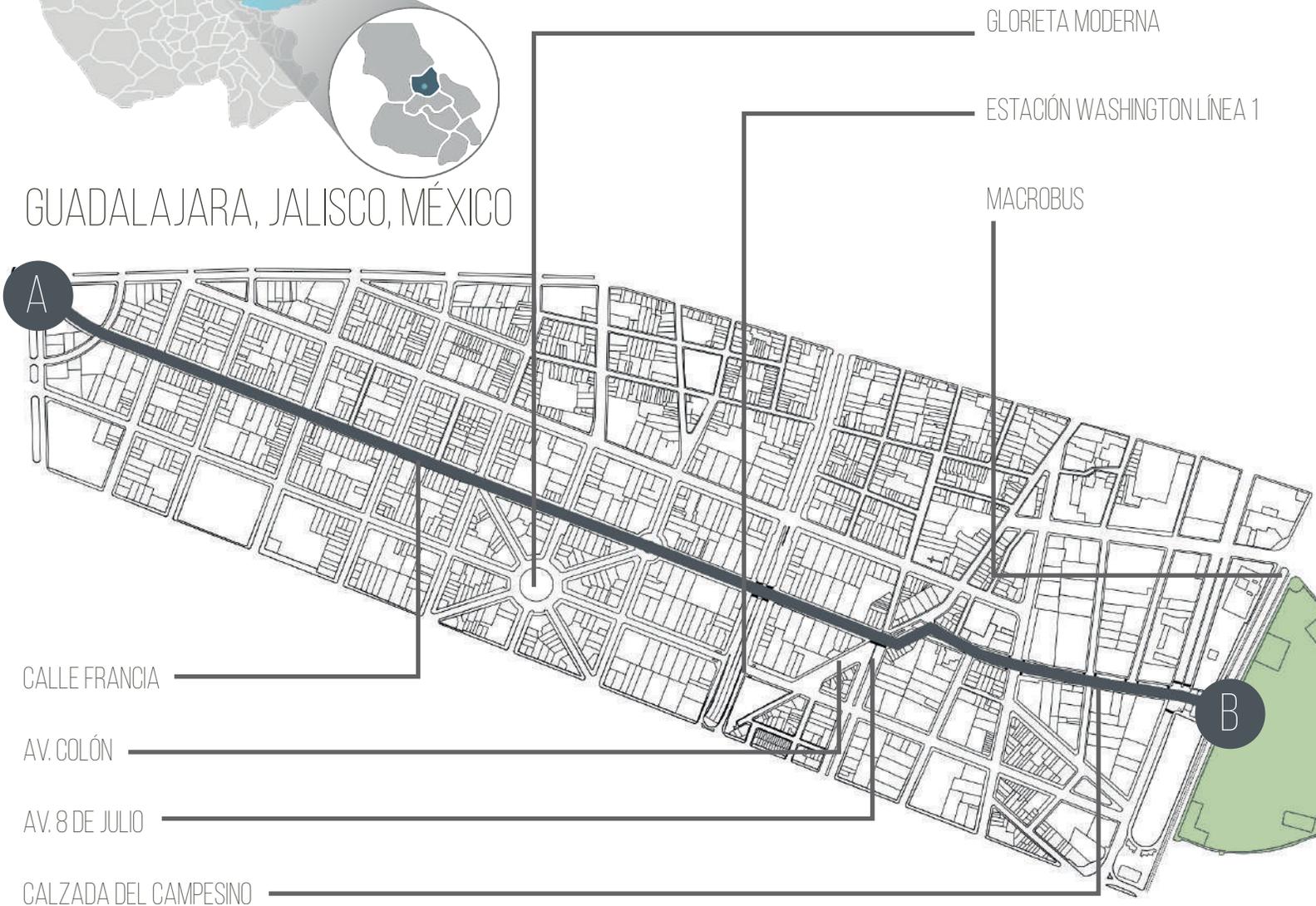
ANTECEDENTES	4		
CORREDOR LA MODERNA			
CONCLUSIONES			
NODO LA MODERNA	7		
INTRODUCCIÓN			
CONTEXTO URBANO	8		
CONTEXTO INMEDIATO			
DIAGNOSTICO	12		
PARTICIPATIVO			
ENTREVISTAS			
ENCUESTAS			
RESULTADOS			
ANÁLISIS			
ESTRATÉGIAS	23		
ETAPAS			
		LA INTERVENCIÓN	26
		INTERVECIÓN	
		VIDEO	
		RESULTADOS	
		PROPUESTAS	34
		Y GESTIONES	
		MOVILIDAD	
		Y TRANSPORTE	
		ALUMBRADO PÚBLICO	
		ASEO PÚBLICO	
		PROPUESTA IDEAL	
		CONCLUSIONES	53
		AGRADECIMIENTOS	
		INFORMACIÓN	55
		COMPLEMENTARIA	
		ANEXOS	
		ÍNDICE	
		BIBLIOGRAFÍA	

ANTECEDENTES



GUADALAJARA, JALISCO, MÉXICO

B: PARQUE AGUA AZUL



A: GLORIETA NIÑOS HÉROES

Gráfico 01: Corredor La Moderna (elaboración propia)



Gráfico 02: Corredor La Moderna, Cruce conflictivo (elaboración propia)



Imagen 01: Corredor La Moderna, Calzada del Campesino (elaboración propia)

CORREDOR LA MODERNA

Durante el periodo otoño 2016, como parte del desarrollo de los Proyectos del área de Aplicación Profesional y en específico al llamado Laboratorio del Espacio Público, en el cual se analizó y trabajó en los alrededores del Parque Agua Azul, ubicado en La Calzada Independencia Sur 973, con la finalidad de reactivarlo integralmente, atraer usuarios a dicho parque y volverlo un elemento icónico familiar dentro de la ZMG. Dicho lo anterior se obtuvo como resultado el denominado “Corredor La Moderna” el cual unía la zona consolidada de Chapultepec con la colonia La Moderna y estaba conformado por un corredor de 2.1 km a través de la Calle Francia y Calzada del Campesino, pasando por la Plaza Juárez y rematando en la entrada principal del importante

Parque Agua Azul. Este corredor constaba de dos fases principales, la primera fue la rehabilitación de banquetas, así como la creación de un camellón, y la segunda fue la aplicación de “acupuntura vial” resolviendo la conectividad en tres cruces conflictivos Av. Federalismo, Calzada del Campesino y Calzada Independencia.

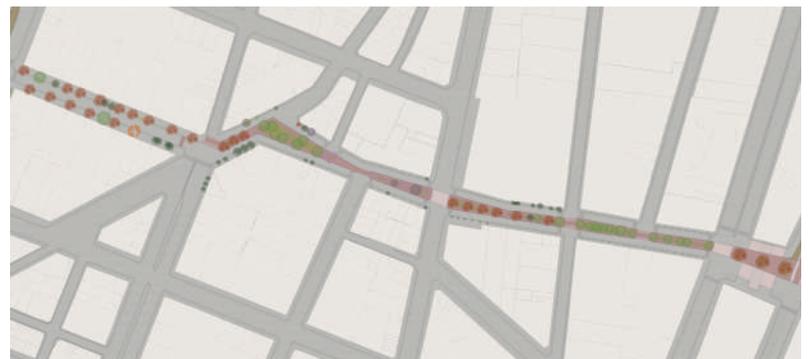


Gráfico 03: Corredor La Moderna (elaboración propia)

CONCLUSIONES DE LOS ANTECEDENTES

Mencionado lo anterior se podría decir que el punto más importante del proyecto Corredor La Moderna fue la llamada “acupuntura vial” la cual como ya se meconio se dividía en tres principales cruces Av. Federalismo, Calzada de Campesino y Calzada Independencia.

A estos cruces se les dio solución por medio de semáforos, pasos peatonales seguros y algunos pasos elevados así como camellones, asegurando así el correcto flujo de usuarios a lo largo de este proyecto y de esta parte de la ciudad.

Dichas soluciones fueron expuestas a algunas autoridades municipales en el cierre de cursos otoño 2016 y estas a su vez generaron la petición de desarrollar un proyecto detallado sobre este corredor, por esta petición y analizando la situación de la cantidad de vialidades que convergen en un punto sin señalética alguna y el peligro latente que existe para los usuarios en uno de estos tres cruces, se decidió dar prioridad al cruce anteriormente llamado Calzada de Campesino y que ahora fue denominado NODO LA MODERNA en donde convergen Calle Francia, Av. 8 de Julio, Av. Colon y Calzada de Campesino.

El punto más importante del proyecto Corredor La Moderna fue la llamada “acupuntura vial”.

LA MODERNA

NODO



Gráfico 04: Nudo La Moderna, Estado Actual (elaboración propia)



Imagen 02: Nudo La Moderna, Peligro Peatón (autor: Juan Pablo Orendain)

INTRODUCCIÓN

Durante el periodo de enero a mayo del 2017 se eligió darle seguimiento al proyecto anterior, específicamente a rehabilitar el cruce altamente conflictivo de Calzada del Campesino en donde convergen cuatro calles principales la mencionada Calzada de Campesino, Calle Francia, Av. Colon y Av.8 de Julio. (gráfico 04)

La rehabilitación constó del análisis preliminar del sitio, diseño participativo, hipótesis, experimentación, análisis de resultados y gestión de recursos.

Después del análisis preliminar del sitio y la información que se tenía por los antecedentes, el propósito final de la intervención fue concentrada en mejorar los siguientes objetivos:

VIALIDAD - SEGURIDAD

ACCESIBILIDAD - SALUD

IDENTIDAD CIUDADANA



Gráfico 05: Contexto Urbano (elaboración propia)

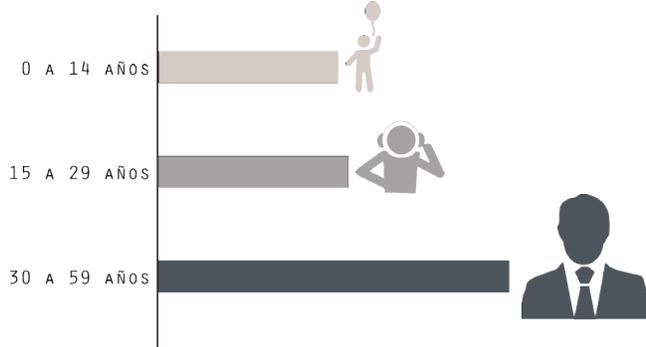
CONTEXTO URBANO

En las diez manzanas que conforman el radio de influencia del “NODO LA MODERNA” se cuenta con un contexto comercial con giros principalmente industriales, y con algunos inmuebles los cuales son referencias importantes para la zona como lo son La Estación de Bomberos, Grupo Milenio, Laboratorios PISA, La Plaza Juárez, El Parque Agua Azul, Oficinas del PRI del Estado, Clínica No.1 del IMSS, La Parroquia de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro entre otros.

Así como las principales Av. Federalismo, Av. Niños Héroe, Av. 8 de Julio, Av. Colón, Av. 16 de Septiembre, La Calzada Independencia Sur, Calzada del Campesino y Calle Francia. A continuación se expondrá la situación del cruce conflictivo denominado “NODO LA MODERNA”



POBLACIÓN



Como primer acercamiento al contexto urbano del “NODO LA MODERNA” se tomó un perímetro de diez manzanas, de las cuales realizó una investigación sobre los población, viviendas y contexto urbano, dichos datos duros fueron obtenidos del INEGI.

Población

En este gráfico podemos observar como la edad que predomina en la zona es de 30 a 50 años, los cuales son considerados adultos, así como la falta de población debido el giro comercial predominante.

Gráfico 06: Población (elaboración propia con datos de INEGI)



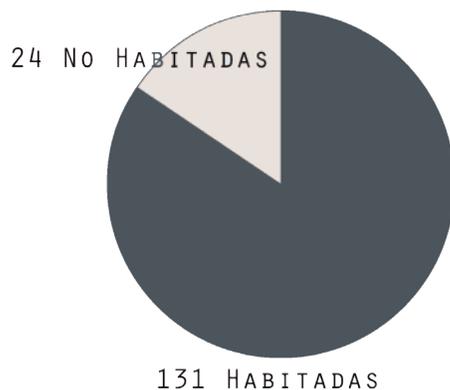
CONTEXTO URBANO

MANZANAS CON	EN TODAS LAS VIALIDADES	EN ALGUNA VIALIDAD	EN NINGUNA VIALIDAD	NO ESPECIFICADO
RECUBRIMIENTO DE LA CALLE	9	0	0	1
BANQUETA	9	0	0	1
GUARNICIÓN	7	2	0	1
ÁRBOLES O PALMERAS	5	5	0	0
RAMPA PARA SILLA DE RUEDAS	9	0	0	1
ALUMBRADO PÚBLICO	9	0	0	1
LETRERO CON NOMBRE DE LA CALLE	8	1	0	1
TELÉFONO PÚBLICO	1	7	1	1
PUESTO SEMIFIJO	0	1	8	1

Tabla 01: Contexto Urbano (elaboración propia con datos de INEGI)



VIVIENDA



Contexto urbano

Es importante resaltar que en cuanto infraestructura de banquetas, la tabla arroja datos favorables para la zona ya que en su mayoría cuenta con rampas, guarniciones, recubrimientos, banquetas, arbolado, teléfono etc.

Vivienda

En la siguiente gráfica de pastel podemos observar las 155 viviendas con las que cuentan las diez manzanas previamente mocionadas, de las cuales 24 de ellas se encuentran en estado “no habitadas” con ello podemos especular que esos inmuebles en estados no habitados se usan para comercio.

Gráfico 07: Habitantes (elaboración propia con datos de INEGI)



Imagen 03: Nodo La Moderna, Peligro Peatón (autor: Juan Pablo Orendain)



Imagen 04: Nodo La Moderna, Cruce (autor: Ana Paola Casanova)

CONTEXTO INMEDIATO

Continuando con el perímetro antes mencionado a continuación se muestran los resultados obtenidos mediante el INEGI (gráfico 08) dicha imagen cuenta con la siguiente información, habitantes por manzana, comercios locales los cuales son divididos por giro así como un levantamiento fotográfico de los principales puntos importante de dicha zona. Es importante mencionar que este cruce carece de señalética vertical, balizamiento, cruces peatonales seguros y semáforos. Esto ocasiona un caos vial inaudito y un peligro latente para las personas que transitan por la zona desde el tráfico motorizado, las bicicletas y hasta los patones, en las siguientes imágenes se observa la problemática existente de lo antes mencionado.

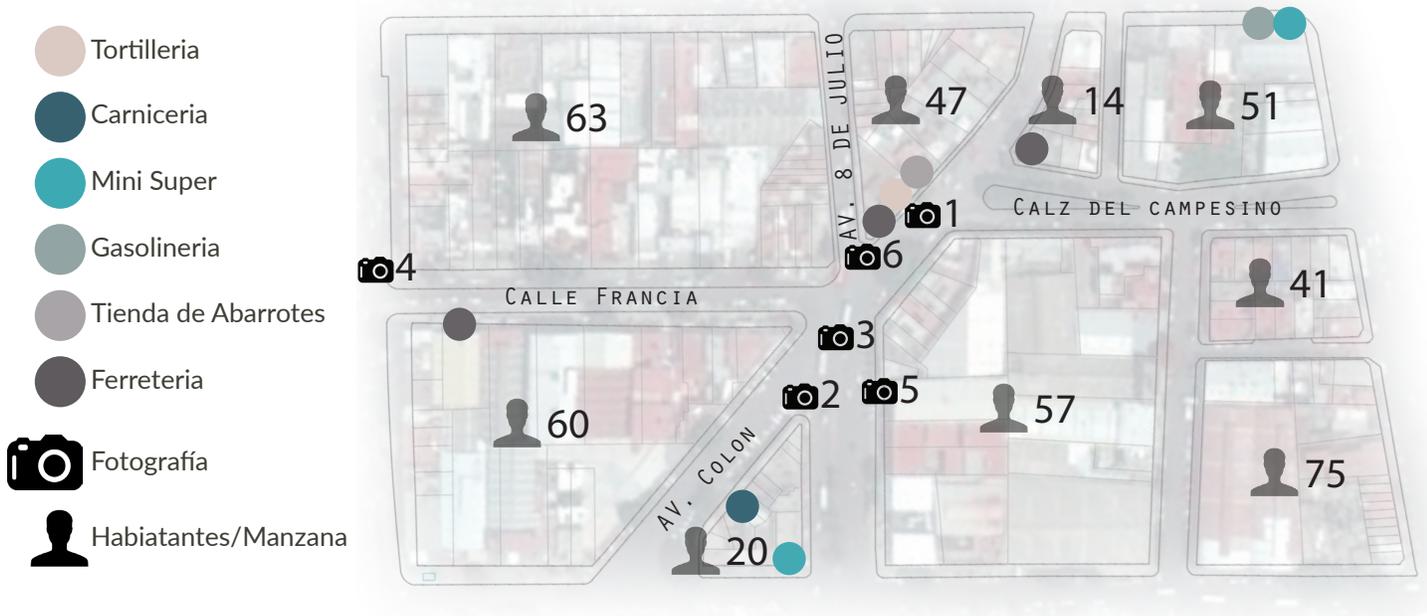


Gráfico 08: Contexto Inmediato (elaboración propia con datos de INEGI)



Imagen 05: Nodo La Moderna, Caos Vial (autor: Luis Fernando López)



Imagen 06: Calle Francia (autor: Luis Fernando López)



Imagen 07: Av. 8 de Julio, Cruce (autor: Juan Pablo Orendain)



Imagen 08: Comercio (autor: Juan Pablo Orendain)



Imagen 09: Acercamiento Vecinal (autor: Luis Fernando López)

DIAGNOSTICO PARTICIPATIVO

Se realizó un diagnóstico participativo con los principales actores de la zona y la colonia moderna, como primer acercamiento se realizaron unas entrevistas informales con algunos vecinos, locatarios de la zona y con la presidenta de colonos. Posteriormente se plasmó un primer mapa de actores, así como un directorio de los locatarios y vecinos activos de la zona (gráfico 09). Posteriormente se elaboró una encuesta y aplicó a los transeúntes, la cual fue vaciada en gráficas, los resultados obtenidos fueron organizados en una tabla de acciones. Subsiguientemente se generó un nuevo mapa de actores (gráfico 10) y con ellos se solicitó apoyo y se realizaron gestiones.



Imagen 10: Cafetería El Carajillo (autor: Ana Paola Casanova)

Imagen 11: Aerocompresores (autor: Luis Fernando López)

	NOMBRE Y DIRECCIÓN	GIRO Y NEGOCIO
1	ANGÉLICA ROJAS Calle Dinamarca 1258	Casa Habitación Habitante
2	TEODORA ROBLES Calle Dinamarca 1258	Casa Habitación Habitante
3	MANUEL PONCE Av. Colón 1118	Comerciante Aerocompresores
4	TERESA CAMPOS Calz. Del Águila 141	Representante del Comité Cafetería "Carajillo"
5	PROPIETARIO Av. Colón 1082	Comerciante Tecate Six Colón

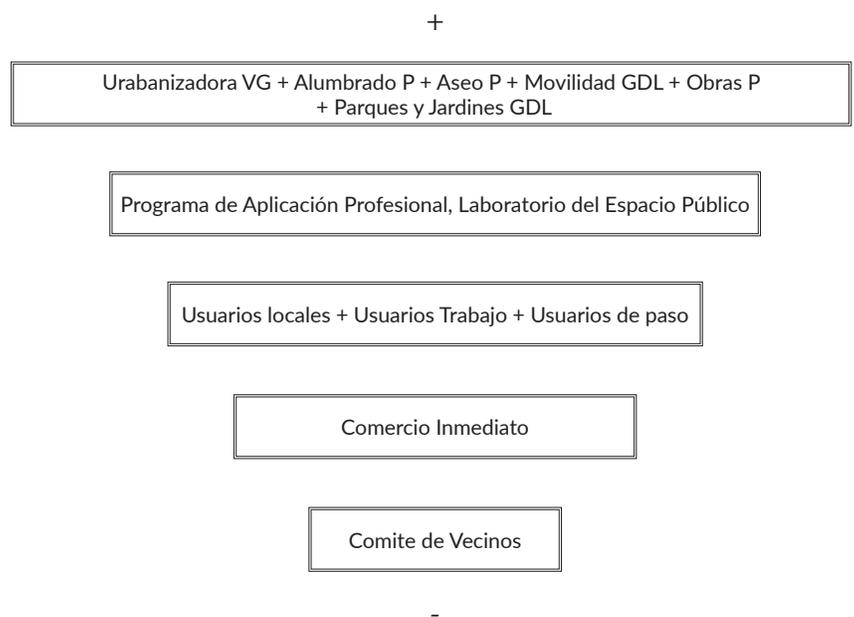


Gráfico 09: Directorio de Colonos (elaboración propia)

Gráfico 10: 2do Mapa de Autores (elaboración propia)



Gráfico 11: Nube de Palabras, Entrevistas (elaboración propia)

ENCUESTAS

Método de diseño participativo.

Después de haber realizado las primeras visitas de campo, se consideraron diferentes herramientas de diseño participativo que se pudieran aplicar en la zona.

Se tomó como base el libro *Universal Methods of Design* (2012, Bella Martin y Bruce Hanington) para comprender qué tipos de herramientas eran más adecuadas y cómo se aplicarían.

Se optó por aplicar una herramienta de encuesta, a través de la cual se obtendría cierta información sobre el cruce conflictivo y sus usuarios.

Se diseñó una encuesta con la cual se pudiera obtener información personal de los peatones como su nombre, edad, motivos por los cuales circulaban por la zona, una descripción gráfica de su trayecto, el medio de transporte utilizado y la frecuencia con la que circulan por el cruce o la zona.

También se aprovechó para preguntar a los encuestados sobre su percepción de la zona en ciertos campos. Dichos campos comprendían la percepción de seguridad, el orden entre peatones y vehículos, la limpieza de la zona y la opinión sobre los inmigrantes que proliferan en la zona. Las respuestas de su percepción se registraban como: positivo, neutro y negativo.

Se agregaban las anotaciones pertinentes a cada pregunta y también

comentarios y observaciones de otros tipos.

Las encuestas se realizaron en dos sesiones.

La primer sesión fue en día domingo de 12:00 a 15:00 horas. Se encuestaron únicamente 8 personas.

Debido al poco éxito, se realizó una segunda sesión en día laboral.

La segunda sesión fue en día lunes de 12:00 a 15:00 horas. Se encuestaron 24 personas.

Sumaron un total de 32 encuestados.

En las páginas siguientes, se muestra un ejemplo de una encuesta contestada, así como el registro de respuestas graficadas.

LA ENCUESTA SE REALIZÓ DE FORMA ORAL. MIENTRAS EL ENCUESTADO CONTESTABA A LAS PREGUNTAS, EL ENCUESTADOR TOMABA REGISTRO DE LAS RESPUESTAS.

Fecha 20/02/2017 Hora 12:32

Somos estudiantes de arquitectura del ITESO y estamos analizando la zona para conocer qué podemos mejorar, en especial sobre este cruce conflictivo.

Género		Edad	Colonia									
Masculino	Femenino	40-45	Moderna	Otra:	No dijo							
Utiliza el cruce por:												
Trabajo	Habitante	Viene a comprar algo	Viene por algún servicio	Otro:								
Viene de:												
Federalismo	Washington	Niños Héroes	Calz. Independencia	Otro:								
Va hacia:												
Federalismo	Washington	Niños Héroes	Calz. Independencia	Otro:								
Trayecto												
Ida			Vuelta									
Descripción:			Descripción:									
												
Medio de Transporte:												
Tren Ligero	Camión Ruta:	Macrobús	Bicicleta	A pie	Carro							
Frecuencia con que circula por aquí:												
Diario	5 veces por semana	2-3 veces por semana	1 vez a la semana	Otro:								
¿Cómo se siente al circular por la zona?												
Seguridad		Orden		Limpieza		Inmigrantes		Otro:				
+	/	--	+	/	--	+	/	--	+	/	--	
Otras Observaciones:												

Gráfico 12: Encuesta Tipo (elaboración propia)



Gráfico 13: Nodo La Moderna, Calles (elaboración propia)

RESULTADOS

En base a las 32 encuestas realizadas los días y horas ya mencionados se obtuvieron los siguientes resultados en los rubros de percepción, género, colonia, medio de transporte, frecuencia y rutas los cuales fueron graficados en forma de pastel, así como se elaboró un diagrama grafico el cual muestra las direcciones de los transeúntes y como estos interactúan con el NODO LA

DIRRECCIÓN DE TRANSEÚNTES

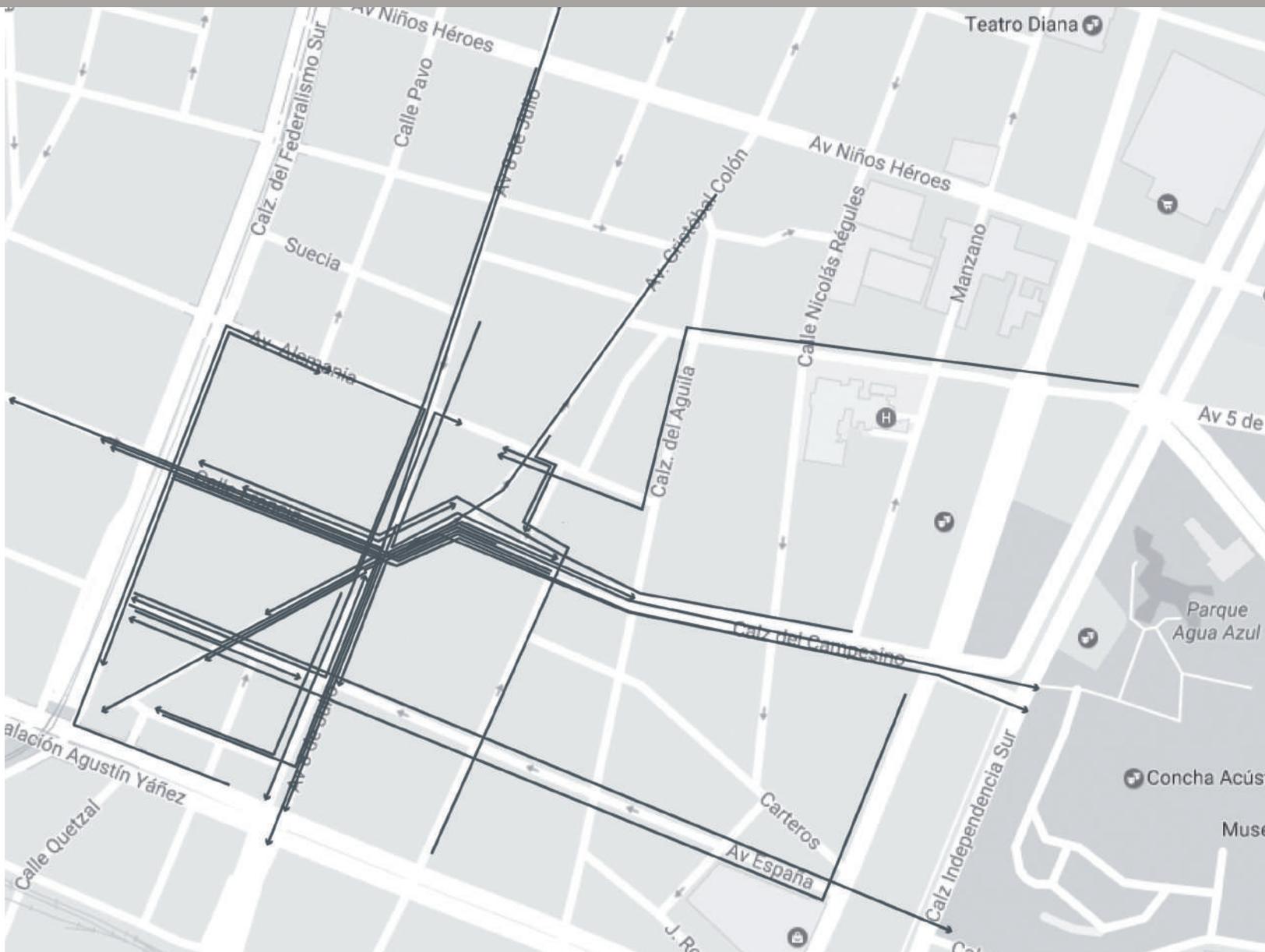
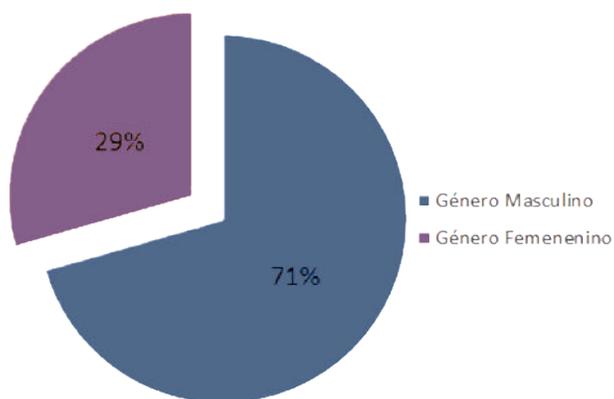


Gráfico 14: Nodo La Moderna, Direcciones (elaboración propia)

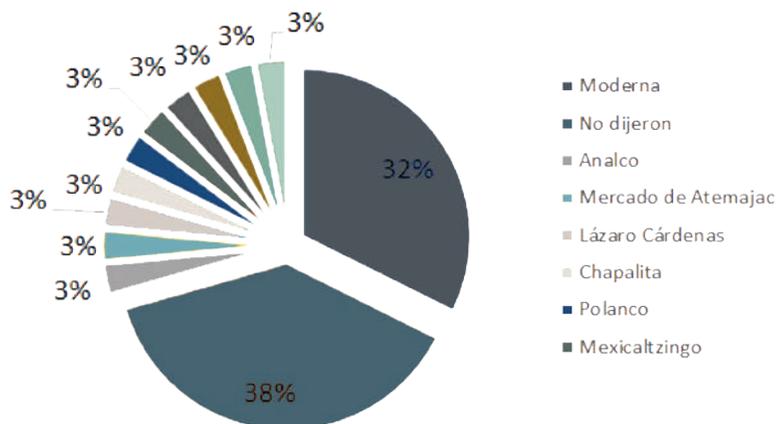
ESTE DIAGRAMA MUESTRA LAS DIRECCIONES QUE LOS ENCUESTADOS SEGUÍAN PARA IR Y VENIR A TRAVÉS DEL CRUCE.

¿POR QUÉ CRUZAN?



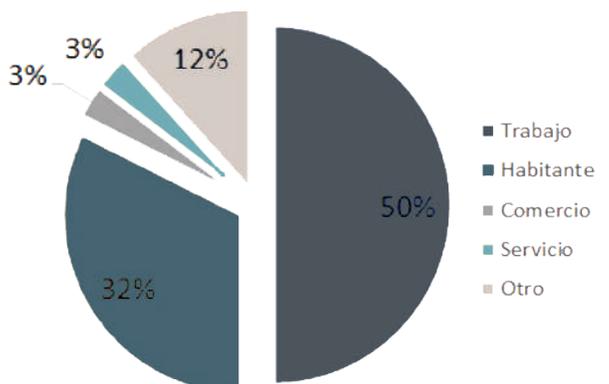
Género

Porcentaje de hombres y mujeres encuestados. Los hombres superan por mucho el número de mujeres en la zona.



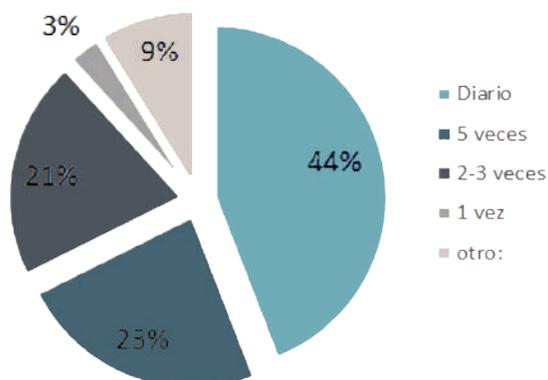
Colonia

La gran mayoría no contestó de qué colonia venía. Un gran porcentaje era habitante de la colonia Moderna. Muchos otros venían de colonias aledañas.



Utiliza el cruce por:

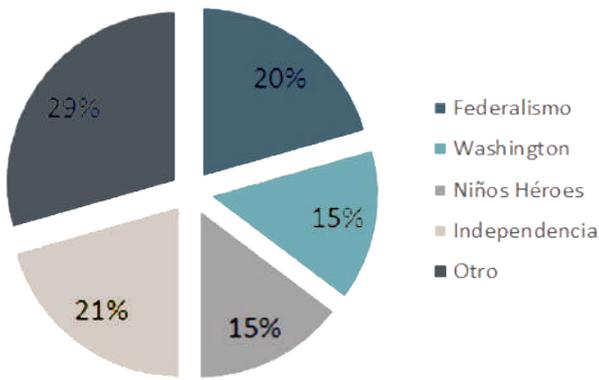
La gran mayoría utiliza el cruce porque trabaja ahí. Muchos otros porque son habitantes de la colonia. Otros visitaban algún negocio de la zona por distintos motivos.



Frecuencia

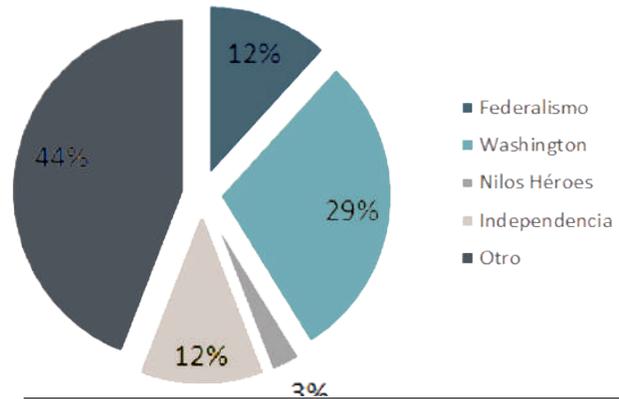
Este gráfico representa la frecuencia con la que las personas utilizan el cruce. Al ser trabajadores o habitantes de la zona, la gran mayoría pasa por ahí a diario. Otros tantos entre semana.

¿CÓMO CRUZAN?



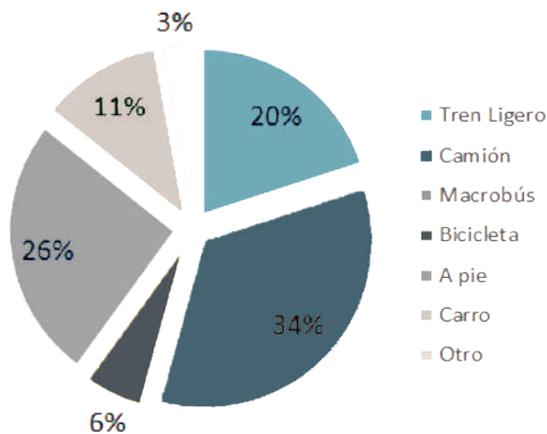
Viene de:

La gran mayoría que se pudo registrar venía desde Av. Niños Héroes. Todas las vialidades obtuvieron porcentajes bastante equitativos.



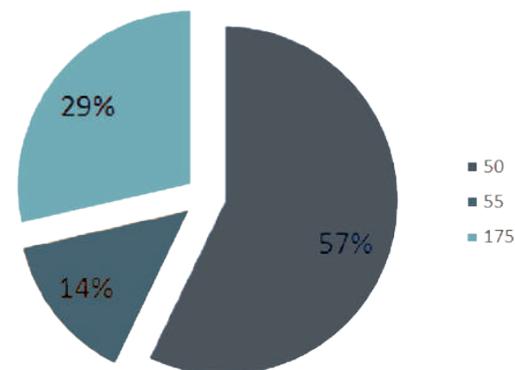
Va hacia:

La mayoría de respuestas registrables, indican que Av. Washington era la dirección que muchos tomaban de regreso. Seguido por Av. Niños Héroes y Calz. Federalismo.



Medio de Transporte

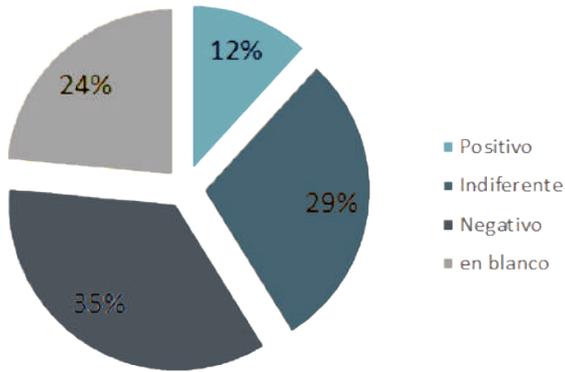
El porcentaje más alto fue para los camiones, ya que existen muchas paradas dentro de la colonia. Mucha gente se mueve por el cruce caminando. Debido a la cercanía con una estación del tren ligero, éste obtuvo el tercer puntaje más



Rutas de Camión

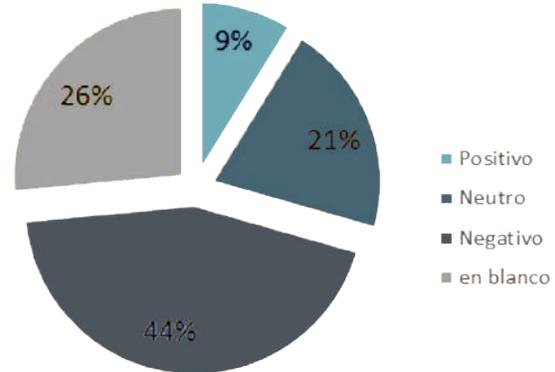
Fueron 3 rutas las que destacaron. Principalmente, la 50 es la más utilizada, seguida por la 175 y luego la 55.

PERCEPCIÓN



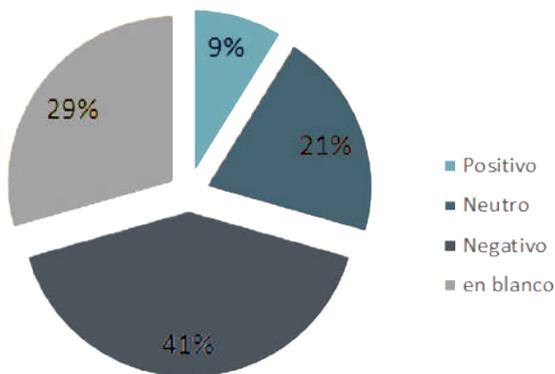
Seguridad

La gran mayoría percibe la zona como insegura.



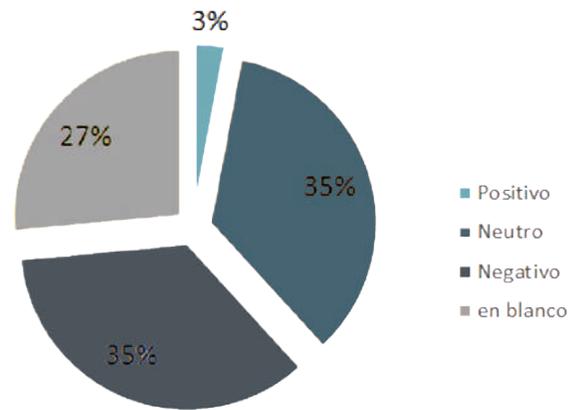
Orden

A casi la mitad de los encuestados les parece desordenada la convergencia entre peatones y vehículos en el cruce y sus alrededores.



Limpieza

Nuevamente, la mayoría consideran que la zona está sucia y descuidada. Muy pocos piensan que está limpia, la mayoría de éstos fueron vendedores ambulantes.



Inmigrantes

Hubo un porcentaje equitativo entre quienes estaban en desacuerdo con la abundante presencia de inmigrantes y los que no veían nada de malo en ello, pero permanecían neutrales.

Gráfico 14.1: Graficas Pastel (elaboración propia)



Gráfico 15: Nodo La Moderna, Sentidos de Calles (elaboración propia)

ANÁLISIS

Mediante la observación durante las distintas visitas de campo y los resultados obtenidos de las encuestas antes mencionadas, se elaboró un análisis exhaustivo del nodo conflictivo LA MODERNA del cual fue importante resaltar los rubros de sentidos de las calles, infraestructura, usos y actores, flujos peatonales que hacen referencia a la cantidad de personas que cruzan, así como recorridos peatonales, los cuales están representados en las siguientes imágenes tipo isométricos.

INFRAESTRUCTURA Y ESTACIONAMIENTO

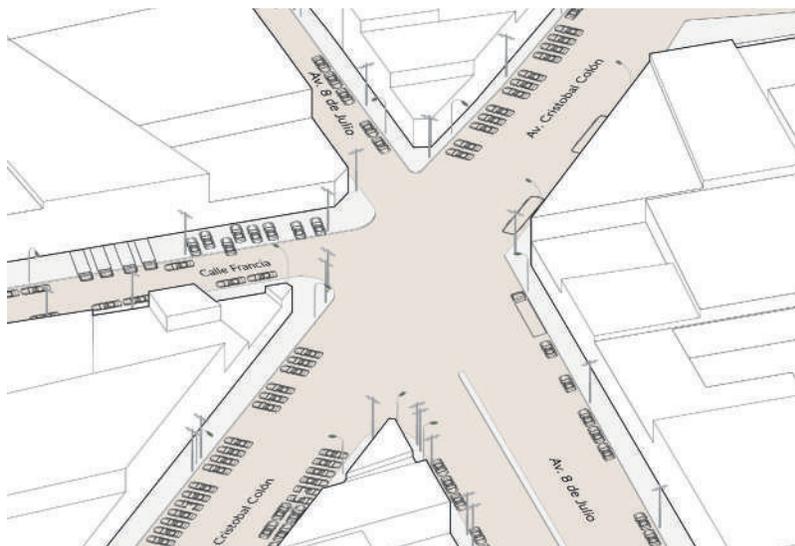


Gráfico 16: Infraestructura y Estacionamiento (elaboración propia)

En este gráfico, se muestra parte de la infraestructura en la zona. Esto incluye: postes de instalaciones eléctricas y postes de luminarias. Se puede observar la ausencia de boca de tormentas, botes de basura, cruces seguros entre otros. También, está representada la ocupación de las vialidades por vehículos estacionados. Destaca el desorden y falta de seguimiento de normas viales por los automovilistas.

USOS Y ACTORES

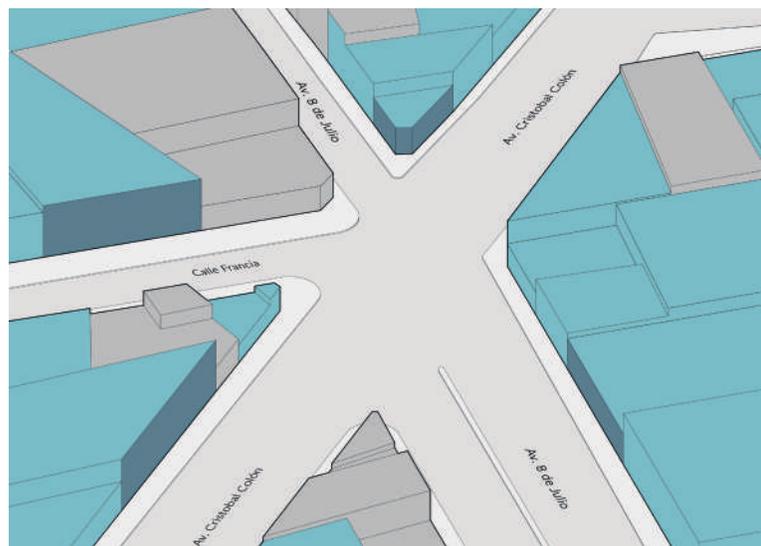


Gráfico 17: Usos y Actores (elaboración propia)

En este gráfico, se representan los actores más cercanos al cruce. Los actores con mayor participación fueron comerciantes.

- Habitacional
- Servicios/Comercios/Industrias
- Con quienes se ha interactuado

FLUJOS

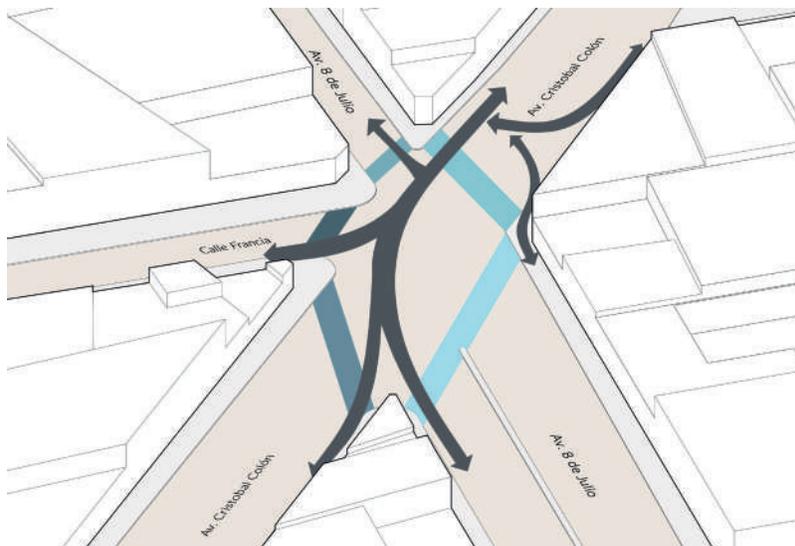


Gráfico 18: Flujos (elaboración propia)

En esta imagen, se representan mediante flechas las direcciones por las que los peatones circulan principalmente. También, mediante bandas, se muestran los cruces directos de esquina a esquina. Éstos se apoyan de un degradado pictórico que muestra la intensidad de flujo peatonal en cada uno.

- +
Frecuencia de uso de cruce

RECORRIDOS

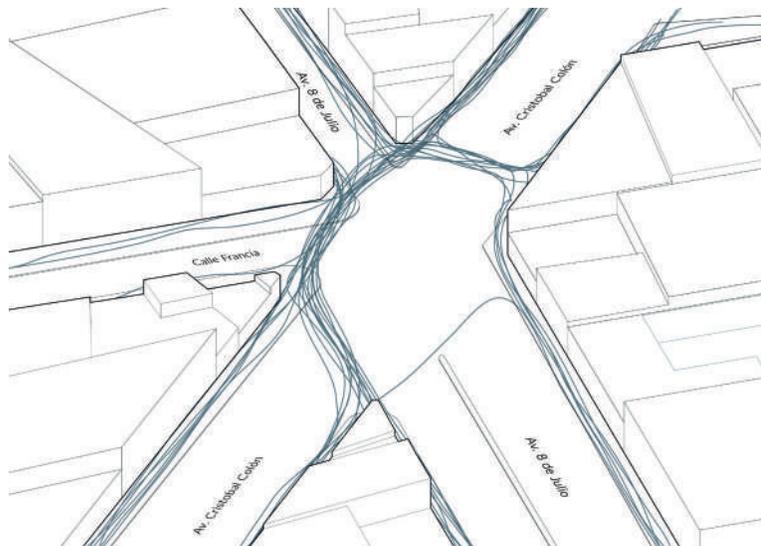
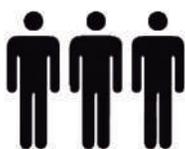


Gráfico 19: Recorridos (elaboración propia)

Este diagrama muestra los trazos dejados por el recorrido de cada peatón en el cruce. Se pueden ver claramente las áreas con mayor afluencia. Esta información respalda el gráfico anterior, ya que representa de forma más específica cuáles cruces de esquina a esquina se usan más. También deja ver claramente, un cruce de esquina a esquina poco recurrido.

ESTRATEGIAS



RESOLVER EL PROBLEMA

En base a el análisis anterior, llegamos a la conclusión de que en el cruce los problemas se pueden agrupar en 5 puntos o temas a saber: vialidad, accesibilidad, seguridad, higiene e identidad.

Vialidad:

Desorden en punto de convergencia de vialidades

Vehículos tienen mayor jerarquía que el peatón

Inexistencia de semáforos

Falta de señalamiento vertical

Estacionamientos no controlados

Flujos vehiculares no controlados

Accesibilidad:

Ausencia de cruces peatonales seguros

Banquetas en mal estado y obstruidas

Falta de rampas así como guías podotáctiles

Seguridad:

Falta de luminarias, y las existentes en mal estado

Reportes de inseguridad después de las 6:00pm

Higiene:

Basura y otros focos de infección

Identidad:

Zona de industria

Pocos habitantes

Falta de identidad

Diferencia social marcada con otras zonas de la colonia moderna

ETAPAS

ETAPA 1

Extensión virtual del camellón en Av. 8 de Julio y Calzada del Campesino

Se inició con un experimento en el que se simuló un camellón, documentando lo sucedido durante este tiempo con el fin de analizar si se genera un cambio o mejora el orden vehicular en el cruce. Una vez hecho el estudio, y en base a este, se planteó el balizamiento de los camellones, limitando el flujo vehicular.

Generar cruces peatonales seguros.

Se propuso una solución al cruce peatonal de forma temporal mediante una intervención experimental, la cual consistió en marcar provisionalmente con viniles color blanco adheridos al pavimento simulando el paso de cebra. El resultado se analizó considerando los recorridos del peatón para entender las necesidades y problemáticas que representa el cruce.

Balizamiento en el cruce

Se generó el diseño de balizamiento en la zona con base a un análisis y estudios de las necesidades del peatón, habitantes, locatarios y automóviles, que responda a los requerimientos y ayude a ordenar el flujo vehicular, peatonal, y el estacionamiento.

Rehabilitación del alumbrado público.

Se extendió la solicitud a Dirección de Alumbrado Público del ayuntamiento de Guadalajara para reparar las luminarias en mal estado.

Instalación de botes de basura.

Se solicitó a la Dependencia de Aseo Público Guadalajara la colocación de basureros en puntos estratégicos.

ETAPA 2

Implementación de señalética vertical.

Realizar tramitología solicitando a SEMOV la implementación de señalética vertical en base a los estudios de movilidad realizados.

Ordenar el estacionamiento.

Solicitar la implementación del programa Banquetas Libres en la colonia, para comenzar penalizando a automóviles infractores. Apoyar por medio de un balizamiento que delimite y ordene el área de estacionamiento. Tratar con locatarios para generar consciencia acerca del buen uso de vialidad y banquetas al estacionar vehículos.

Rehabilitación de banquetas y rampas para discapacitados.

Hacer solicitud a SEMOV para el mejoramiento de las banquetas de la zona, posiblemente con el apoyo de Mario Silva. Todo respaldado por las intervenciones y estudios en la zona.

ETAPA 3

Extensión del camellón de forma física en Av. 8 de Julio y Calzada del Campesino-Cristóbal Colón.

En caso de que la extensión por medio de balizamiento sea exitosa, tramitar la realización de camellones físicos con SEMOV y obras públicas.

Implementación de semáforos.

Realizar tramitología necesaria con SEMOV para la colocación de semáforos en las calles que se considere necesario.

Implementación de más alumbrado público.

Enviar solicitud a Dirección de Alumbrado Publico del ayuntamiento de Guadalajara para instalar más alumbrado público en las zonas que lo requieran.

Rehabilitación del área verde.

Buscar con Parques y Jardines, si pueden intervenir y mantener adecuadamente las áreas verdes en camellones, banquetas y nuevos camellones. Realizar un proyecto de arbolado y plantar los nuevos árboles.

ETAPA 4

Implementación del corredor La Moderna

Gestionar con el ayuntamiento la realización del corredor La Moderna.

ETAPA	ESTRATEGIA	ACTOR	PROBLEMA
1	Extensión del camellón en Av. 8 de Julio	Ing. Carlos Contreras Dirección de Construcción Guadalajara	Vialidad
	Balizamiento en el cruce	Ing. Carlos Contreras Dirección de Construcción Guadalajara	Vialidad
	Re-encarpetamiento	Urbanizadora Vázquez Guerra Ing. Carlos Felipe Vázquez	Vialidad
	Generar cruces peatonales seguros	SEMOV Mario Silva	Accesibilidad
	Rehabilitación del alumbrado público	Dirección de alumbrado público de Guadalajara	Inseguridad
	Instalación de botes de basura	Aseo Público Guadalajara	Higiene
2	Implementación de señalética vertical	SEMOV	Vialidad
	Ordenar el estacionamiento	SEMOV	Vialidad
	Rehabilitación de banquetas	SEMOV Mario Silva	Accesibilidad
	Rehabilitación de rampas de discapacitados	SEMOV Mario Silva	Accesibilidad
3	Extensión del camellón en Calzada del Campesino	Ing. Carlos Ontiveros Dirección de construcción Guadalajara	Vialidad
	Implementación de semáforos	SEMOV	Vialidad
	Implementar más alumbrado público	Dirección de alumbrado público de Guadalajara	Inseguridad
	Rehabilitación del área verde	Parques y Jardines	Identidad Inseguridad
4	Implementación del Corredor La Moderna	SIOP / SEMOV / Parques y Jardines	Identidad

Tabla 02: Etapas (elaboración propia)



Imagen 12: Cruce Seguro, Av. 8 de Julio (autor: Ana Paola Casanova)

LA INTERVENCIÓN

En base al análisis expuesto anteriormente en este documento y las etapas planteadas, se decide atender la primera de estas, precediendo a la experimentación mediante la siguiente intervención en el cruce conflictivo denominado NODO LA MODERNA, esto con la finalidad de observar el comportamiento los usuarios al contar con un cruce peatonal seguro, así como la barrera espacial que fungió como camellón (gráfico 20).

LAS OPERACIONES

EL CRUCE

EL CAMELLÓN

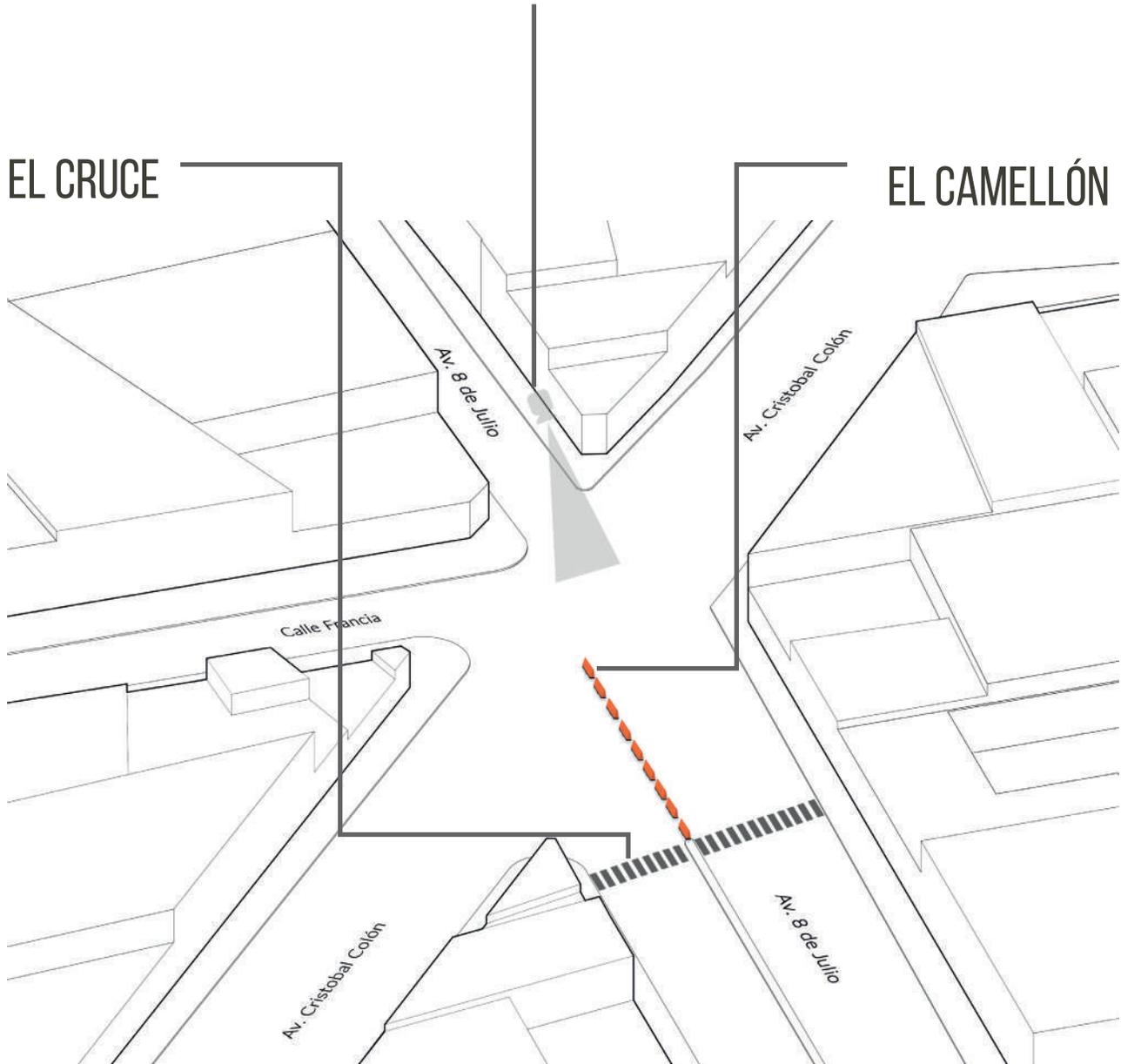


Gráfico 20: Intervención Nudo La Moderna (elaboración propia)

L A I N T E R V E N C I Ó N

LAS OPERACIONES:

Para la intervención se decidió analizar el comportamiento de los usuarios mediante dos acciones principales: extensión temporal del camellón en Av. 8 de Julio, y la creación de un cruce peatonal cerca del mismo, respondiendo a las necesidades peatonales antes observadas, además de colocar una cámara para grabar los sucesos relevantes, los cuales se muestran en orden cronológico en las siguientes imágenes (imagen 13 a 18)



Imagen 13: Barreras Viales (autor: Ana Paola Casanova)

EL CAMELLÓN:

El primer paso de la intervención fue la extensión temporal del camellón en 8 de Julio, con el fin de probar durante unas horas la efectividad de la intervención para poder realizarla permanentemente más adelante.



Imagen 14: Colocación de Barreras Viales (autor: Luis Fernando López)



Imagen 15: Extensión de Camellón Av. 8 de Julio (autor: Arturo Jamieson)

EL CRUCE:

Junto con la extensión del camellón, se marcó un paso peatonal sobre avenida 8 de Julio mediante vinilos blancos, respondiendo al principal trayecto de los peatones observado previamente. La intención era generar un cruce seguro para evitar que el peatón tuviera que rodear y cruzar por otras calles para llegar a su destino.



Imagen 16: Colocación de vinilos Av. 8 de Julio (autor: Arturo Jamieson)



Imagen 16: Vinilos Av. 8 de Julio (autor: Arturo Jamieson)

Se observó que la gente se interesaba por la intervención y por lo que se estaba haciendo, hecho que contrasta con la falta de participación ciudadana percibida por los residentes y principalmente por los comerciantes en un inicio.

Algunos negocios del contexto inmediato mostraron su interés y afinidad al experimento y/o proyecto, incluso fueron participes activos de la intervención al colocar algunos vinilos para conformar el cruce peatonal.



Imagen 17: Cruce Peatonal Seguro a Base de Vinilos Av. 8 de Julio (autor: Luis Fernando López)



Imagen 18: La Intervención Av. 8 de Julio (autor: Ana Paola Casanova)

Algunos usuarios de la zona se acercaron exponiendo su interés e inquietudes respecto a la intervención sugiriendo así recomendaciones y plateando problemas a solucionar en el cruce.

La extensión del camellón ayudó a ordenar visiblemente el flujo vehicular, indicando a los conductores más claramente la circulación de las calles. Durante la intervención no se registraron accidentes de tránsito ni accidentes peatonales.

EL VIDEO

La intervención fue documentada fotográficamente y video grabada, a continuación se muestran las escenas más importantes que el video pudo captar, resaltando el uso del paso peatonal propuesto así como las faltas viales cometidas por los automovilista.



Min 0:16 - Un peatón cruza por el paso de cebra y otro por el camellón



Min 0:45 - Peatón utilizando el paso de cebra



Min 1:20 - Peatón utilizando el paso de cebra



Min 1:23 - Camioneta cruzando por encima del camellón



Min 1:37 - Peatón cruzando



Min 1:56 - Dos camionetas cerca de chocar



Min 2:06 - Ciclista cruzando por el camellón



Min 2:26 - Peatones cruzando



Min 2:49 - Vehículo cede el paso a peatón



Min 3:46 - Tráiler atravesándose



Imagen 19: La Intervención Escenas Video (autor: Arturo Jaimeson)
Enlace video completo: <https://vimeo.com/215721708>



Imagen 20: La Intervención (autor: Ana Paola Casanova)

RESULTADOS

La intervención tuvo una duración de cuatro horas. Durante este tiempo se pudieron observar cambios en el comportamiento tanto de vehículos como de peatones.

En el ámbito vehicular, los automovilistas bajaban la velocidad considerablemente al acercarse al paso peatonal, y en ocasiones frenaban por completo para dejar pasar peatones, aunque esto sucedió en raras ocasiones.

RESULTADOS

La Intervención

La extensión del camellón ayudó a ordenar el flujo vehicular, delimitando mejor los carriles y sentidos de circulación, fue notorio que los vehículos circulaban con mayor confianza.

Sin embargo también se pudieron observar automovilistas que, acostumbrados al estado anterior del nodo vial pasaron por encima del camellón para retornarse, con el fin de evitar recorrer los 20 metros de la extensión.

En el ámbito peatonal, el cambio en las rutas de las personas que caminan el cruce fue grande. El paso peatonal fue utilizado trece veces durante aproximadamente media hora de observación, contrario a la observación realizada sin la intervención, durante la cual solo una persona cruzó por ahí.

Al estar el cruce señalado, los peatones no tenían la necesidad de cruzar todas las calles, evitando cruzar directamente por la Av. 8 de Julio, como antes sucedía.

También fue observado que algunos peatones utilizaron la extensión como barrera, para cruzar la Av. 8 de Julio por el centro, lo que refuerza la idea que tenía el equipo de trabajo, sobre la necesidad de un cruce seguro en esta calle.

Como se puede observar en los diagramas de la siguiente página, la frecuencia de uso de los cruces se modificó considerablemente durante la intervención.

CONCLUSIONES

-La intervención fue exitosa y bien acogida por peatones y automovilistas

-La extensión del camellón en Av. 8 de Julio ayuda a ordenar el tránsito vehicular

-Los peatones tienen necesidad de cruzar Av. 8 de Julio sin tener que rodear por otros cruces

-Aunque las estrategias implementadas fueron exitosas, no son suficientes para mejorar la zona ni el respeto al peatón ya que se necesita una intervención integral que contemple, señalética tanto vertical como horizontal, balizamiento y semáforos entre otras, así como la implementación de programas sociales de respeto al peatón y educación vial.

Recorridos Peatonales Sin La Intervención.



Gráfico 21: Recorridos Peatonales Sin la Intervención (elaboración propia)

Recorridos Peatonales Durante La Intervención.



Gráfico 22: Recorridos Peatonales Con la Intervención (elaboración propia)



Imagen 21: La Intervención (autor: Arturo Jameson)

PROPUESTAS Y GESTIÓN

A continuación, se expone el trabajo de gestión que se realizó en base a los resultados obtenidos de la intervención en el nodo vial, dichas gestiones como ya fue mencionado, son parte de la primera etapa la cual se explica en la página 24 de este documento. Se extendieron comunicados a las autoridades municipales correspondientes, enviándoles una propuesta de balizamiento, así como la solicitud de la implementación de basureros y la rehabilitación del alumbrado público, dichos acuses de oficios se encuentran adjuntos a continuación, cabe resalta que hasta el momento el estatus de dichos oficios sigue pendiente ya que no se ha recibido respuesta por parte de las autoridades correspondientes.

CARTA A MOVILIDAD Y TRANSPORTE GDL

Propuesta de Balizamiento "NODO LA MODERNA"

Esta carta hace entrega de la propuesta de balizamiento al departamento municipal de Movilidad y Transporte Guadalajara el cual es dirigido por el Maestro Mario Silva, esto con la finalidad de hacer una mejora vial inmediata en la zona, previamente al envío de este oficio se investigó sobre el proyecto de re carpetado que se estaban realizando en la zona mediante transparencia Guadalajara, dicha investigación arrojó el contacto de la urbanizadora Vázquez Guerra los cuales estaba encargados de realizar la obra incluyendo el balizamiento, es por eso que se dio a la tarea de realizar una propuesta de balizamiento el cual podría ser tomado en cuenta de manera inmediata para su aplicación.

ITESO
Universidad Jesuita de Guadalajara

■ ITESO, Universidad Jesuita de Guadalajara
Periférico Sur Manuel Gómez Morín
3585 Col. ITESO
Tlaquepaque, Jalisco, México
CP 45604
TEL +52 (33) 3669 3434
FAX +52 (33) 3669 3435
DOMICILIO POSTAL AP 31-375
Guadalajara, Jalisco, México
CP 45051
iteso.mx

■ UIA Ciudad de México
uia.cdmx

■ Universidad Loyola del Pacifico
loyola.edu.mx

■ CEA-UIIA: Centro de Estudios Ayuuk-
Universidad Indígena Intercultural Ayuuk
ceaiia@redyafod.com.mx

■ UIA León
uia.leon

■ UIA Puebla
uia.puebla.edu.mx

■ UIA Tijuana
uia.tijuana

■ UIA Torreón
uia.torreon

AUSJAL

14-32

26 ABR 2017

RECIBIDO
Dirección de Movilidad y Transporte
COORDINACIÓN GENERAL DE SERVICIOS MUNICIPALES
DE GESTIÓN INTEGRAL DE LAS CALLES

ASUNTO:
Entrega de Proyecto de Balizamiento en "Nodo La Moderna"

Mtro. Mario Ramón Silva Rodríguez
Coordinación General de Servicios Municipales
Proyectos de Movilidad y Transporte

Estimado Mario:

De acuerdo con nuestra conversación telefónica del pasado 6 de abril del presente, te hago llegar la propuesta de balizamiento para la rehabilitación integral del cruce en el que convergen las siguientes vialidades: Av. 8 de Julio, Av. Colón, Calle Francia y Calzada del Campesino.

La propuesta fue desarrollada por estudiantes del Proyecto de Aplicación Profesional "Laboratorio del Espacio Público" en las vialidades ya mencionadas, las cuales están siendo repavimentadas como parte del contrato DOP-REH-FED-FFI-LP-229-16, en el rubro de Repavimentación de las Calles Primarias en la Zona Sur del Municipio de Guadalajara, Jalisco, por parte del contratista Urbanizadora Vázquez Guerra S.A. de C.V., cuyo representante legal es el Ing. Carlos Felipe Vázquez Segura y bajo la supervisión del Arq. Víctor Manuel Velasco Reynoso.

La propuesta que se presenta busca mejorar la movilidad en dicho cruce, tomando en cuenta principalmente la movilidad motorizada y peatonal (en dicha zona por el momento no hay ciclovías).

Hacemos entrega de la propuesta de balizamiento en formato físico por medio del plano ejecutivo No. NOMO-PAP-PL-0001 y se adjunta un CD el cual contiene las versiones digitales DWG y PDF del mismo, con el fin de que puedan hacerlas llegar al contratista y este pueda ejecutar la propuesta de balizamiento.

De antemano agradezco tu atención a la presente y quedo a tus órdenes para cualquier aclaración.

Atentamente,

Oscar H.

Mtro. Óscar Humberto Castro
Director del Departamento del Hábitat y Desarrollo Urbano

Dirección de Movilidad y Transporte
ANEXOS
Documentación: 1 CD: 1
Se recibe documentación a reserva de verificar su contenido

C.c.p. Dirección de Pavimentos: Ing. Omar D. Paredes Flores
C.c.p. Dirección de Obras Públicas: Ing. Jorge G. Gonzalez Alcerreca (ARCHIVO)
C.c.p. Urbanizadora Vázquez Guerra SA de CV: Ing. Carlos F. Vazquez Segura (ARCHIVO)
C.c.p. PAP: ARCHIVO

2017 ABR 27 09:12:37

CC: 3122

page: 3122

CD Anexo

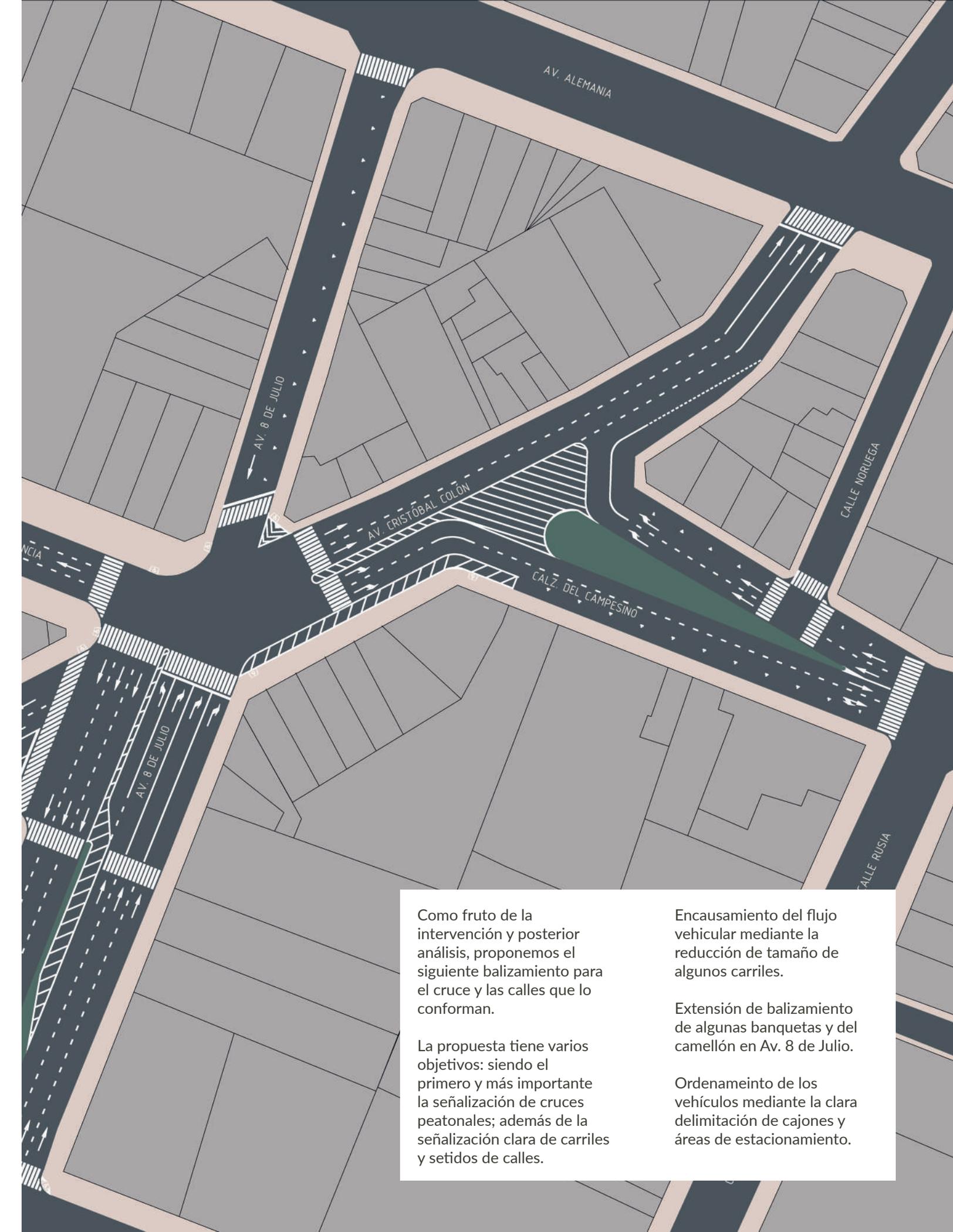
Gráfico 23: Carta Movilidad y Transporte (elaboración propia)

PROPUESTA DE BALIZAMIENTO

Ver Anexo 1 (Gráfico 24, NOMO-PAP-PL-BAL-001)

Gráfico 24: Propuesta de Balizamiento (elaboración propia)





Como fruto de la intervención y posterior análisis, proponemos el siguiente balizamiento para el cruce y las calles que lo conforman.

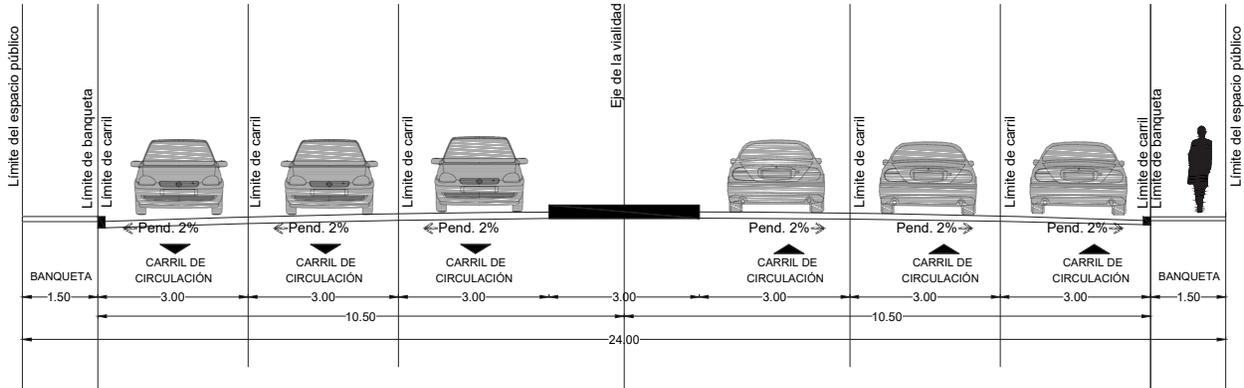
La propuesta tiene varios objetivos: siendo el primero y más importante la señalización de cruces peatonales; además de la señalización clara de carriles y setidos de calles.

Encausamiento del flujo vehicular mediante la reducción de tamaño de algunos carriles.

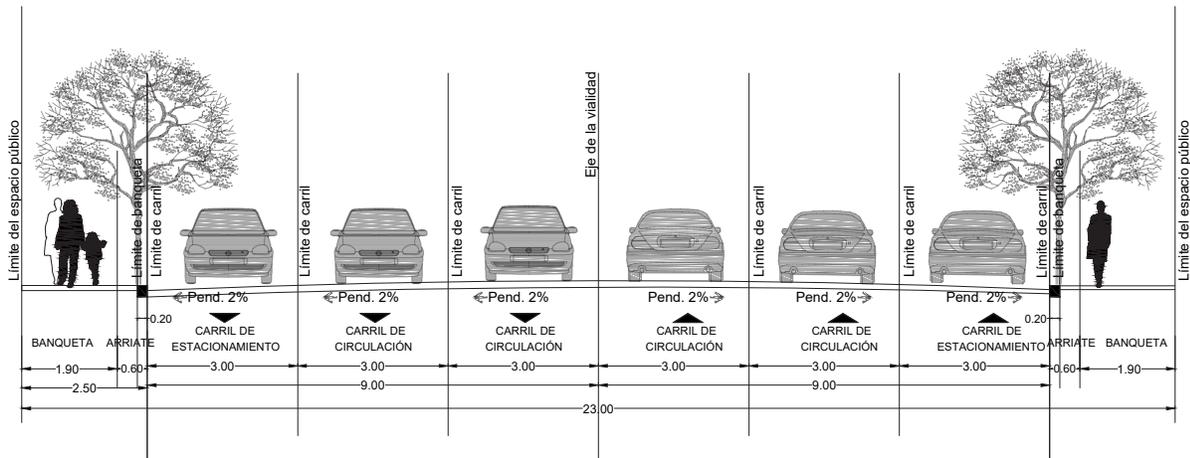
Extensión de balizamiento de algunas banquetas y del camellón en Av. 8 de Julio.

Ordenamiento de los vehículos mediante la clara delimitación de cajones y áreas de estacionamiento.

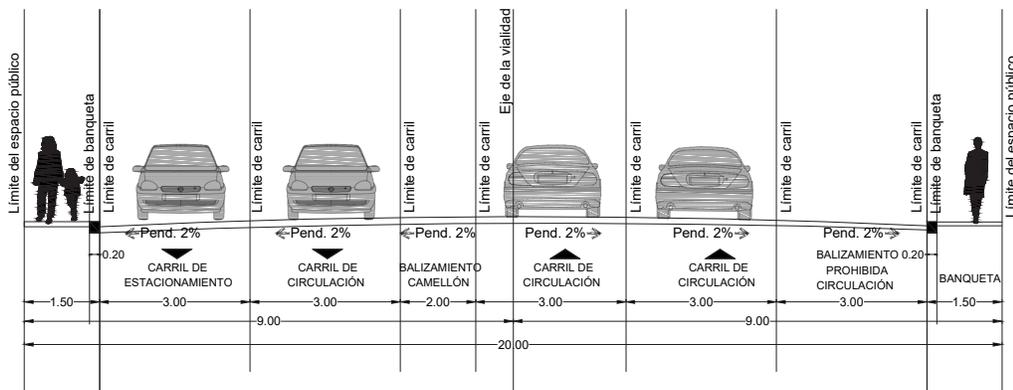
SECCIONES BALIZAMIENTO



AVENIDA 8 DE JULIO
Vialidad Pública 24.00 mts.



AVENIDA CRISTÓBAL COLÓN
Vialidad Pública 23.00 mts.



AVENIDA CRISTÓBAL COLÓN
Vialidad Pública 20.00 mts.

Ver Anexo 1 (Gráfico 24, NOMO-PAP-PL-BAL-001)
Gráfico 25: Secciones Balizamiento (elaboración propia)

CARTA A ALUMBRADO PÚBLICO GDL

Solicitud de Rehabilitación de Alumbrado Público "NODO LA MODERNA"

Esta carta solicita la intervención de las autoridades municipales de Alumbrado Público, la cual solicita la rehabilitación de las luminarias que se encuentran actualmente en la zona ya que muchas de ellas se encuentran fundidas y en mal estado, adjunto al acuse de este oficio se encuentra un gráfico el cual muestra el sembrado actual de las luminarias.

4 de abril de 2017

ACUSE

Asunto:
Solicitud De Rehabilitación De Alumbrado Público Colonia Moderna

Geógrafo. Francisco J. García Almaraz
Alumbrado Público
Coordinación General de Servicios Municipales
Ayuntamiento de Guadalajara

Estimado Geógrafo. García:

El Proyecto de Aplicación Profesional Laboratorio del Espacio Público, del ITESO, está realizando junto con los vecinos de la Colonia Moderna un proyecto conceptual para la creación de un corredor de movilidad en la calle Francia y Calzada del Campesino, entre Av. Chapultepec y Av. 16 de Septiembre.

Como parte del proyecto, se detectó la necesidad de rehabilitar de manera integral un cruce conflictivo denominado "Nodo La Moderna", en donde convergen las siguientes vialidades: Av. 8 de Julio, Av. Colón, Calle Francia y Calzada del Campesino.

Se extiende la solicitud vista en campo y hecha por los vecinos de rehabilitar el alumbrado público de la colonia moderna sector oeste, específicamente dentro de los siguientes límites: Federalismo, Av. Niños Héroes, Washington y Calzada Independencia Sur; es importante resaltar que al día de hoy se cuenta con una considerable cifra de luminarias fundidas y en mal estado, provocando inseguridad en dicha zona, rogamos de la manera más atenta atiendan lo más pronto posible nuestra petición ya que la consideramos fundamental para el mejoramiento urbano y social de la colonia.

Para cualquier duda sobre la presente petición pueden contactar a Ana Paola Casanova al 333 80 72 198 o al correo ar688295@iteso.mx o a Juan Pablo Orendain al 33 14 52 76 66 o al correo ar687639@iteso.mx

De antemano agradecemos su atención a la presente.

Atentamente,

Oscar A.

Mtro. Óscar Humberto Castro
Director del Departamento del Hábitat y Desarrollo Urbano

RECIBIDO
10 ABR 2017
Manu Lita D
Dirección de Alumbrado Público
Coordinación General de Servicios Municipales
13.06 hrs

ITESO
Universidad Jesuita de Guadalajara

ITESO, Universidad Jesuita de Guadalajara
Rafael Ángel de Guadalupe, Jalisco, México
CP 45004
TEL. +52 (33) 3669 3434
FAX +52 (33) 3669 3435
DOMICILIO POSTAL AP 31-175
Guadalajara, Jalisco, México
CP 45001
iteso.mx

UIA Ciudad de México
uia.mx

Universidad Loyola del Pacífico
loyola.edu.mx

CEA-UIIA: Centro de Estudios Ayuuk
Universidad Indígena Intercultural Ayuuk
uia_uia@afhoc.com.mx

UIA León
leon.uia.mx

UIA Puebla
uibopuebla.edu.mx

UIA Tijuana
www.uia.mx

UIA Torreón
torreon.uia.mx

AUSJAL

SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA

Gráfico 26: Carta Alumbrado Público (elaboración propia)

SEMBRADO ACTUAL DE LUMINARIAS

Ver Anexo 2 (Gráfico 27, NOMO-PAP-PL-INF-001)

Gráfico 27: Alumbrado Público (elaboración propia)





CARTA A ASEO PÚBLICO GDL

Solicitud de Basureros "NODO LA MODERNA"

Esta carta está dirigida a la dirección municipal de Aseo Público de Guadalajara, la cual solicita su intervención para colocación de un punto limpio así como botes de basura, ya que actualmente la zona no cuenta con ello y gracias a ello se genera un foco de infección latente para la ciudad.

4 de abril de 2017

= ACUSE =

Asunto:
Solicitud de instalación de basureros en Av. 8 de Julio en el cruce con Calle Francia

Lic. Juan C. Valencia García
Aseo Público
Coordinación General de Servicios Municipales
Ayuntamiento de Guadalajara

Estimado Lic. Valencia:

El Proyecto de Aplicación Profesional Laboratorio del Espacio Público, del ITESO, está realizando junto con los vecinos de la Colonia Moderna un proyecto conceptual para la creación de un corredor de movilidad en la calle Francia y Calzada del Campesino, entre Av. Chapultepec y Av. 16 de Septiembre.

Como parte del proyecto, se detectó la necesidad de rehabilitar de manera integral un cruce conflictivo denominado "Nodo La Moderna", en donde convergen las siguientes vialidades: Av. 8 de Julio, Av. Colón, Calle Francia y Calzada del Campesino

Entre otros problemas se detectó la falta de basureros en la zona, lo que provoca la acumulación de desechos y el surgimiento de focos de infección que ponen en riesgo la salud de los habitantes y peatones de la zona. Se anexa a la presente la evidencia fotográfica.

RECIBI
10-04-17
13:31 hrs
Paty

ITESO
Universidad Jesuita
de Guadalajara

Perifoneo Sur Manuel Gómez Morán
9585 Col. ITESO
Tlaquepaque, Jalisco, México
CP 45604
TEL +52 (33) 3669 3434
FAX +52 (33) 3669 3435
DOMICILIO POSTAL AP 31-175
Guadalajara, Jalisco, México
CP 45051
iteso.mx

UJA Ciudad de México
uja.mx

Universidad Loyola del Pacífico
loyola-ndu.mx

CEA-UJA; Centro de Estudios
Ayuda-
Universidad Indígena Intercultural
Ayahuak
cea_uja@yahoo.com.mx

UJA León
leouja.mx

UJA Puebla
uajapuebla.edu.mx

UJA Tijuana
www.dijad.mx

UJA Torreón
uajatoron.edu.mx

AUSJAL

Centro de Estudios
Ayuda-
Universidad Indígena Intercultural
Ayahuak

Gráfico 28: Carta Aseo Público 1 (elaboración propia)



ITESO
Universidad Jesuita
de Guadalajara

ITESO, Universidad Jesuita
de Guadalajara
Periférico Sur Manuel Gómez Morán
8585 Col. ITESO
Tlaquepaque, Jalisco, México
CP 45604
TEL +52 (33) 3669 3434
FAX +52 (33) 3669 3435
DOMICILIO POSTAL AP. 31-175
Guadalajara, Jalisco, México
CP 45051
iteso.mx



En virtud de lo anterior, contactamos por vía telefónica a la oficina a su digno cargo el día lunes 17 de febrero y fuimos atendidos por la señorita Gema Aguilera para solicitar la instalación de botes de basura en dicho nodo.

El objeto de la presente es reiterar por escrito nuestra solicitud de instalación de basureros conforme al plano propuesto así como un punto limpio que permita la separación de basura de los giros comerciales y de servicio que operan en la zona.

Para cualquier duda sobre la presente petición pueden contactar a Ana Paola Casanova al 333 80 72 198 o al correo ar688295@iteso.mx o a Juan Pablo Orendain al 33 14 52 76 66 o al correo ar687639@iteso.mx

De antemano agradecemos su atención a la presente.

Atentamente,

Mtro. Óscar Humberto Castro
Director del Departamento del Hábitat y Desarrollo Urbano

- UIA Ciudad de México
uia.mx
- Universidad Loyola del Pacífico
loypa.edu.mx
- CEA-UIA: Centro de Estudios Ayuutk
Universidad Indígena Intercultural Ayuutk
uia_ayutk@uia.mx
- UIA León
uia.leon.mx
- UIA Puebla
uia.puebla.mx
- UIA Tijuana
uia.tijuana.mx
- UIA Torreón
uia.torreon.mx

AUSJAL

Página 2



Gráfico 28.1: Carta Aseo Público 2 (elaboración propia)

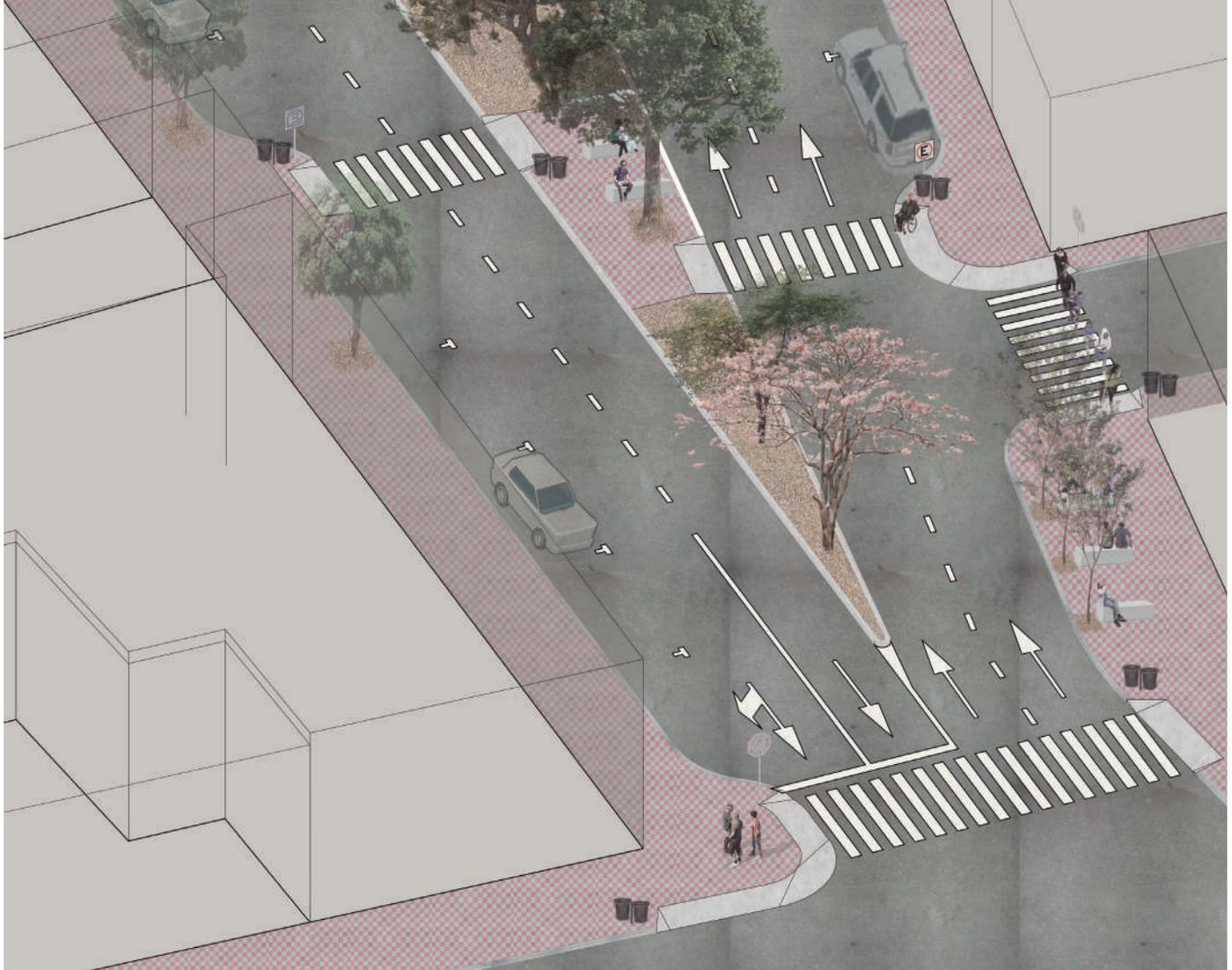


Gráfico 29: Calzada del Campesino, Ideal (elaboración propia)

PROPUESTA IDEAL

En base a los estudios de la zona realizados durante los periodos otoño 2016, primavera 2017 y el plano de balizamiento previamente presentado, se generó una propuesta de afectación física integral la cual expone el diseño ideal del NODO LA MORDERNA. Dicha propuesta cuenta con ensanchamiento de banquetas, reubicación de los espacios para estacionamiento, la extensión del camellón en Av. 8 de Julio y Calzada del Campesino, así como la propuesta y diseño de señalética vertical.

DETALLES



Gráfico 30: Av. Colón, Actual (elaboración propia)



Gráfico 30.1: Av. Colón, Ideal (elaboración propia)

PROPUESTA ESTADO IDEAL

Ver Anexo 3 (Gráfico 31, NOMO-PAP-PL-AMP-001)
Gráfico 31: Propuesta Ideal (elaboración propia)





AV. ALEMANIA

AV. 8 DE JULIO

AV. CRISTÓBAL COLÓN

CALLE NORUEGA

CALZ. DEL CAMPESINO

AV. 8 DE JULIO

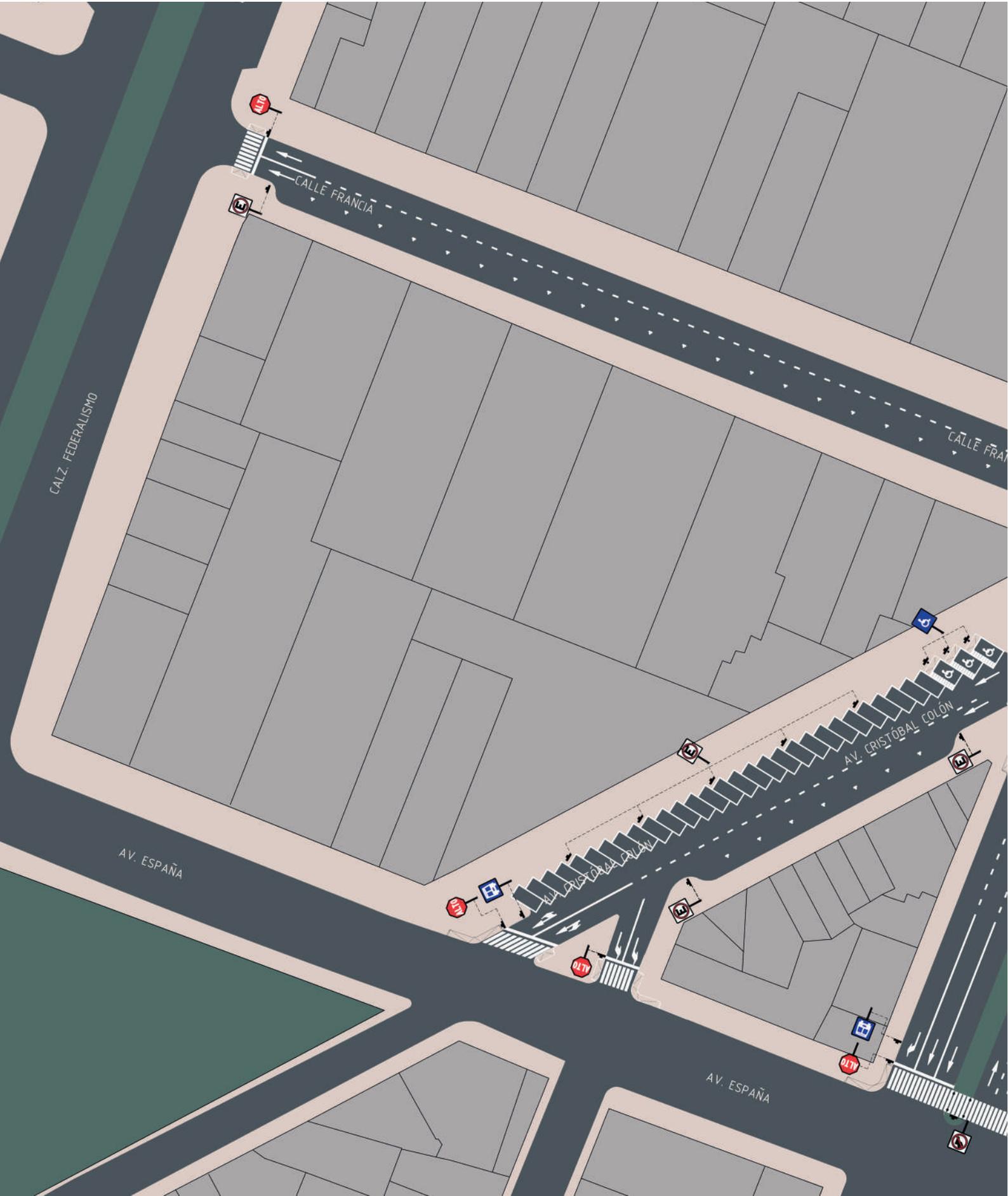
CALLE RUSIA

CALLE RUSIA

PROPUESTA SEÑALÉTICA VERTICAL

Ver Anexo 4 (Gráfico 32, NOMO-PAP-PL-SEÑ-001)

Gráfico 32: Señalética Vertical (elaboración propia)



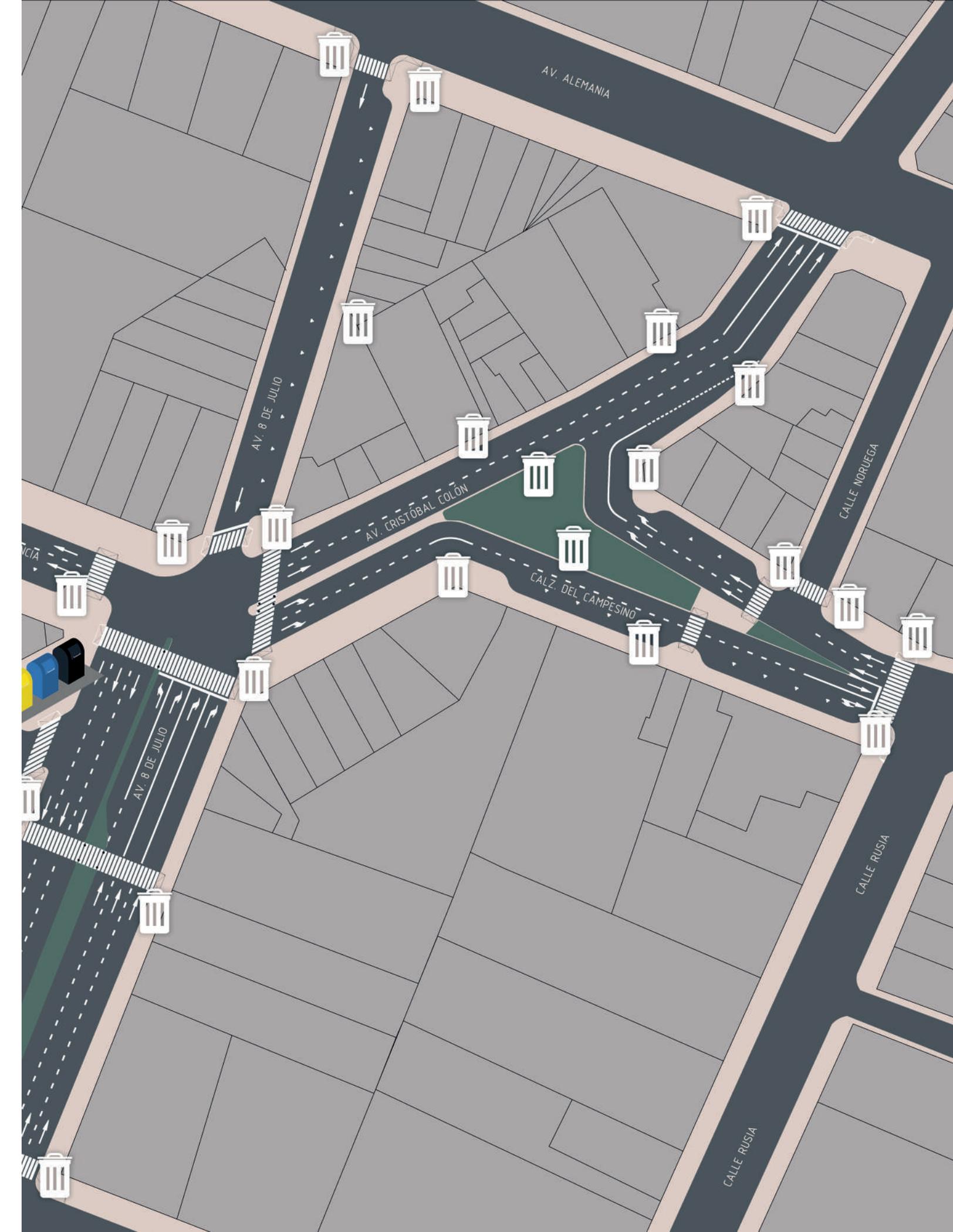


PROPUESTA BOTES DE BASURA

Ver Anexo 5 (Gráfico 33, NOMO-PAP-PL-BOT-001)

Gráfico 33: Botes de Basura (elaboración propia)





AV. ALEMANIA

AV. 8 DE JULIO

AV. CRISTOBAL COLÓN

CALZ. DEL CAMPESINO

CALLE NORUEGA

AV. 8 DE JULIO

CALLE RUSIA

CALLE RUSIA



Gráfico 34: Nodo La Moderna (elaboración propia)

A lo largo del desarrollo del proyecto integral en el NODO LA MODERNA se contaba con la única finalidad de dar una mejor ciudad, así como un espacio público agradable y seguro para los usuarios que transitan ese cruce.

Por esta razón se pensó en una propuesta integral que abarcara los cinco temas principales por atender. Los cuales fueron: seguridad, apropiación, higiene, accesibilidad y vialidad.

Nuestras etapas y acciones explicadas en este documento están diseñadas y pensadas en dar una mejor calidad de vida y seguridad a todo tipo de usuarios, ya que se pensó Siempre dando prioridad a los peatones, dejando en segundo plano a los

atomovilistas, dando como resultado un proyecto integral.

Creemos fielmente en la recuperación del espacio público y en una ciudad la cual sea vivida y rehabilitada de distintas maneras, y que esta vivencia genere una apropiación positiva del espacio, la cual derive en un efecto catalizador para una mejora integral y continua de la ciudad.

CONCLUSIONES



Imagen 22: La Intervención, Luis Fernando López (autor: Arturo Jaimeson)



Imagen 23: La Intervención, Arturo Jaimeson, Ana Paola Casanova, Juan Pablo Orendain (autor: Luis Fernando López)

AGRADECIMIENTOS

CASANOVA SANDOVAL ANA PAOLA
 Primeramente me gustaría agradecer a mi familia por su apoyo y su comprensión incondicional ya que sin ellos no sería la persona que soy hoy en día; a mi pareja por siempre escucharme, comprenderme y apoyarme a lo largo de toda mi formación; a mis amigos por el acompañamiento, las risas, las develadas y los buenos momentos que pase a su lado; a mis maestros por formarme en esta profesión; a mi alma máter por la formación social que me brindo y a todos aquellos que hicieron esto posible, muchas gracias.

JAMIESON GODÍNEZ ARTURO
 A Dios, por todo. A mis papás, por todo lo demás. A mis amigos, por estar allí siempre y hacer de estos cinco años unos años de risas, desvelos, enojos y aprendizaje. A mis profesores buenos, por la paciencia; y a los malos, por enseñarme que puedo aprender por mi cuenta. Al ITESO y a la Societas Jesu, por una formación humanista incomparable que me enseñó a ver al otro y a pensar en él. A todos los que no caben aquí pero saben lo importantes que son. Gracias.

LÓPEZ VELASCO LUIS FERNANDO
 Me gustaría empezar agradeciendo a mi familia por acompañarme a lo largo de este extenso, pero increíble camino y ser pieza clave para culminar esta etapa de mi vida, a mis profesores por todos los conocimientos otorgados, a mis asesores PAP por la orientación en este proyecto y muy especialmente a mis grandes amigos que hice a lo largo de este tiempo, que hicieron más amenos todos los momentos difíciles e inolvidables los más agradables. Por ultimo doy gracias a mi alma mater por forjarme como una persona ética y con sentido de humanismo.

ORENDAIN VILLARREAL JUAN PABLO
 Aprovecho este espacio agradecer a mi familia por el apoyo recibido a lo largo de mi vida. También me gustaría mencionar a mis tutores y a mi universidad por la formación académica y social que recibí, así como los valores que forjaron en mi; a mis amigos por todos los buenos momentos que pasamos y a todos aquellos que estuvieron conmigo a lo largo de mi formación académica.

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

ANEXOS DOCUMENTOS

ANEXO 1

Gráfico 24. Propuesta de Balizamiento
Plano NOMO-PAP-PL-BAL-001

ANEXO 2

Gráfico 27. Alumbrado Público
Plano NOMO-PAP-PL-INF-001

ANEXO 3

Gráfico 31. Propuesta ideal
Plano NOMO-PAP-PL-AMP-001

ANEXO 4

Gráfico 32. Señalética Vertical
Plano NOMO-PAP-PL-SEÑ-001

ANEXO 5

Gráfico 33. Botes de Basura
Plano NOMO-PAP-PL-BOT-001

ANEXOS DIGITALES

ANEXO DVD 1

La Intervención
Video

ANEXO DVD 2

LIBRO NODO LA MODERNA
Documento Final PDF

GRÁFICOS

1. Corredor La Moderna - pág. 4
2. Corredor La Moderna, Cruce conflictivo - pág. 5
3. Corredor La Moderna - pág. 5
4. Nodo La Moderna, Estado Actual - pág. 7
5. Contexto Urbano - pág. 8
6. Población - pág. 9
7. Vivienda - pág. 9
8. Contexto Inmediato - pág. 10
9. Directorio de Colonos - pág. 13
10. 2do Mapa de Actores - pág. 13
11. Nube de Palabras, Entrevistas - pág. 13
12. Encuesta Tipo - pág. 15
13. Nodo La Moderna, Calles - pág. 16
14. Nodo La Moderna, Direcciones - pág. 17
- 14.1. Gráficas de Pastel - págs. 18-20
15. Nodo La Moderna, Sentidos Calles - pág. 21
16. Infraestructura y Estacionamiento - pág. 22
17. Usos y Actores - pág. 22
18. Flujos - pág. 22
19. Recorridos - pág. 22
20. Intervención Nodo La Moderna - pág. 27
21. Recorridos Peatonales sin Intervención - pág. 33
22. Recorridos Peatonales con Intervención - pág. 33
23. Carta Movilidad y Transporte - pág. 35
24. Propuesta de Balizamiento - pág. 36-37
25. Secciones Balizamiento - pág. 38
26. Carta Alumbrado Público - pág. 39
27. Alumbrado Público - pág. 40-41
28. Carta Aseo Público 1 - pág. 42
- 28.1. Carta Aseo Público 2 - pág. 42
29. Calzada del Campesino, Ideal - pág. 44
30. Av. Colón, Actual - pág. 45
- 30.1. Av. Colón, Ideal - pág. 45
31. Propuesta ideal - pág. 46-47
32. Señalética Vertical - pág. 48-49
33. Botes de Basura - pág. 50-51

TABLAS

1. Contexto Urbano - pág. 9
2. Etapas - pág. 25

IMAGENES

1. Corredor La Moderna, Calzada de Campesino - pág. 5
2. Corredor La Moderna, Peligro Peatón - pág. 7
3. Nodo La Moderna, Peligro Peatón - pág. 10
4. Nodo La Moderna, Cruce - pág. 10
5. Nodo La Moderna, Caos Vial - pág. 11
6. Calle Francia - pág. 11
7. Av. 8 de Julio, Cruce - pág. 11
8. Comercio - pág. 11
9. Acercamiento Vecinal - pág. 12
10. Cafetería El Carajillo - pág. 13
11. Aerocompresores - pág. 13
12. Cruce Seguro, Av. 8 de Julio - pág. 26
13. Barreras Viales - pág. 28
14. Colocación de Barreras Viales - pág. 28
15. Extensión de Camellón Av. 8 de Julio - pág. 28
16. Colocación de Vinilos Av. 8 de Julio - pág. 29
17. Cruce Peatonal Seguro a Base de Vinilos Av. 8 de Julio - pág. 29
18. La Intervención Av. 8 de Julio - pág. 29
19. La Intervención Escenas del Video - pág. 30
20. La Intervención - pág. 31
21. La Intervención - pág. 34
22. La Intervención, Luis Fernando López - pág. 52
23. La Intervención, Luis Fernando López - pág. 52
24. La Intervención, Arturo Jamieson, Ana Paola Casanova, Juan Pablo Orendain - pág. 52

BIBLIOGRAFÍA

Hanington, B. M. (2012). *Universal Methods of Design*. Beverly: Rockport Publishers.

Técnicos, D. G. (2014). *Manual de Señalización Vial y Dispositivos de Seguridad 2014 (6ta edición ed.)*. México, DF: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.