

ANILLO PRIMAVERA
.ORG / TODO EL AÑO
ES PRIMAVERA

SENDERO INTERPRETATIVO





ÍNDICE

1. DESARROLLO MASTER PLAN	7	5 . DESARROLLO SOCIAL	41
<u>1.1 Plan Estratégico de Desarrollo</u>		<u>5.1 Gestión de proyecto/relación de actores</u>	42
1.1.1 Objetivo del Proyecto	8	5.1 .1 Objetivo Principal	43
1.1.2 Justificación de plan estratégico.	8	5.1.2 Estrategia de desarrollo acercamiento comunidad y actores involucrados.	44
1.1.3 Etapas de desarrollo.	9	5.1.3 Metodología a implementar.	46
1.1.4 Metodología a implementar .	11	5.1.4 Mapa de actores.	49
1.1.5Conclusiones	12	6 . RECOMENDACIONES	49
2. ANTECEDENTES ESPECÍFICOS DE LA ZONA	14	7 . ANEXOS	51
<u>2.1 Antecedentes</u>			
3 . DESARROLLO TÉCNICO	21		
<u>3.1 Mejoramiento Protección Civil</u>	22		
3.1.1 Conformación de unidad de protección civil en estación piloto	24		
3.1.2 Estrategia de acceso a circuito de auxilio a lo largo del sendero.			
4 . DESARROLLO DE CONECTIVIDAD	25		
<u>4.1 Adecuación de acuerdo a Secretaria de Movilidad</u>	27		
4.1.1 Conformación de unidad de protección civil en estación piloto.	28		
<u>4.2 Intervención base a vialidad Av. Del Bosque / Javier Mina</u>	29		
4.2.1 Análisis de contexto	30		
4.2.2 Identificación de problemática	31		
4.2.3 Propuesta base de flujos de circulación vehicular	35		
<u>4.3 Estudio de viabilidad cruce de calle base a vialidad Av. Del Bosque / Javier Mina</u>	37		
4.3.1 Flujos vehiculares actuales/afluencia vehicular	38		
4.3.2 Estudio de contexto.	39		
4.3.3 Normativas y lineamientos	40		



INTRODUCCIÓN

Dentro del presente documento se encuentra la continuación del proceso de desarrollo del proyecto Sendero Interpretativo, el cual ha sido trabajado desde el 2013. En él, se pretende dar solución a uno de los principales retos a los que se ha enfrentado el proyecto: falta de manejo y continuidad en los procesos de desarrollo debido en gran parte a las distintas escalas que lo componen, y que posteriormente se ve reflejado en la ambigüedad y falta de cohesión entre las distintas propuestas de los equipos que lo han trabajado.

El proyecto comienza a tener forma y a sugerir rutas metodológicas a partir del semestre Otoño 2016, y es a partir de entonces que comienza a surgir la necesidad de definir un programa de trabajo a largo plazo que tenga como objetivo hacer manejable el proyecto y asegurar la continuidad en su gestación.

Así pues, la información presentada se estructura en dos grandes bloques. La primera parte aborda el diseño de un master plan a partir de una propuesta base de etapas de desarrollo del proyecto a largo plazo que dé respuesta a estas necesidades mencionadas y que sirva como guía para futuros colaboradores.

El segundo bloque ahondará en el estudio para la mejora de la propuesta conceptual de la estación Ejido Primavera, misma que fue determinada como estación piloto durante el semestre Primavera este libro toca entonces aspectos técnicos, de conectividad y sociales que el proyecto Estación Piloto abarca, trabajándose en el presente Verano 2017 como sólo una primera etapa de desarrollo.





OBJETIVO

El objetivo principal del proyecto Sendero Interpretativo es lograr la conservación y cuidado del bosque de la primavera mediante la creación de un sendero perimetral que evidencie y clarifique los límites de éste. En búsqueda de esto, y reconociendo una falta de organización a nivel proyecto, nuestros objetivos en este periodo PAP Verano 2017 fueron plantear una estructura sólida, clara y entendible de trabajo que pudiera guiar a futuros colaboradores dentro de los procesos del proyecto y asegurar así su conclusión.



El desarrollo de un plan de trabajo por etapas que permita establecer un orden y una estructura coherente durante todo el proceso del proyecto.



Master Plan

DISEÑO DE PLAN DE TRABAJO POR ETAPAS

OBJETIVO

Se fija como propósito desarrollar un programa global para el proyecto sendero interpretativo estructurando el sistema de trabajo y la evolución del mismo, el cual se basa en identificar el trabajo previo realizado en semestres anteriores y el actual, haciendo un estudio de la estructura del proyecto a nivel general, para determinar el proceso de estructura que deberá seguir en los siguientes cursos con el fin de plasmar una visión panorámica del proyecto y esclarecer el rumbo a seguir.

JUSTIFICACIÓN

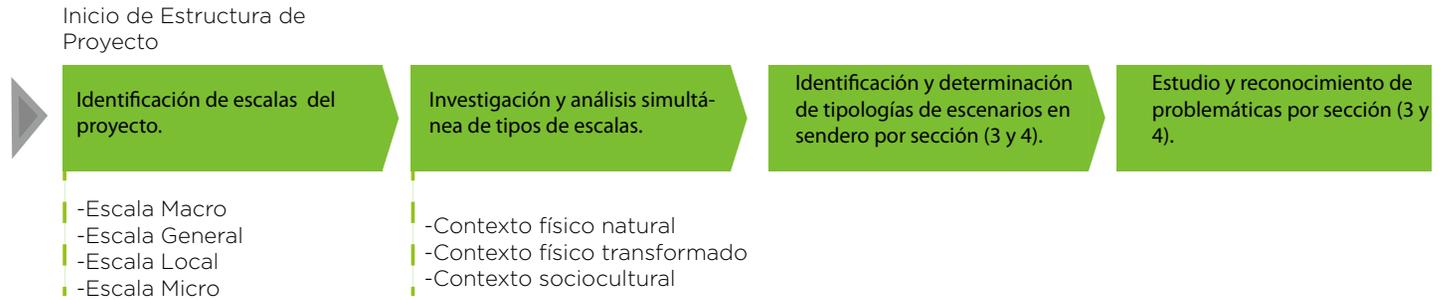
Dado al análisis previo de la evolución del proyecto se identificó una problemática desde inicios del mismo, no existía un plan conceptual ni de desarrollo, ocasionado que al iniciar un curso nuevo con un equipo diferente, el trabajo que se realizaba no tenía cohesión con el trabajo previo ni era consecuente ni se seguía alguna línea de trabajo.

La misión de este master plan se centra en lograr establecer un plan de trabajo, concretando el trabajo realizado y dejar una línea clara de lo que abarca el proyecto y qué rumbos se sugieren para llevarlo a cabo, procurando que el objetivo no se pierda y cada inicio de curso preserve la continuación y construcción de un mismo proyecto de manera colaborativa, consecutiva y congruente, de este modo no caer en el anterior error de trabajar bajo aportaciones individuales carentes de estructura y concordancia con el proyecto.

Finalmente se pretende con ello obtener una visión unificadora y capaz de trabajar en escalas simultáneas teniendo presente cada etapa de desarrollo, construyendo y vinculando cada aspecto significativo a la par.

ETAPAS DE DESARROLLO

1 ETAPA DE INVESTIGACIÓN Y ENTENDIMIENTO DE PROYECTO SENDERO INTERPRETI

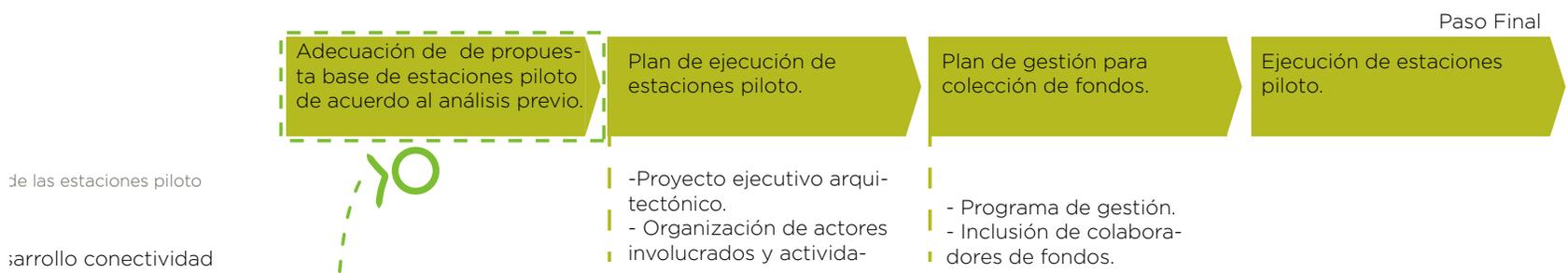
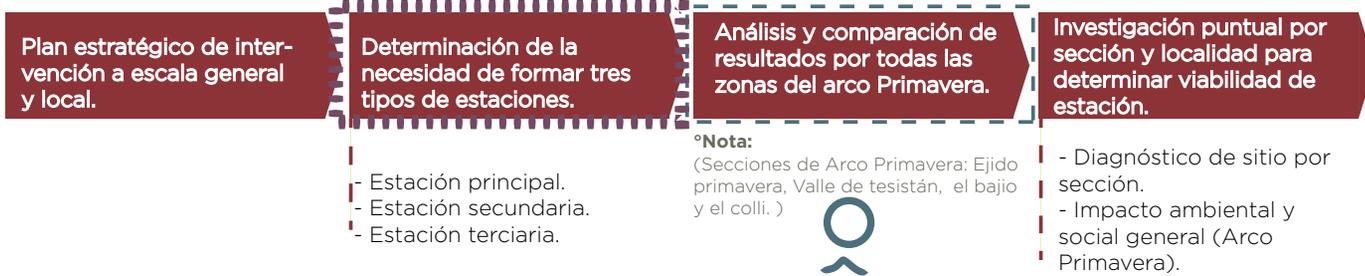
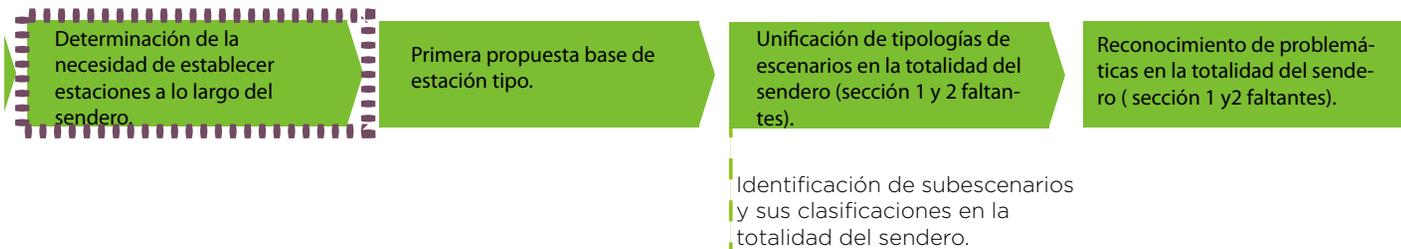


2 ETAPA DE DESARROLLO DE SENDERO Y ESTACIONES



3 ETAPA DE DESARROLLO DE ESTACIONES PILOTO EJIDO PRIMAVERA





de las estaciones piloto

desarrollo conectividad

Si es viable
Continuar proceso.



METODOLOGÍA A IMPLEMENTAR

Bloque 1 Macro escala

Entendimiento de proyecto y definición de escalas
Análisis de contexto a escala macro
Identificación de problemáticas
Etapa de evaluación y discernimiento de información
Propuesta de intervención

Bloque 2 Escala General

Análisis de contexto a escala general
Identificación de problemáticas
Etapa de evaluación y discernimiento de información
Propuesta de intervención

Bloque 3 Escala Local

Análisis de contexto a escala local
Identificación de problemáticas
Determinación y entendimiento de escenarios
Etapa de evaluación y discernimiento de información
Propuesta de intervención

Bloque 4 Escala Micro

Análisis de contexto a escala micro
Identificación de problemáticas
Desarrollo de aspecto social
Etapa de evaluación y discernimiento de información
Propuesta de intervención
Desarrollo de gestión de proyecto
Ejecución de proyecto

Bloque 5 Escalas simultáneas

Estudio y Diseño de master plan

CONCLUSIONES

El establecer la estructura de un proyecto ya iniciado con cierto grado de avance ha representado un reto, debido a que este elemento debió ser uno de los primeros en conformarse al dar inicio al Sendero Interpretativo, para que pudiera desarrollarse de forma óptima y certera. Pese a que existía una falta de claridad a lo largo de la evolución del proyecto, durante los dos semestres anteriores al curso actual, se vislumbra concordancia e indicios de metodologías aplicadas efectivamente, por lo que el master plan se gesta a partir del entendimiento de dichos desarrollos, logrando una homogeneidad de procesos.

Lograrlo durante el curso de verano cumple satisfactoriamente las expectativas fijadas al inicio del mismo, representando un gran avance ya que un master plan es un elemento indispensable para la consolidación del proyecto, lo que dará pie a la articulación de cada una de las etapas siguientes, obteniendo una suma de resultados congruentes entre sí.





PROYECTO

CONTINUACIÓN DE PROPUESTA

ESTACIÓN PILOTO EJIDO PRIMAVERA

ANTECEDENTES

La Primavera es una localidad de gran importancia dentro del perímetro que rodea al bosque, debido en mayor medida a que es la entrada principal al mismo y a las distintas actividades que se llevan a cabo ahí actualmente: camping, tirolesa, caminata a Río Caliente etc. Esto le otorga un alto valor turístico y gran potencial de desarrollo de actividades económicas.

Gracias a esto, el Ejido ha sido zona de estudio y elaboración de distintas estrategias que tienen como fin la protección, conservación y aprovechamiento sustentable del Bosque de la Primavera, así como el mejoramiento de la calidad de vida de las poblaciones aledañas y de la ciudad en general.

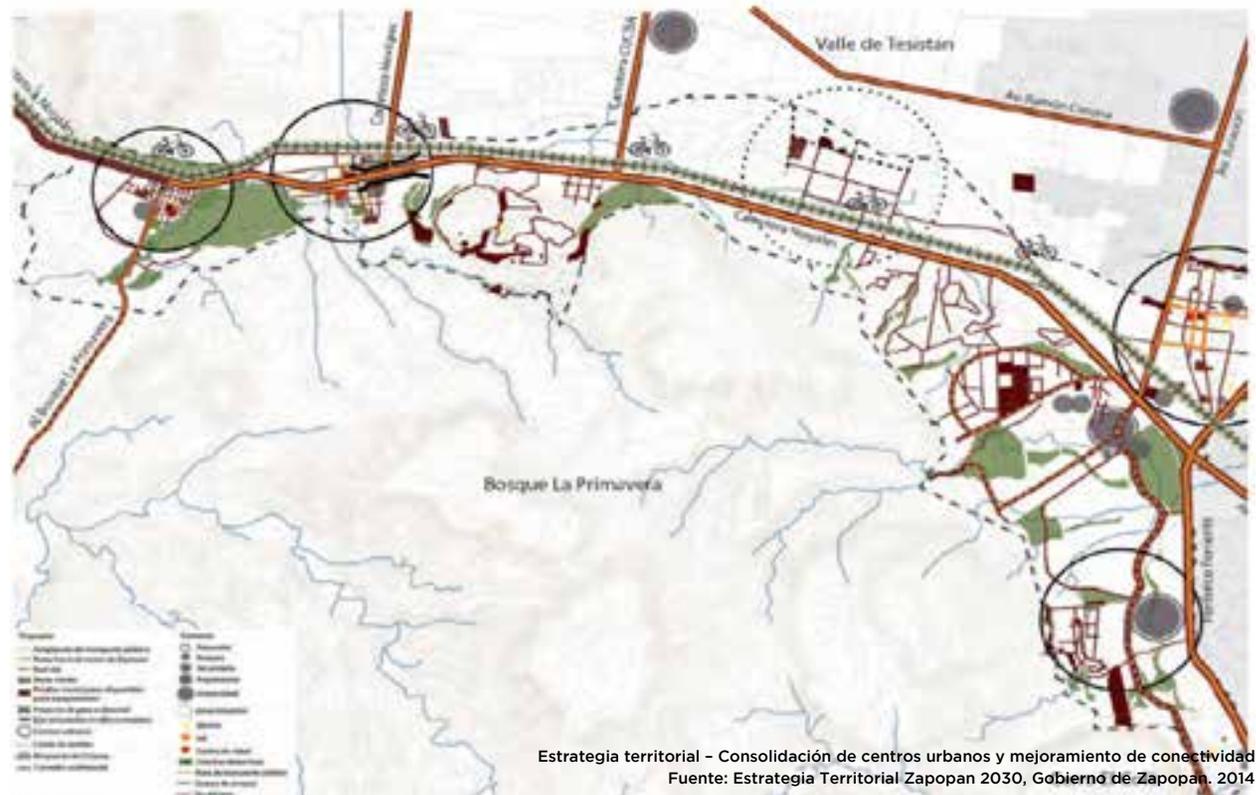
En 2014, el gobierno de Zapopan elaboró una serie de planteamientos dentro de la Estrategia Territorial para la Prosperidad Zapopan 2030, en donde se incluye a La Primavera dentro del análisis de problemáticas y propuesta a nivel estrategia del Arco Primavera. En él, se establecen una serie de estrategias que dan respuesta a problemas específicos identificados, como falta de oportunidades recreativas y de educación para los jóvenes, el incremento descontrolado de la actividad industrial, falta de accesibilidad a los equipamientos, entre otros.

Las estrategias establecidas fueron:

- Habilitar espacios de convivencia, orientación y desarrollo de capacidades para jóvenes.
- Regularización y dotación de servicios, infraestructura y equipamiento asociados a la industria.
- Facilitar condiciones de conectividad y acceso a equipamientos.
- Regeneración de cauces.
- Regulación de licencias para fraccionamientos y de áreas de cesión

(Estrategia Territorial del Arco Primavera, Zapopan, 2014).

Dichas estrategias se verán reflejadas en una serie de acciones mismas que se pueden consultar en el mencionado documento y que se ven expresadas en un mapa de estrategias proveniente de la misma fuente.



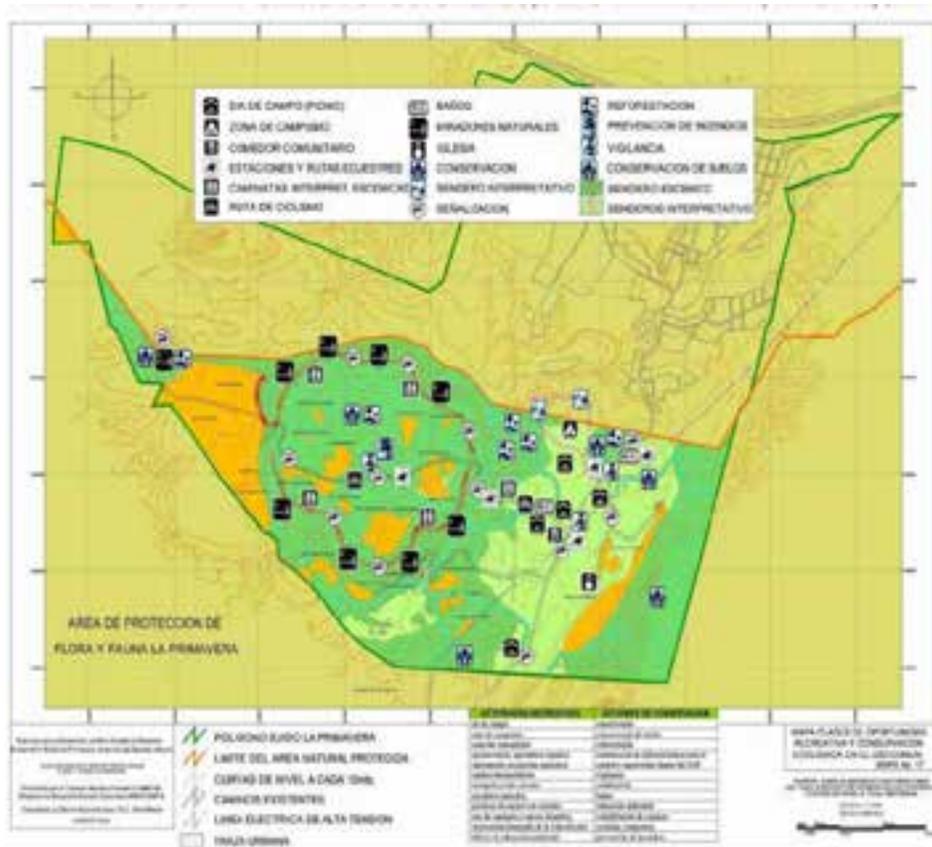
Estrategia territorial - Consolidación de centros urbanos y mejoramiento de conectividad
Fuente: Estrategia Territorial Zapopan 2030, Gobierno de Zapopan, 2014



Por otra parte, la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales, puso a disposición un documento donde se muestra todo un análisis de contexto del Ejido junto con una propuesta de un plan maestro de desarrollo eco-turístico, el cual, tiene como propósito promover el desarrollo de la zona en este aspecto. Esto surge como respuesta a las observaciones que se hicieron de las actuales actividades ecoturísticas que existen. Se reconoce dentro de las problemáticas actuales que el Ejido, además de recibir turismo masivo y con poca o casi nula conciencia ambiental, carece de orden, organización e infraestructura que propicie el aprovechamiento del bosque a la par de un bajo impacto ambiental (SEMARNAT, 2014).

Este proyecto va encaminado hacia el reconocimiento del ecoturismo como una de las actividades que beneficie a las economías locales y que el bosque al ser un Área Natural Protegida, más que representar un problema en cuanto a dificultades, puede ser una de las grandes fortalezas para el aprovechamiento productivo del Bosque.

Entre algunas de las acciones específicas que se llevan a cabo, se destacan: zona de campo picnic, senderos interpretativos, reforestación, un comedor comunitario, miradores naturales, entre otros.



Plan Maestro de Desarrollo Ecoturístico, Ejido La Primavera, Zapopan, Jal.
Fuente: Plan Maestro de Desarrollo Ecoturístico, SEMARNAT.

Es importante la consideración de los proyectos y las distintas estrategias que se han planteado en los últimos años, pues sirven como una estructura base para el desarrollo posterior del proyecto, de manera en que los aportes puedan retomarse y formen parte de la construcción de un plan de trabajo a largo plazo y de la continuidad del proyecto mismo.

GEOREFERENCIACIÓN DE PROYECTO Y CONTEXTO ACTUAL

MAPA COMPARATIVO 1

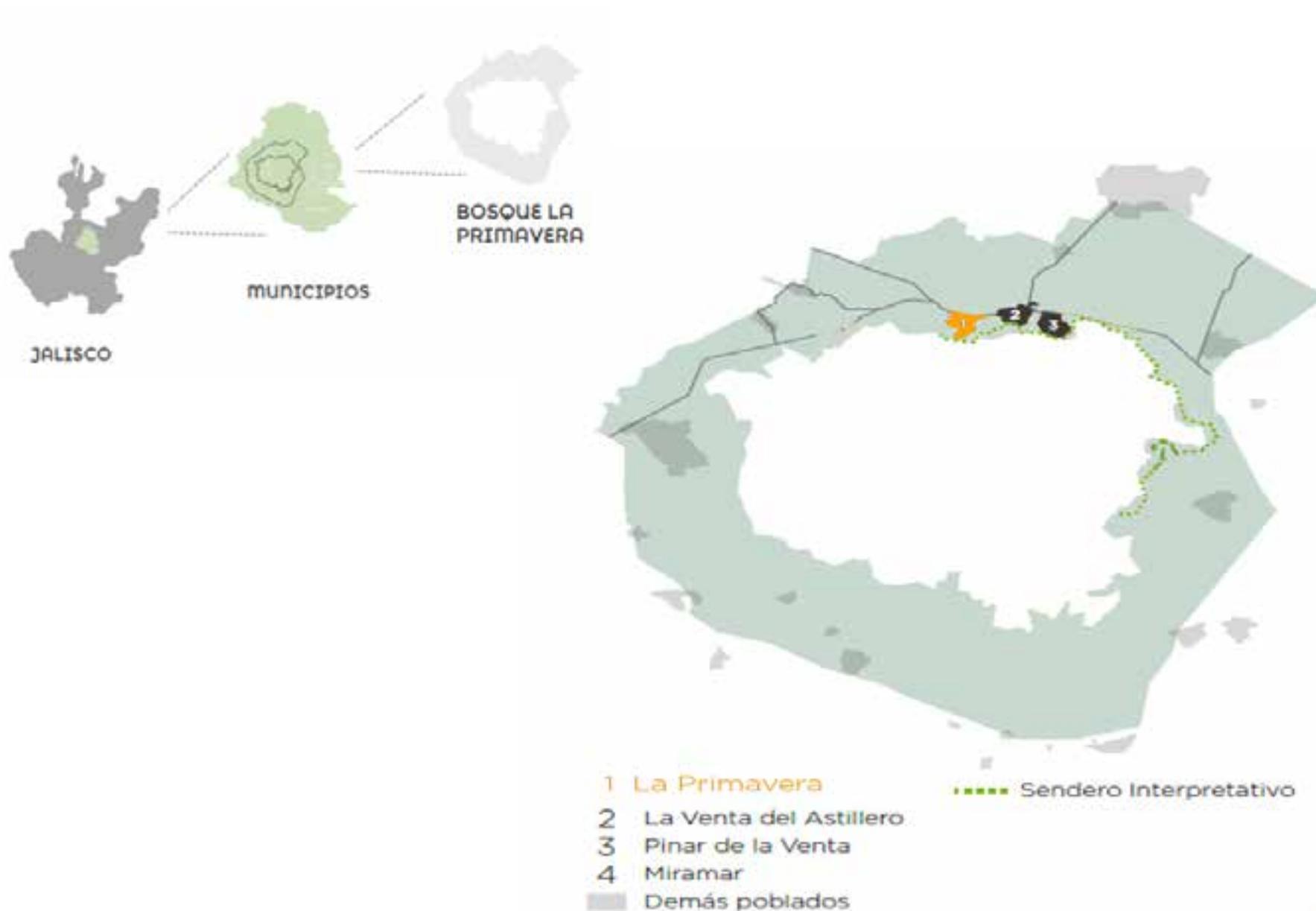
Comparativa de plano de usos de suelo, área de amortiguamiento, traza de sendero y localización de los tres tipos de estaciones, con fines de cotejar los usos de suelo de la zona y los tipos de escenarios identificados.



Uso de Suelo y Sendero Interpretativo 2017.

Fuente: Elaboración propia con base en PDU Zapopan, 2010

MAPA DE UBICACIÓN



DATOS GENERALES

El Ejido Primavera Cuenta con 2,310 habitantes de los cuales 1149 son hombres y 1,161 mujeres.

Del total de la población, el 15,67% proviene de fuera del Estado de Jalisco.

El grado de escolaridad es del 8.44.

El 42,99% de la población mayor de 12 años está ocupada laboralmente.

Fuente: Catálogo de localidades, SEDESOL, 2013

Datos actuales						
Clave INEGI	141200022					
Clave de la entidad	14					
Nombre de la Entidad	Jalisco					
Clave del municipio	120					
Nombre del Municipio	Zapotlan					
Grado de marginación municipal 2010	Muy bajo					
Clave de la localidad	0022					
Nombre de la localidad	La Primavera					
Estatus al mes de Octubre 2015	Activa					
Año	2005			2010		
Datos demográficos	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total
Total de población en la localidad	825	970	1,895	1,149	1,161	2,310
Viviendas particulares habitadas	474			625		
Grado de marginación de la localidad (Ver indicadores)	Muy bajo			Bajo		
Grado de riesgo social localidad (Ver indicadores)	1 muy bajo			Muy bajo		
Indicadores de carencia en vivienda (Ver indicadores)						

Información de la localidad
Fuente: Sistema de Apoyo para la Planeación del PDZP, SEDESOL, 2013

La Primavera	2005	2010
Población total	1,895	2,310
% Población de 15 años o más analfabeta	4.52	3.14
% Población de 15 años o más sin primaria completa	22.78	20.14
% Viviendas particulares habitadas sin excusado	2.11	3.84
% Viviendas particulares habitadas sin energía eléctrica	2.54	2.42
% Viviendas particulares habitadas sin agua entubada	7.22	9.34
% Ocupantes por cuarto en viviendas particulares habitadas	23.89	1.00
% Viviendas particulares habitadas con piso de tierra	3.84	3.38
% Viviendas particulares habitadas que no disponen de refrigerador	8.03	9.92
Índice de marginación	-1.46885	-1.22666
Grado de marginación	Muy bajo	Bajo
Lugar que ocupa en el contexto nacional		102.033

Indicadores de Marginación
Fuente: Sistema de Apoyo para la Planeación del PDZP, SEDESOL, 2013.

Después de asesorías con expertos en temas de Protección Civil, surgen una serie de observaciones a tomar en cuenta posteriormente para el desarrollo a profundidad del proyecto: la conformación de una unidad de Protección Civil y la modificación a la propuesta conceptual con el fin de que esté preparada para una emergencia.



Desarrollo Técnico

ADECUACIÓN PROTECCIÓN CIVIL

3.1Mejoramamiento Protección Civil



Se llevaron a cabo asesorías puntuales con el equipo de protección Civil extendido por el Director General J. Trinidad López Rivas, y coordinadas por el Ing. Juan Pablo Velázquez, En donde se definieron en ellas ciertos aspectos fundamentales para el correcto funcionamiento de la estación en materia de seguridad, así como una estrategia de adecuación al sendero.

El siguiente enlistado muestra de una serie de referencias a consultar como compilación de fuentes bibliográficas como material de sustento para las adecuaciones.

- Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco (Art. 5)
- Norma 002 STPS 2010
- Guía para la elaboración de programas específicos
- Guía de Elaboración e Instrumentación del programa interno de protección civil
- Atlas de Riesgos Municipal de Zapopan
- Norma 003 SEGOB 2011
- Involucrar a Secretaria de Movilidad

Por otra parte, se hace referencia a algunos puntos que son precisos cubrir como parte vital de la ejecución y funcionamiento de la estación y sendero, dado a que se clasifican como espacios de encuentro con alta incidencia de usuarios.

- Valoración de Riesgos (Cartas geológicas y topográficas)
- Estudio de Mecánica de Suelos en el área a intervenir
- Directorio de Unidades de Contingencia
- Fases de contingencia
- Conformación Unidad Interna de Protección Civil
- Gestionar adecuación de sendero para acceso a unidad de auxilio.

Adecuación y equipamiento de estaciones

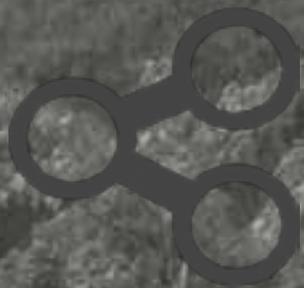
Finalmente a partir del análisis y la retroalimentación de las visitas definimos dos aspectos inmediatos a desarrollar en materia de protección civil, sin embargo por cuestiones de alcances durante el periodo Verano 2017, no lograron concretarse por lo que se sugiere en las etapas de desarrollo y como recomendación del equipo PAP, se desarrollen durante el próximo periodo.

3.1.1 Conformación de unidad de protección civil en estación piloto, en medida de lo posible.

3.1.2 Estrategia de acceso a circuito de auxilio a lo largo del sendero.



Es de vital importancia para el proyecto que se cuente con una estrategia de conexión con la ciudad. Se hace una identificación de las vialidades principales y las actuales problemáticas relacionadas con la movilidad, para después hacer una propuesta integral de flujos que atiendan estas necesidades.



Desarrollo Conectividad

ESTUDIO E INTERVENCIÓN VIAL

4.1 Adecuación de acuerdo a Secretaria de Movilidad

VIABILIDAD AV. DEL BOSQUE - CALLE JAVIER MINA

De acuerdo a los comentarios y avances observados durante el proceso de la estación piloto Ejido Primavera en el periodo Verano 2017, acordamos que es conveniente profundizar y pulir la propuesta con modificaciones viales y peatonales en la entrada principal a Ejido Primavera desde Carretera Guadalajara - Tepic, es decir, las calles Javier Mina e Ignacio Allende, para proseguir con Avenida del Bosque, ya que no cuenta con la facilidad de ingreso vial y peatonal al Bosque La Primavera, carece de señalización, las calles no tienen pavimentación, encontramos baches y descuidos en el camino. Por lo que recomendamos se le de seguimiento a estas observaciones ya que pueden resultar como problemáticas futuras al proyecto.

Para su seguimiento, sugerimos analizar los siguientes documentos. Es importante debido a que en estos documentos se encuentran todos los principios para el adecuado funcionamiento vial, dando prioridad al orden público y social, generando respeto y jerarquización; medio ambiente, peatón, ciclistas, motociclistas, vehículos públicos y privados. Además de contactar a Secretaría de Movilidad para escuchar recomendaciones y generar propuestas para la mejora vial Ejido Primavera.

Fuentes

LEY DE MOVILIDAD: (Jalisco, Secretaria de Movilidad Jalisco, 1921)

REGLAMENTO DE LA LEY DE MOVILIDAD: (Jalisco, Secretaria de Movilidad Jalisco, NA)

Manual de Lineamientos Y Estándares Para Vías Peatonales Y Ciclovías (Movilidad, Manual de Lineamientos Y Estándares Para Vías Peatonales Y Ciclovías, NA)

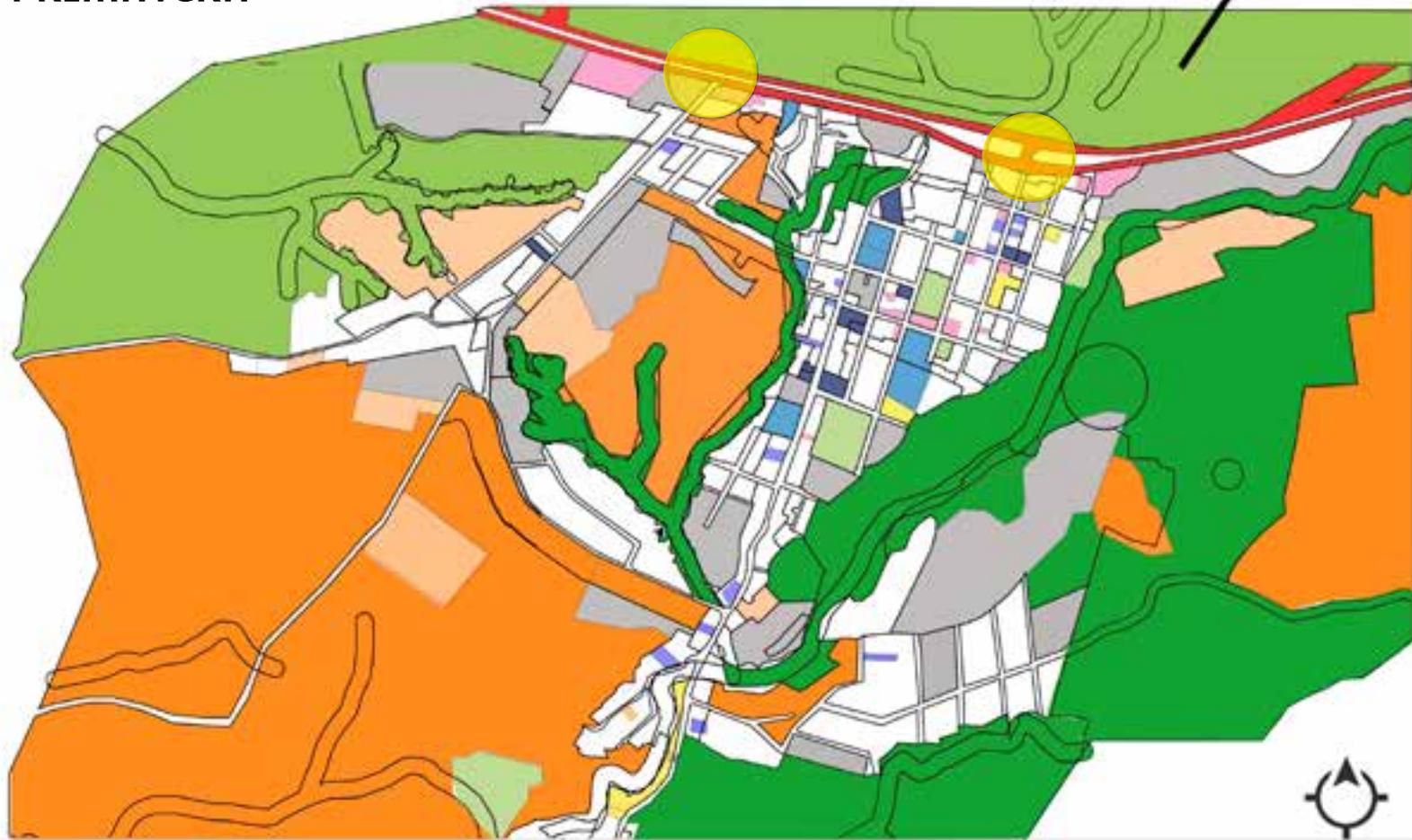


4.2 Estudio e Intervención base a vialidad Av. Del Bosque / calle Javier Mina

ANÁLISIS DE CONTEXTO

USOS DE SUELO EJIDO PRIMAVERA

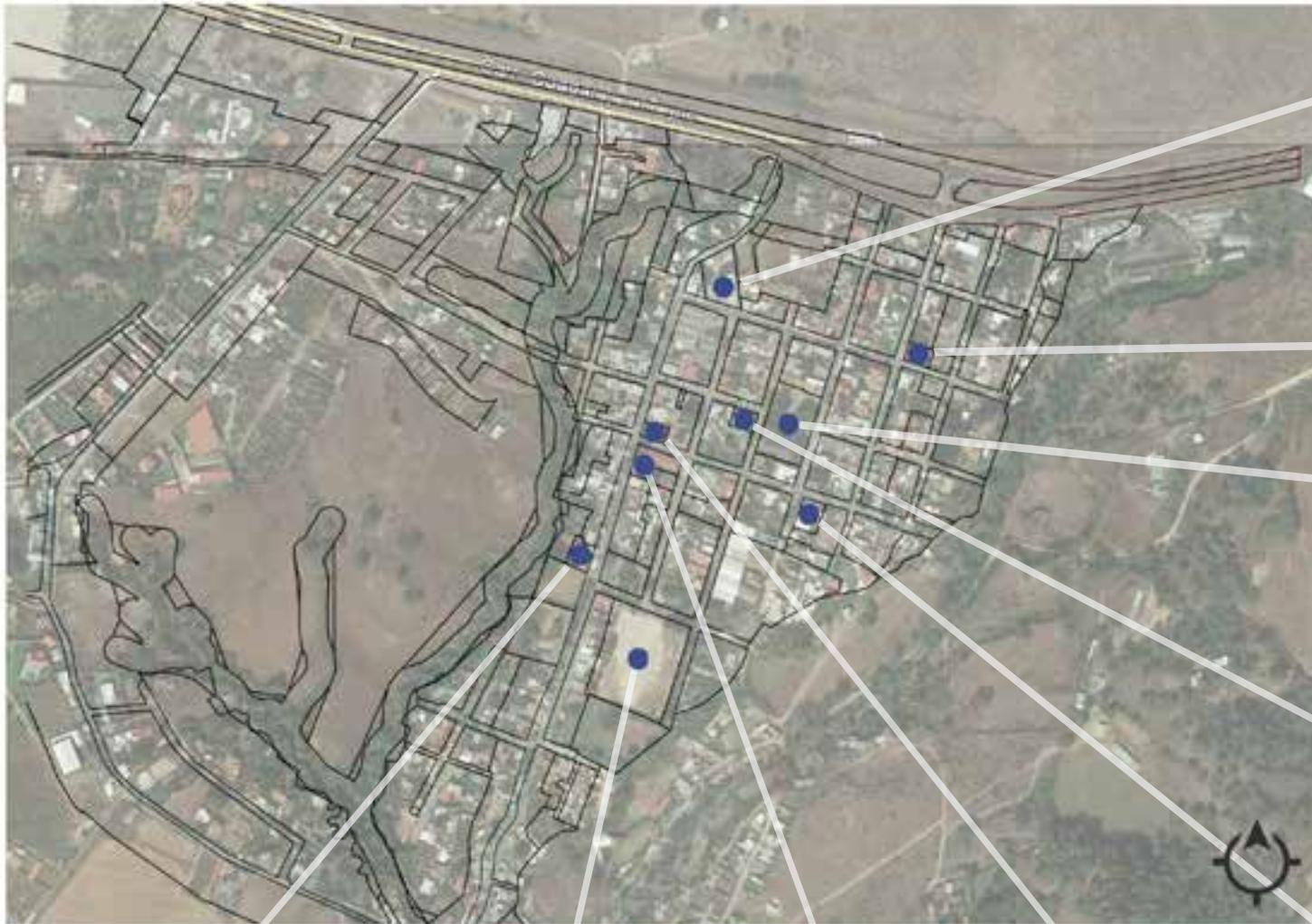
CERRO DEL TEPOPOTE



SIMBOLOGIA

	CARRETERA GDL- TEPIC		FORESTAL		AGROPECUARIO		BALDÍO		SERVICIO
	RETORNOS		ACT. SILVESTRE		GRANJAS Y HUERTOS		MIXTO		EQUIPAMIENTO
			ESPACIO VERDE RECREATIVO		TURÍSTICO CAMPESTRE		COMERCIO		HABITACIONAL

ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTO URBANO EJIDO PRIMAVERA



IGLESIA



JARDIN DE NIÑOS



PLAZA PRINCIPAL



CASA EJIDAL



PROTECCIÓN DE INCENDIOS FORESTALES



UNIDAD DEPORTIVA



ESCUELA PRIMARIA

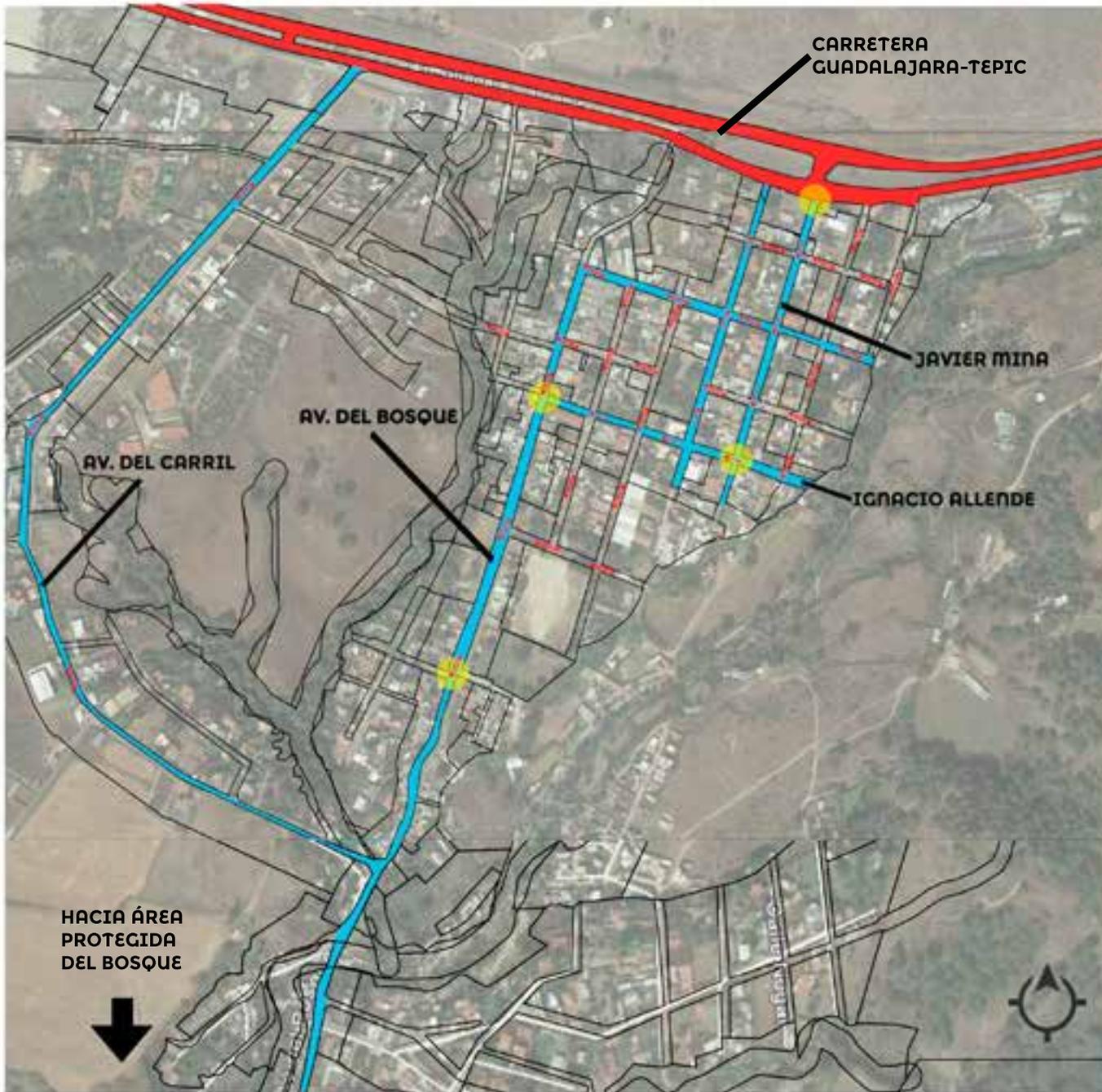


DELEGACIÓN MUNICIPAL



CENTRO DE SALUD

FLUJOS VEHICULARES ACTUALES



SIMBOLOGÍA

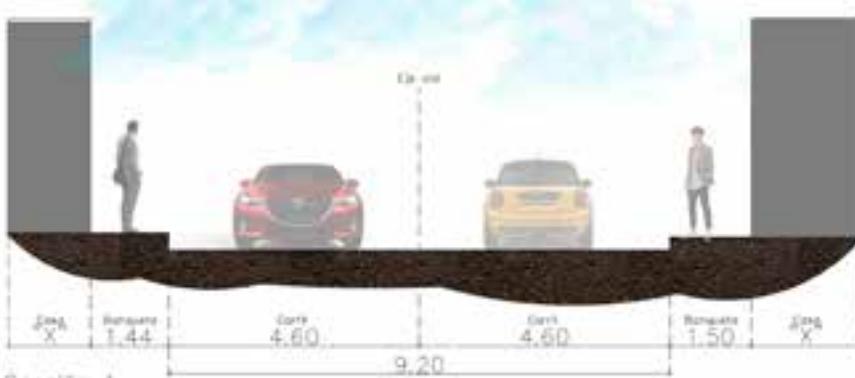
- VIALIDAD REGIONAL GUADALAJARA - TEPIC
- FLUJOS PRINCIPALES DENTRO DEL EJIDO
- PUNTOS DE CONFLICTO

ÁNÁLISIS DE VIALIDADES

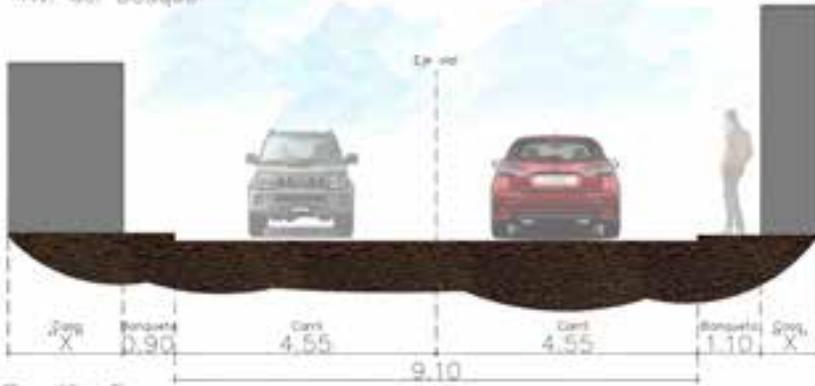
Se localizaron las principales vialidades dentro del Ejido Primavera, se identificó que la entrada por la calle de Javier Mina era el acceso más directo que hay para entrar a la comunidad, tomando el primer retorno de la carretera. El segundo acceso es por Av. del Carril tomando el segundo retorno, pero esta vialidad rodea por completo la comunidad.

También se identificó que la mayoría de las calles son de doble sentido, al ser una comunidad pequeña no hay mucho control ni señalización del sentido de las calles. Esto en un futuro podría ser problemático ya que no hay buena planeación dentro de su traza y esto impide que el transporte público tenga una ruta planeada.

CONFORMACIÓN ACTUAL VIALIDADES



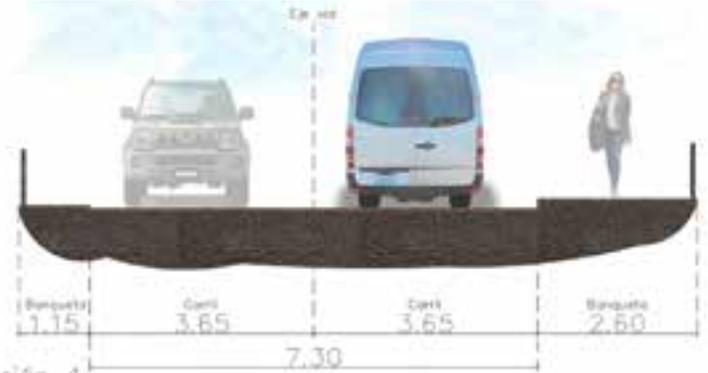
Sección 1
Av. del Bosque



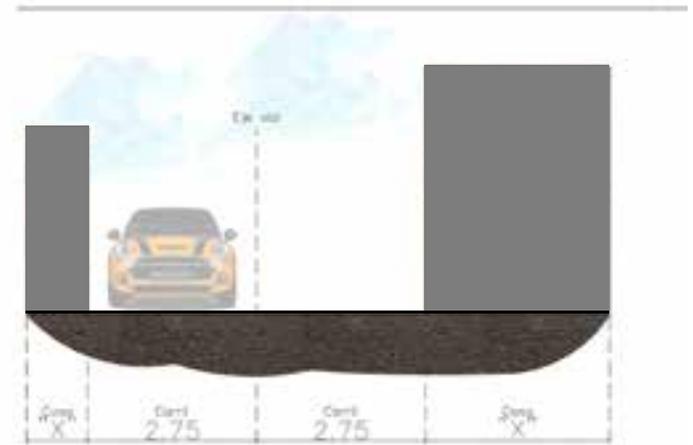
Sección 2
Av. del Bosque



Sección 3
Av. del Bosque



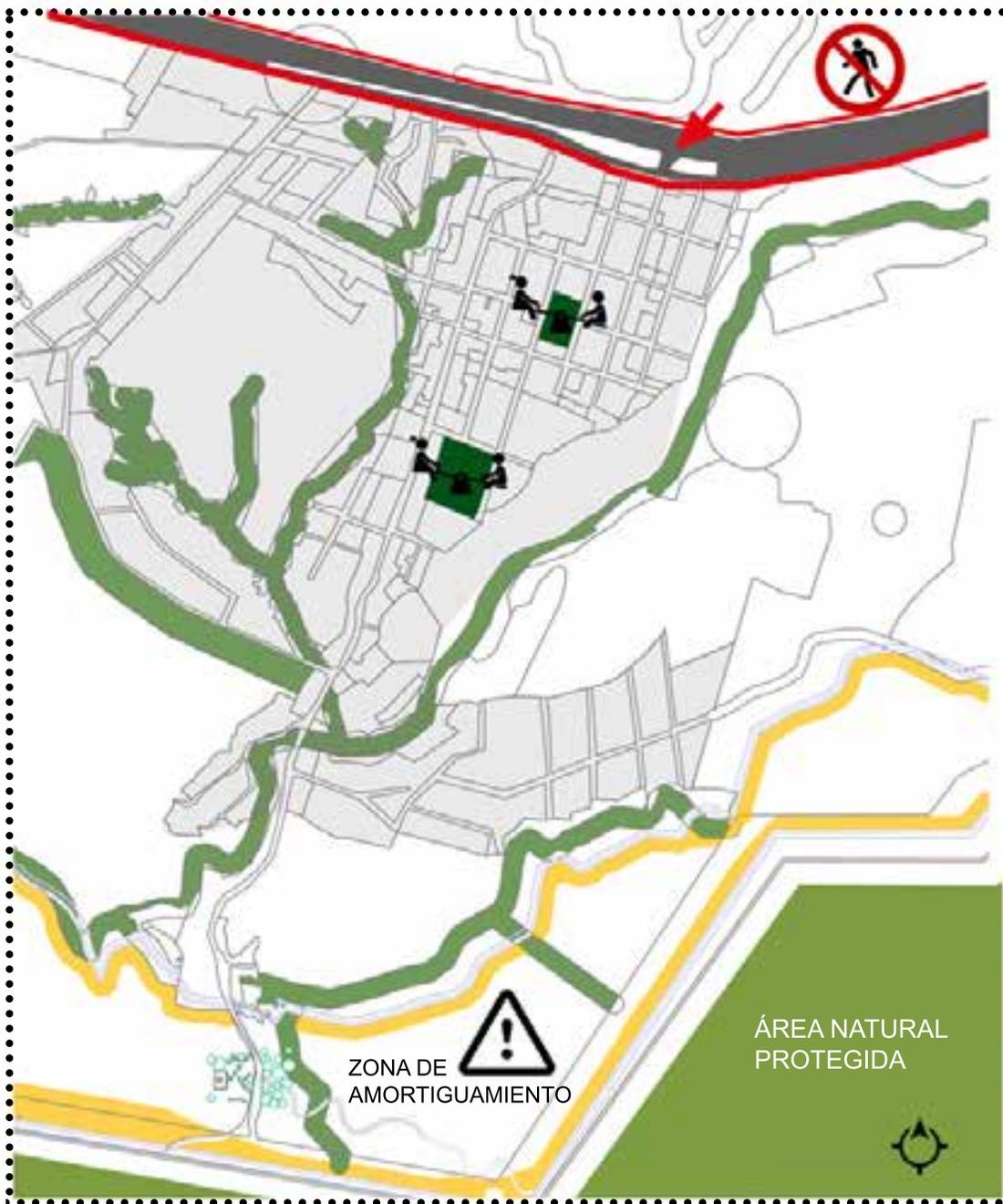
Sección 4
Av. del Bosque



Sección 5
Av. del Bosque

Después de haber realizado un recorrido por el Ejido, nos pudimos dar cuenta que hay una gran carencia de infraestructura en buen estado en general. Las banquetas son estrechas y algunas de las vialidades en mal estado. Av. del Bosque conforme se adentra al Bosque tiende a estrecharse hasta el punto de desaparecer, por lo que es importante plantear una estrategia que atienda estas problemáticas de movilidad.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMÁTICAS



PROBLEMÁTICA EJIDO PRIMAVERA INFRAESTRUCTURA



A lo largo de la carretera Gdl - Tepic, no existe la señalización de entrada al Ejido, ni la conectividad vial y peatonal necesaria.



Dentro de Ejido Primavera, existen pocos centros de convivencia, solo cuentan con el quiosco y la unidad deportiva, estos no cuentan con el mobiliario necesario



No existe señalización ni conocimiento acerca de el área de amortiguamiento y el área natural protegida.

SIMBOLOGÍA:

 Zona de Amortiguamiento

 Zonas Vegetadas

 Espacios Públicos

 Ejido Primavera

 Carretera Federal Gdl-Tepic

PROBLEMÁTICA EJIDO PRIMAVERA VIALIDAD



A lo largo de la carretera Gdl - Tepic, no existe la señalización de entrada al Ejido, ni la conectividad vial y peatonal necesaria. El camino directo al Bosque de La Primavera, tampoco está señalado.



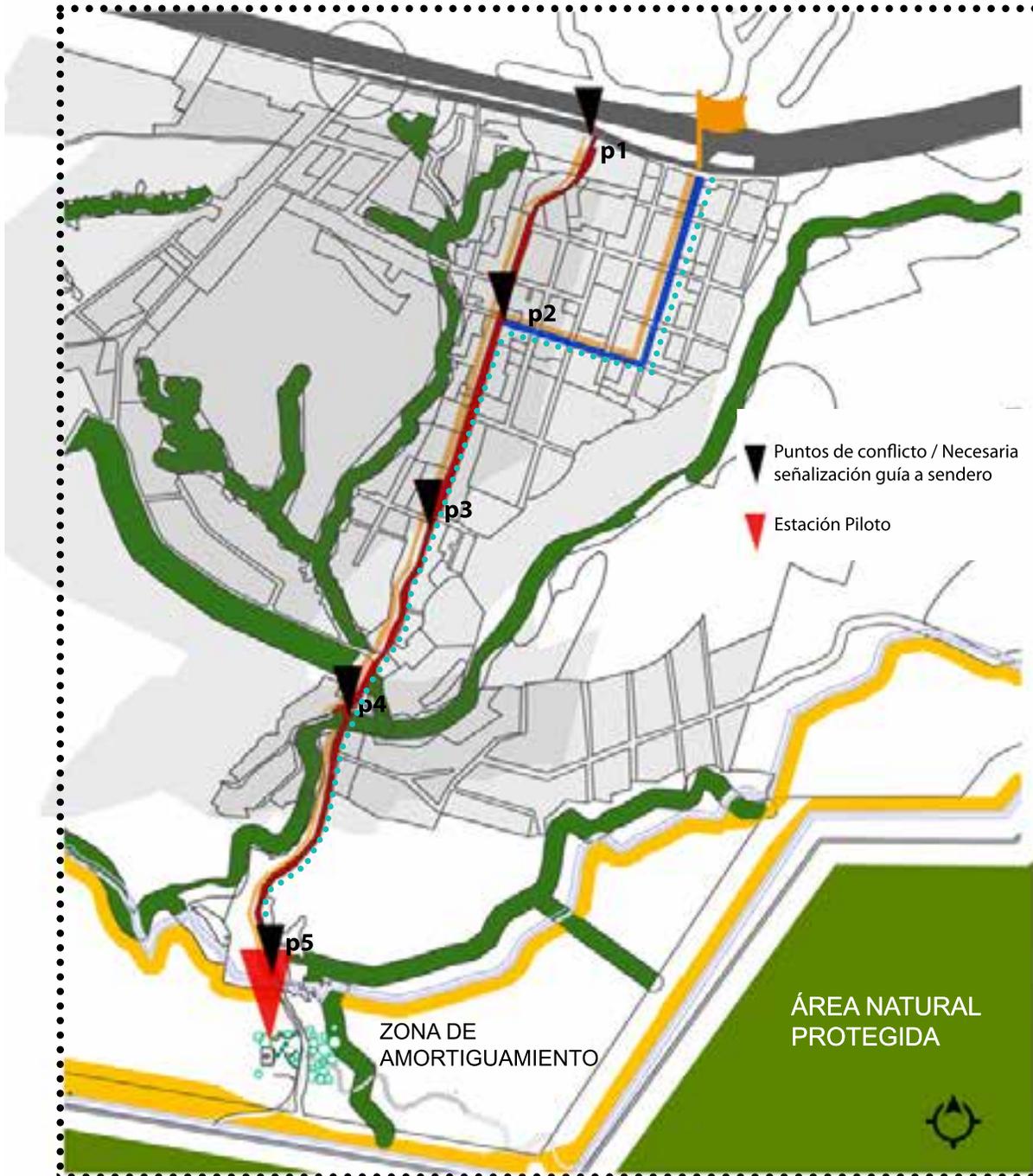
Las vías en rojo y azul son las calles principales para acceder al Bosque de La Primavera o recorrer el ejido, sin embargo, son calles sin pavimentación y con baches a lo largo del camino.



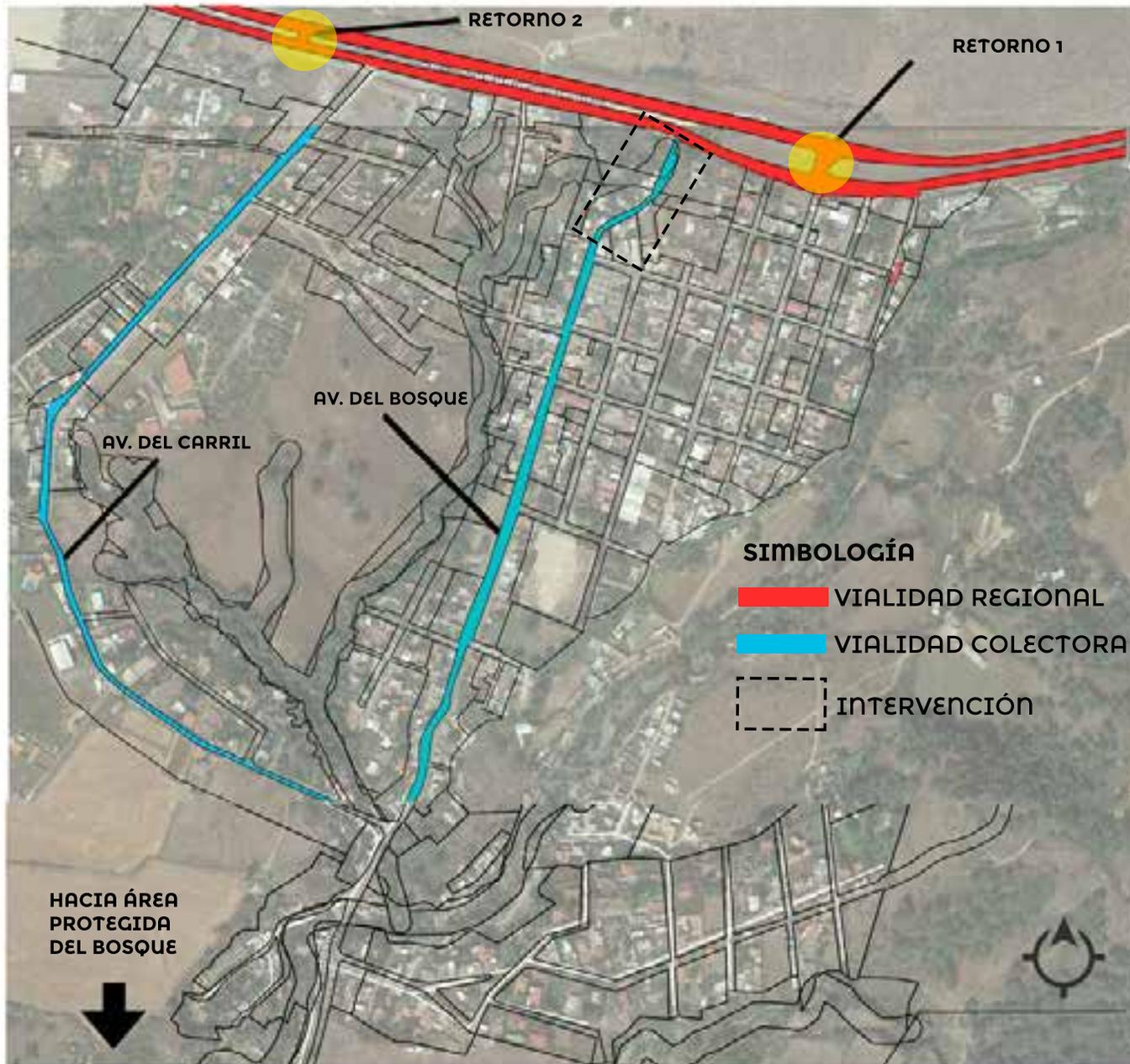
Ejido Primavera es una pequeña localidad, en la cual los habitantes acostumbran trasladarse en bicicleta o caminando para distancias cortas, sin embargo, algunas de las calles principales y secundarias no cuentan con banquetas.

SIMBOLOGÍA:

-  Zona de Amortiguamiento
-  Vías en mal estado
-  Zonas Vegetadas
-  Ejido Primavera
-  Carretera Federal Gdl-Tepic
-  Av. del Bosque
-  Calle Javier Mina / Acceso principal



FLUJOS VEHICULARES PROPUESTA



RETORNO 1



RETORNO 2



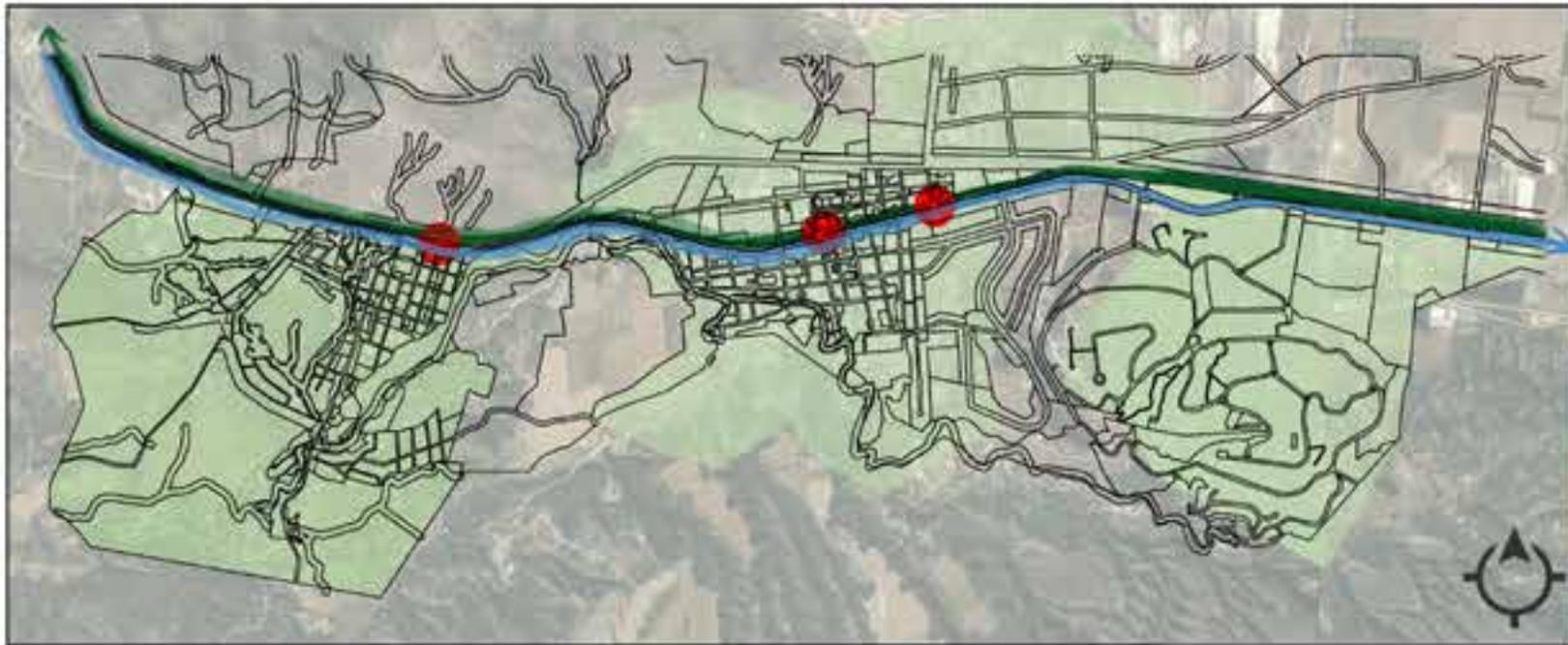
AV. DEL BOSQUE



Se busca crear dos flujos principales los cuales puedan ser accesibles para el transporte público, particulares, ciclistas y peatones que decidan visitar el bosque. Debido al nulo acceso por Av. del Bosque, se decide intervenir para crear un acceso directo hacia la estación sin necesidad de hacer cambios de flujo dentro del Ejido.

4.3 Estudio de viabilidad cruce de calle Javier mina a cerro de Tepopote

FLUJOS VEHICULARES

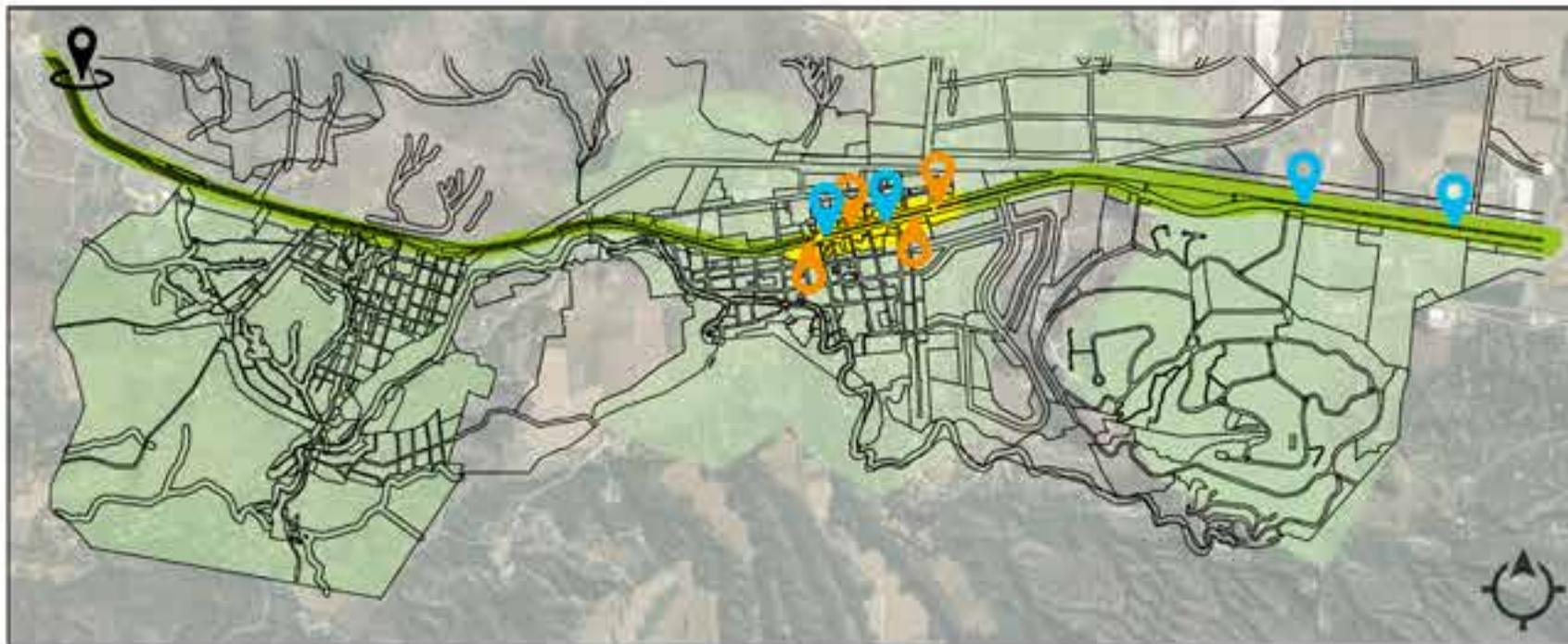


SIMBOLOGÍA:

- RETORNO VEHICULAR
- FLUJO VEHICULAR HACIA TEPIC
- FLUJO VEHICULAR HACIA GUADALAJARA

La carretera Guadalajara - Tepic es de suma importancia para la conectividad entre las comunidades La Primavera, Venta del Astillero y Pinar de la Venta. Debido a que es la única vía que los conecta y la única por donde se puede acceder. Sin embargo, se puede observar el éxito que tienen los comercios de paso en la comunidad de Venta del Astillero a diferencia de los comercios en La Primavera. Analizando los mapas de la parte superior, podemos decir que tiene gran influencia el que la conectividad que se tiene de un lado al otro de la carretera está planificada y favorece en su totalidad a los habitantes de Venta del Astillero. Además que la comunidad continúa del otro extremo de la carretera, a diferencia de La Primavera, que solo se sitúa del lado norte de la carretera.

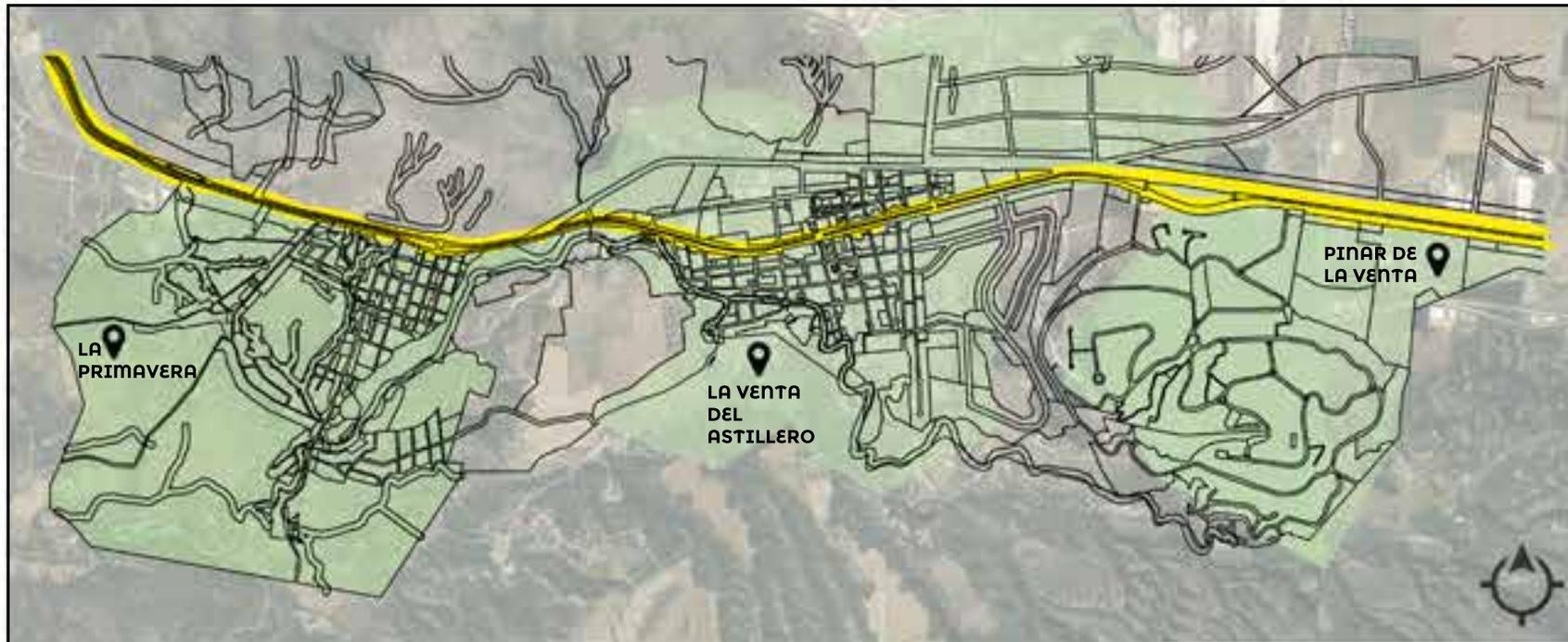
ESTUDIO DE CONTEXTO



SIMBOLOGÍA:

- FRÁFICO FLUIDO
- TRÁFICO MODERADO
- PUENTE PEATONAL
- TOPE
- CASETA DE COBRO A 11 KM

ESTUDIO DE VIABILIDAD CRUCE DE CALLE JAVIER MINA A CERRO DE TEPOPOTE. LOCALIDADES VECINAS



SIMBOLOGÍA:

 CARRETERA
GDL - TEPIC

NORMATIVAS Y LINEAMIENTOS

A lo largo de el análisis de problemáticas y oportunidades de el proyecto Sendero Interpretativo, estación piloto Ejido Primavera, durante el periodo Verano 2017, observamos que seria una gran oportunidad para potencializar la propuesta, el conectar Ejido primavera con Cerro del Tepopote ya que ambos son elementos naturales de suma importancia, siendo grandes corredores biológicos protegidos. Por lo tanto, seria de gran ayuda el darles conectividad peatonal, así como su correcta señalización y tratamiento. Con esto, podremos dar a conocer estas dos zonas de protección de flora y fauna, además de concientizar tanto a vecinos, como a la población de la gran importancia que es cuidar estas dos áreas protegidas.

Por lo que dejamos como referencia a su próxima investigación y propuesta los siguientes documentos, los cuales son importantes analizar y profundizar ya que en ellos se encuentran las leyes y reglamentos para el correcto funcionamiento de organización vial. Además de ponerse en contacto con Secretaria de movilidad Jalisco para comentar la propuesta, escuchar recomendaciones y a partir de ello, generar un proyecto de conectividad vial.

(transportes, 2011)

(transportes, Dirección general de servicios técnicos, NA)

(Movilidad, Manual de Lineamientos Y Estándares Para Vías Peatonales Y Ciclovías, NA)

(transportes, Manual de señalización vial y dispositivos de seguridad , 2014)



El proyecto apuesta a un modelo de diseño participativo como resultado de un proceso de involucramiento con la comunidad. Dicho proceso parte del planteamiento de una estrategia social, de metodologías específicas y de un plan de trabajo a largo plazo.



Desarrollo Social

ACTORES Y ESTRATEGIAS DE ACERCAMIENTO

5.1 Gestión de proyecto/relación de actores

OBJETIVO GENERAL

Macro escala

- Se pretende evidenciar la factibilidad del desarrollo de la estación piloto en la comunidad de Ejido Primavera.

Micro escala

- Generar un mayor sentido de pertenencia hacia el bosque, cohesión social y participación de la comunidad para la gestión y construcción del proyecto de acuerdo a sus necesidades reales dentro de los alcances del mismo, para su futura apropiación y aprovechamiento.

OBJETIVO PARTICULAR

- Reconocimiento de actores y posturas.
- Escuchar a la comunidad a partir de los diferentes niveles de actores.
- Identificación de áreas de oportunidad:
 - Nivel de jerarquía e impacto para la toma de decisiones en aspectos relacionados al proyecto.
 - Nivel de cooperación de actores
 - Posibles acciones de actores para la colaboración con el proyecto.

ESTRATEGIA DE DESARROLLO ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD

- Primer acercamiento con la comunidad e identificación de actores.
- Reconocimiento previo de posturas frente al proyecto.
- Realización de mapa de actores con conexiones entre sí.

- Identificación y obtención de actores faltantes y sus posturas.
- Entendimiento de los roles de jerarquía y su capacidad de acción.
- Primera evaluación de escenario a nivel actores principales, como resultado del análisis previo.

*Nota: con base en los resultados obtenidos de las visitas 1 y 2, se decidirá la estrategia de acercamiento a la comunidad más pertinente.

- Sondeo de situación actual (entrevistas), para obtención de información sobre vínculos con el bosque, Ejido Primavera y entre los habitantes mismos.
- Segunda evaluación de escenario a nivel comunidad.

-Selección e implementación de metodología de plan de acción, de acuerdo a resultados obtenidos, con el fin de generar dinamismo entre comunidad y vínculo de apoyo con el equipo PAP (primeros auxilios, talleres, recolección basura, etc.), colaboración con alguna institución o actor experto ya sea local o externo. (Desarrollo de metodología en la siguiente sección).

-Primer acercamiento del proyecto base con los actores principales, explicando la implementación de los resultados obtenidos en las etapas anteriores y reflejadas en el proyecto. Es importante hacer evidente que se continuará desarrollando el proyecto de forma participativa e incluyente con toda la comunidad.

-Planteamiento de un plan de trabajo colaborativo en lo que respecta al proyecto Estación Piloto.

*Nota: La siguiente estrategia se plantea como una base, considerando un escenario positivo dado que a este punto del curso actual PAP Verano 2017, el desarrollo del proyecto aún no ha llegado a la etapa "Continuación y desarrollo de factores previos", tómesese únicamente como referencia.



METODOLOGÍA

1

Mapeo de conceptos

Diagramas de afinidad

**Organizadores gráficos de
lluvias de ideas**

2

Mapeo de actores

Entrevistas

Observación participativa

3

Diseño contextual

Diseño Participativo

Focus Groups

Se rescatan una serie de metodologías del diseño de la obra Universal Methods of Design (Marting, Hanington, 2012), partiendo del objetivo de crear un verdadero diseño participativo, pues esto asegura el éxito y uso del futuro proyecto. Dentro de 100 metodologías distintas de abordar los proyectos, se seleccionan aquellas que son aplicables al proyecto en mayor medida. Estas metodologías se encuentran clasificadas en etapas dentro del proceso de diseño. El equipo PAP abstrae aquellas etapas más importantes (y generales) y las logra plasmar dentro de tres etapas expresadas en la tabla de arriba.

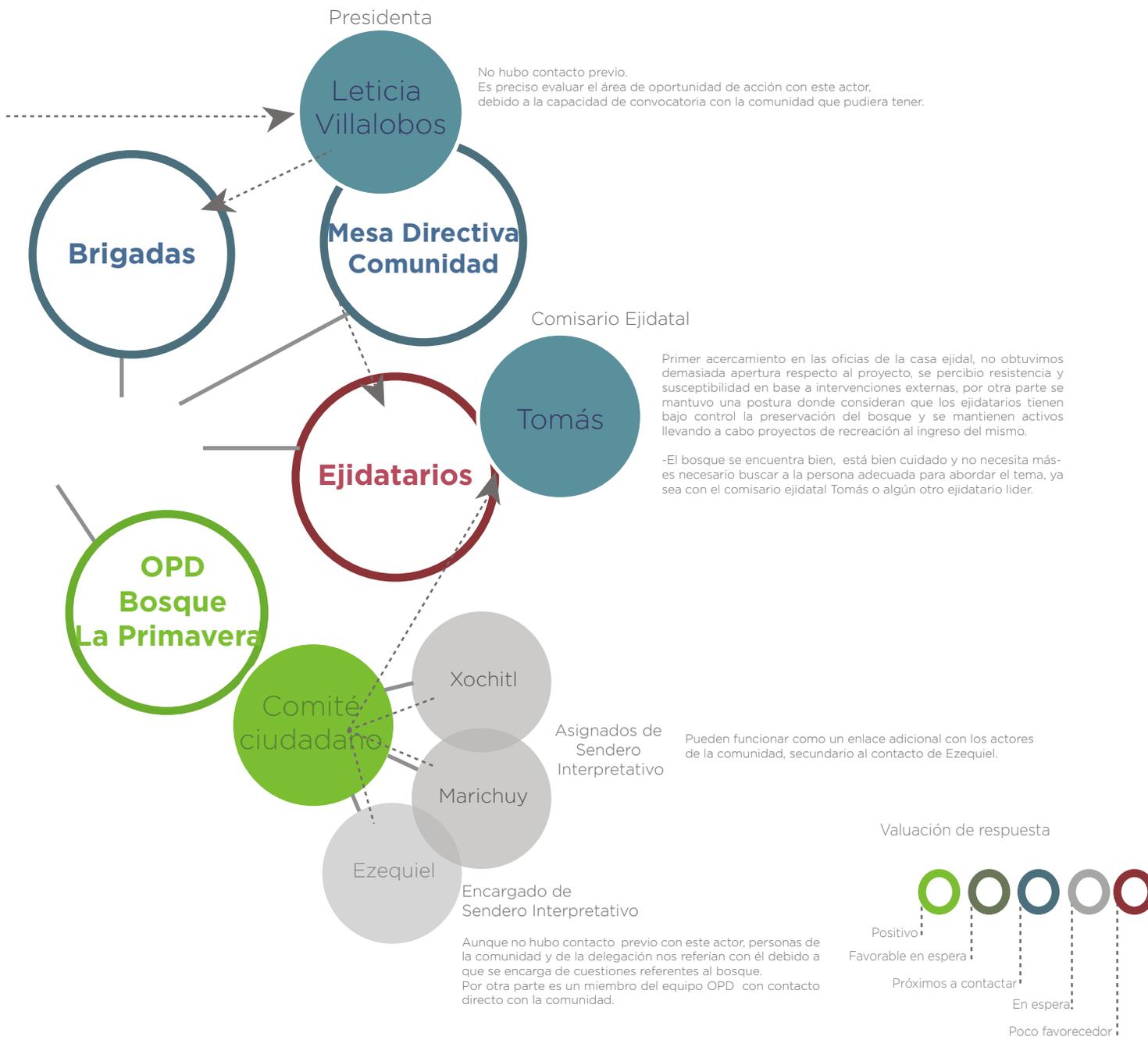
Cabe mencionar que el proceso se encuentra inconcluso y que se deberá ahondar en mayor medida dentro de cada uno de los métodos para sacarles el mayor provecho posible.



MAPA DE ACTORES

Puntos estratégicos de difusión y convocatoria para el desarrollo del proyecto en la comunidad







Recomendaciones y conclusiones

CONCLUSIONES

El establecer la estructura de un proyecto ya iniciado con cierto grado de avance ha representado un reto, debido a que este elemento debió ser uno de los primeros en conformarse al dar inicio al Sendero Interpretativo, para que pudiera desarrollarse de forma óptima y certera. Pese a que existía una falta de claridad a lo largo de la evolución del proyecto, durante los dos semestres anteriores al curso actual, se vislumbra concordancia e indicios de metodologías aplicadas efectivamente, por lo que el master plan se gesta a partir del entendimiento de dichos desarrollos, logrando una homogeneidad de procesos. Lograrlo durante el curso de verano cumple satisfactoriamente las expectativas fijadas al inicio del mismo, representando un gran avance ya que un master plan es un elemento indispensable para la consolidación del proyecto, lo que dará pie a la articulación de cada una de las etapas siguientes, obteniendo una suma de resultados congruentes entre sí.

RECOMENDACIONES

El PAP de Anillo Primavera en el proyecto de Sendero Interpretativo durante el periodo Verano 2017, se retomaron indicios de la metodología aplicada en el periodo anterior, sin embargo, a diferencia del periodo Primavera 2017, se determinó una metodología y estrategia de trabajo en conjunto con el esclarecimiento de objetivos puntuales, dotando así al proyecto de estructura durante el curso, a sí mismo se trabajó a menores escalas, local y micro, puntualizando problemáticas, oportunidades y actores involucrados en la localidad de Ejido Primavera, siendo esta la estación piloto del Sendero.

Por tanto se sugiere como primera instancia, determinar qué se necesita hacer durante el semestre en base al punto que se llegó en el periodo anterior, determinar los objetivos de lo que se hará y diseñar el plan de cómo se llevara a cabo, siempre teniendo en cuenta los alcances reales para ese periodo de trabajo, es preciso a su vez saber identificar tareas a realizar y distribución de cada una entre los integrantes del equipo

Se recomienda a los integrantes del próximo periodo, observar las anotaciones, para así continuar con el mismo concepto y proceso. A lo largo del verano, estuvimos analizando estrategias de acercamiento con vecinos y líderes estratégicos de la localidad Ejido Primavera. Es de suma importancia observar los planes de trabajo, problemáticas y sugerencias, para poder tener un buen acercamiento y así continuar exitosamente con modificaciones a detalle de diseño arquitectónico o técnico a la estación piloto. Además de continuar la relación con las personas involucradas indirectamente con el proyecto.

Por último, se recomienda enfocarse en propuestas viales en Avenida del Bosque, ya que es la vía principal al Ejido y la conectividad peatonal en la zona de ingreso al Ejido con Cerro del Tepopote. Esto debido a que el escaso tiempo del periodo Verano 2017 no nos permitió desarrollar a fondo las propuestas e investigaciones necesarias en cuestiones viales y peatonales.

7. Anexos

Referencias acerca de la localidad Ejido Primavera, plan maestro y estrategias territoriales de la zona:

- <http://www.microrregiones.gob.mx/catloc/contenido.aspx?refnac=141200022> (Localidad Primavera datos generales)
- <http://sinat.semarnat.gob.mx/dgiraDocs/documentos/jal/estudios/2007/14JA2007TD066.pdf> (Plan maestro SEMARNAT)
- http://portal.zapopan.gob.mx/Zapopan2030/EstrategiaTerritorialZapopan2030_DOCUMENTO2.pdf (ZAPOPAN 2030)

De acuerdo a los comentarios y avances observados durante el proceso de la estación piloto Ejido Primavera en el periodo Verano 2017, acordamos que es conveniente profundizar y pulir la propuesta con modificaciones viales y peatonales en la entrada principal a Ejido Primavera desde Carretera Guadalajara - Tepic, es decir, las calles Javier Mina e Ignacio Allende, para proseguir con Avenida del Bosque, ya que no cuenta con la facilidad de ingreso vial y peatonal al Bosque La Primavera, carece de señalización, las calles no tienen pavimentación, encontramos baches y descuidos en el camino. Por lo que recomendamos se le dé seguimiento a estas observaciones ya que pueden resultar como problemáticas futuras al proyecto.

Para su seguimiento, sugerimos analizar los siguientes documentos. Es importante debido a que en estos documentos se encuentran todos los principios para el adecuado funcionamiento vial, dando prioridad al orden público y social, generando respeto y jerarquización; medio ambiente, peatón, ciclistas, motociclistas, vehículos públicos y privados. Además de contactar a Secretaria de Movilidad para escuchar recomendaciones y generar propuestas para la mejora vial Ejido Primavera.

- LEY DE MOVILIDAD: (Jalisco, Secretaria de Movilidad Jalisco, 1921)
- REGLAMENTO DE LA LEY DE MOVILIDAD: (Jalisco, Secretaria de Movilidad Jalisco, NA)
- Manual de Lineamientos Y Estándares Para Vías Peditonas Y Ciclovías (Movilidad, Manual de Lineamientos Y Estándares Para Vías Peditonas Y Ciclovías, NA)



REFERENCIAS

- Jalisco, G. d. (03 de Septiembre de 1921). Secretaria de Movilidad Jalisco. (L. d. Jalisco, Productor) Recuperado el 01 de Julio de 2017, de Semov: http://semov.jalisco.gob.mx/sites/semov.jalisco.gob.mx/files/08-10-13-ii_0.pdf
- Jalisco, G. d. (NA de NA de NA). Secretaria de Movilidad Jalisco. (D. Q. JALISCO., Productor) Obtenido de Semov: http://semov.jalisco.gob.mx/sites/semov.jalisco.gob.mx/files/reglamento_de_la_ley_de_movilidad_y_transporte_pdf.pdf
 - Movilidad, S. d. (NA de NA de NA). Manual de Lineamientos Y Estándares Para Vías Peatonales Y Ciclovías. Obtenido de www.planpeatonalciclista.com: <https://semov.jalisco.gob.mx/sites/semov.jalisco.gob.mx/files/lineamientosviaspeatonales.pdf>
 - Movilidad, S. d. (NA de NA de NA). Secretaria de Movilidad. Recuperado el 01 de Julio de 2017, de Semov: <http://semov.jalisco.gob.mx>
 - transportes, S. d. (16 de Noviembre de 2011). <http://www.sct.gob.mx>. Recuperado el 01 de Julio de 2017, de NORMA Oficial Mexicana NOM-034-SCT2-2011, Señalamiento horizontal y vertical de carreteras y vialidades urbanas.: http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGST/Normas_Oficiales_Mexicanas/Norma-NOM034SCT2.pdf
 - transportes, S. d. (01 de Mayo de 2014). Manual de señalización vial y dispositivos de seguridad . Obtenido de Secretaria de comunicaciones y transportes: <http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGST/Manuales/NUEVO-SENALAMIENTO/manualSenalamientoVialDispositivosSeguridad.pdf>
 - transportes, S. d. (NA de NA de NA). Dirección general de servicios técnicos. Recuperado el 01 de Julio de 2017, de Secretaria de comunicaciones y transportes: http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGST/Datos-Viales-2017/14_JALISCO.pdf
- Jalisco, G. d. (03 de Septiembre de 1921). Secretaria de Movilidad Jalisco. (L. d. Jalisco, Productor) Recuperado el 01 de Julio de 2017, de Semov: http://semov.jalisco.gob.mx/sites/semov.jalisco.gob.mx/files/08-10-13-ii_0.pdf
- Gobierno Municipal de Zapopan . (s.f.). Zapopan Estrategia para la Prosperidad Urbana 2030. Obtenido de http://portal.zapopan.gob.mx/Zapopan2030/EstrategiaTerritorialZapopan2030_DOCUMENTO2.pdf
- SEDESOL. (2013). Catálogo de localidades. Obtenido de Sistema de Apoyo para la Planeación del PDZP: <http://www.microrregiones.gob.mx/catloc/contenido.aspx?refnac=141200022>
- SEMARNAT. (s.f.). SINAT. Obtenido de <http://sinat.semarnat.gob.mx/dgiraDocs/documentos/jal/estudios/2007/14JA2007TD066.pdf>



ANILLO PRIMAVERA

“Sendero Interpretativo”

Verano 2017

Mitzi Gabriela Murillo

Nando

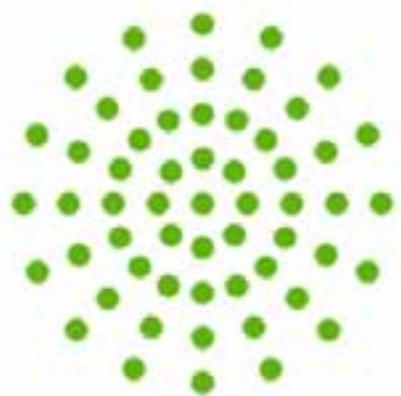
Perla Karina Lomelí

Figuroa



PERIODO: VERANO 2017
ASESORES SANDRA VALDES Y PEDRO ALCOCER

INTERGANTES:
FABIOLA ANGEL GUTIÉRREZ
PERLA KARINA LOMELÍ FIGUEROA
MITZI GABRIELA MURILLO NANDO
MARÍA FERNANDA VIDAL GARCÍA



ANILLO PRIMAVERA
.ORG / TODO EL AÑO
ES PRIMAVERA

