

PAP

LABORATORIO DEL ESPACIO PUBLICO

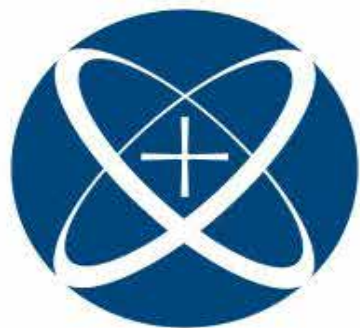


FERNANDOVIDAL-HANSHORN

Re-habilitacion

Paseo Analco

OTOÑO 2017



ITESO, Universidad
Jesuita de Guadalajara

60
años

Proyectos de Aplicación Profesional

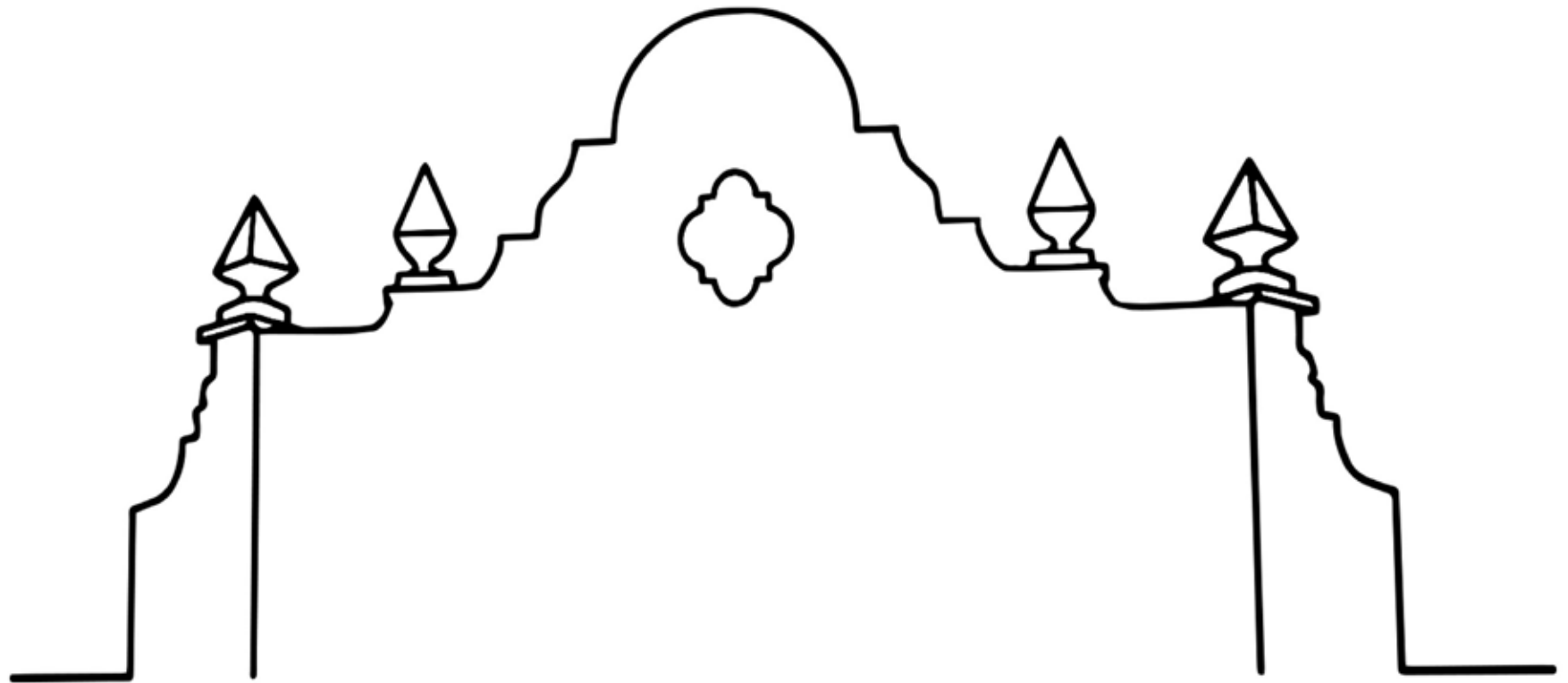
Profesores PAP:

Sandra Valdes Valdes

Jorge Navarro Murayama

Óscar Humberto Castro

OTOÑO 2017
CALLE 28 DE ENERO



INTRODUCCIÓN
OBJETIVO GENERAL
OBJETIVOS PARTICULARES
ANTECEDENTES
METODOLOGÍA
VISITAS AL SITIO
LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN
DIAGNÓSTICO
DISEÑO
GESTIÓN
DIAGNÓSTICO
LEVANTAMIENTO FOTOGRÁFICO DE LARGUEROS
DELIMITACIÓN DEL POLÍGONO DE INTERVENCIÓN
DIVISIONES BARRIALES Y USO
EQUIPAMIENTO URBANO
EQUIPAMIENTO ESCOLAR
EQUIPAMIENTO COMERCIO, TRANSPORTE PÚBLICO Y INFRAESTRUCTURA
ANÁLISIS VIALIDADES (SECCIONES)
CARACTERIZACIÓN DEMOGRÁFICA DE POBLACIÓN Y VIVIENDAS DEL POLÍGONO
ENCUESTA A COMERCIANTES, PEATONES Y HABITANTES
ANÁLISIS
GRAFICA ENCUESTAS
MAPAS MOVIMIENTO
FODA
ELABORACIÓN DE PROPUESTAS
FOTOS DEL PLANO A MANO

PROYECTO ARQUITECTÓNICO

PLANTAS

SECCIONES

PERSPECTIVAS

PALETAS DE MATERIALES

PALETA VEGETAL

CONCLUSIONES

BIBLIOGRAFÍA

Introduccion

Anteriormente en el proyecto se trabajó en el Mercado Ayuntamiento conocido actualmente como (El Mercado de los Elotes) el cual fue construido en 1940. Fue uno de los lugares más tradicionales y antiguos de Guadalajara en donde llegaban los indígenas a intercambiar productos. Actualmente en el mercado existe venta de productos gastronómicos, frutas y verduras, usos varios y vestimenta. El mercado empieza a operar a las 4 de la madrugada principalmente en la venta de elotes. Unas de las conclusiones que obtuvieron en el mercado de los elotes fueron alto índice de peatón, usuarios de la tercera edad en estas conclusiones coinciden con las nuestras, así mismo observamos un alto índice de personas peatonales. Por lo que en continuación del proyecto Mercado de los Elotes se propone lograr una zona 30 en la calle 28 de enero para facilitar la llegada al mercado así mismo como al parque agua azul, la calle actual no responde a las necesidades de la gente que transita, existen banquetas muy angostas, que no permiten visibilidad en los cruces y forzan al peatón a ir por la calle. Observamos cómo la gente rodea la calle por el mal mantenimiento de las banquetas lo que desvía a la gente que viene de la Vieja Central Camionera al Mercado los Elotes.

La zona cuenta con un alto índice de comercios; como la venta de elotes, pollos, ropa, talleres mecánicos, servicios para mobiliarios residenciales (lavadoras y secadoras) tales comercios se respetarán en el diseño de la calle para no inhabilitar sus usos en la llegada de vehículos motorizados.



Objetivos

OBJETIVO GENERAL

Crear un proyecto arquitectónico conceptual entre la Vieja Central Camionera y el Jardín de San Sebastián de Analco, con el fin de lograr un espacio público para mejorar la convivencia entre el peatón y la calle, donde priorizar al peatón y el uso de transporte no motorizado es la prioridad y que lograr el mejoramiento de imagen urbana para así poder garantizar la re-habitabilidad universal y permitir actividades culturales y que logre crear interés por el cuidado de la zona y permita crear eventos culturales para promover identidad plática, económica y social.

OBJETIVOS PARTICULARES

Levantar información para diagnosticar las problemáticas de la zona y proponer un diseño participativo con los vecinos que permita una gestión de diseño participativo.

Analizar la información recopilada y organizar los resultados obtenidos.

Crear estrategias de gestión del proyecto e identificar principales actores dentro del proyecto.

Identificar problemáticas viales, de infraestructura y de equipamiento para diseñar una propuesta de vialidad zona 30, con accesibilidad universal, reforestación y con mobiliario e iluminación pública.

Elaborar un proyecto arquitectónico conceptual que diversifique los usos de suelo y que promueva un andador cultural.

Elaborar una presentación en Power Point para gestione el proyecto con vecinos y con las autoridades indicadas.



Antecedentes

Guadalajara no ha cuidado la elaboración de sus espacios públicos, estos espacios se han quedado olvidados y se vuelven un refugio para vagabundos y gente de paso también se han vuelto centros o puntos de venta de sustancias ilegales. Así mismo las calles son muy agresivas contra los peatones y ciclistas por lo que se recomienda crear un carril especial para bici y ensanchar las banquetas. Los espacios públicos como los parques no son solo tener un área grande donde pongamos árboles y listo, tenemos que darle un uso a ese espacio y pensar en actividades que los locatarios puedan realizar.

En Analco el problema que existe en los espacios públicos es la división entre sus calles lo cual vuelve muy agresivo el paso para el peatón así mismo como el descuido y deterioro de la zona por lo que dificulta mucho el acceso al mercado a algunos peatones y genera el desalojo.

En el paseo Analco existe un mercado que actualmente sigue teniendo mucho uso y es el mercado de los elotes, el problema es que llegar a él se vuelve complicado siendo un peatón por las estrechas banquetas y comercios ambulantes, obligar al peatón a ir por la calle lo cual vuelve peligroso el traslado.

Guadalajara desde el gobierno de Alfonso Petersen se han encargado de dar este derecho a los ciudadanos, tener calles y espacios públicos dignos. Ya que según algunos organismos internacionales los espacios públicos bien atendidos don un derecho no un lujo.

También se reportan en varios espacios públicos, calles, mercados etc. Falta de iluminación adecuada. Guadalajara necesita poner más atención en los detalles de iluminación para proteger la seguridad.

(El Informador 13/FEB/2017).- Con el objetivo de recuperar las tradiciones y atraer turismo en esta zona de la ciudad, se celebrará la primera Procesión del Silencio y la Vía Dolorosa en el barrio de Analco durante Semana Santa.

De acuerdo con lo reportado en EL INFORMADOR los vecinos tuvieron una participación en el proyecto de rehabilitación de la plazoleta del templo San Sebastián de Analco (El Informador 11/Sep/2016).

Jorge Gastón González titular de la dirección de obras públicas del ayuntamiento de Guadalajara explico que "Al inicio nos detuvimos un poco..." (El Informador 11/Sep/2016)

Los problemas más marcados en las vialidades de la zona es su falta de adecuación para el peatón, es muy peligroso cruzar de la vieja central camionera a el mercado los elotes ya que existe una avenida de tránsito pesado.

Metodología

La metodología se dividió en tres etapas: a) visita al sitio. B) levantamiento de información c) diagnóstico d) diseño y e) gestión. Fue realizada parte en campo donde pudimos observar como es el sitio donde se hará la intervención, poder tomar material de campo y llevarlo al taller. La información fue organizada para crear una propuesta y así poder obtener un diseño de la calle que no solo sea bonito y atractivo, sino que este resuelva las problemáticas actuales y pensadas a futuro.

Visitas al sitio

Se realizaron visitas al sitio en las cuales pudimos observar las problemáticas a resolver y tomar decisiones para llevar la gestión. En la primera visita el fin fue conocer la zona y saber de qué se hablaba para así corroborar los antecedentes investigados con las problemáticas del sitio. En la segunda visita realizamos levantamiento topográfico de la zona para rectificar que las medidas de la calle estén igual que en las mencionadas por el plano parcia, y no gestionar un proyecto con errores en las medidas.

Recopilar todos estos datos empezamos con el diseño del proyecto arquitectónico conceptual de la calle en el que se marcan donde existen cocheras activas y cuales son comerciales y cuales son habitacionales para respetar sus banquetas sin obstruir un flujo de entrada y salida de ellas.

Levantamiento de información

Después regresamos a hacer un levantamiento fotográfico donde para generar largueros de la zona para representar como es actualmente la zona y poder tomar decisiones ante ella y sus mejoramientos. Por último, regresamos a realizar encuestas para conocer las opiniones y necesidades de la gente en la zona y corroborar que nuestras conclusiones de las problemáticas fuesen las mismas que los locatarios perciben y así poder optar por la mejor gestión

Diagnóstico

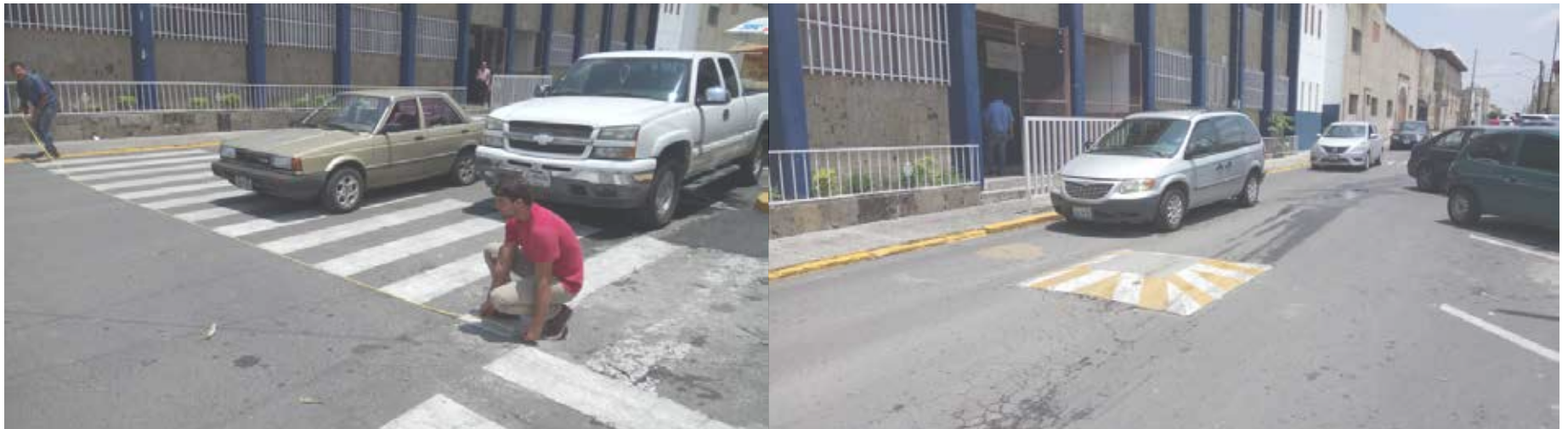
Al conocer y tener todos estos datos realizamos un plano base donde vaciamos todos estos puntos. Identificamos que problemáticas fueron más importantes para los locatarios para tomar primera iniciativa sobre ellas. Llegar a una solución coherente y no excesiva para resolver el problema.

Diseño

Teniendo entendidas las problemáticas y como lo solucionaríamos empezamos a crear un proyecto de diseño arquitectónico conceptual donde se logra resolver el problema de las luminarias, respeto al peatón, carril ciclismo. Con el fin de poder cumplir el objetivo general y los particulares.

Gestión

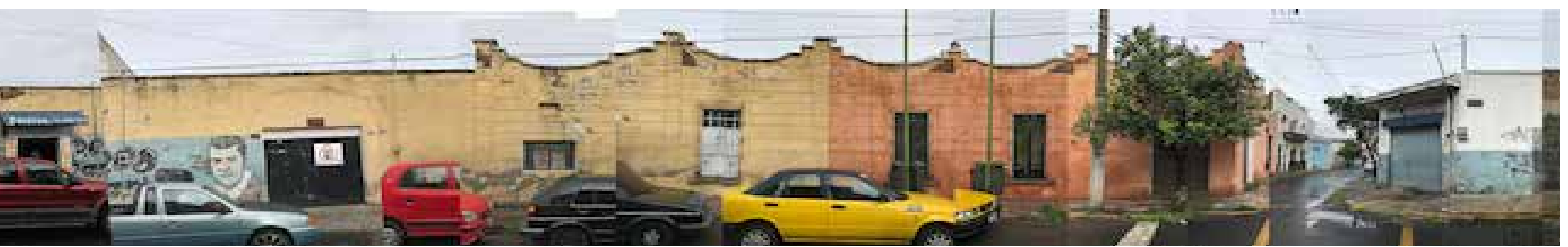
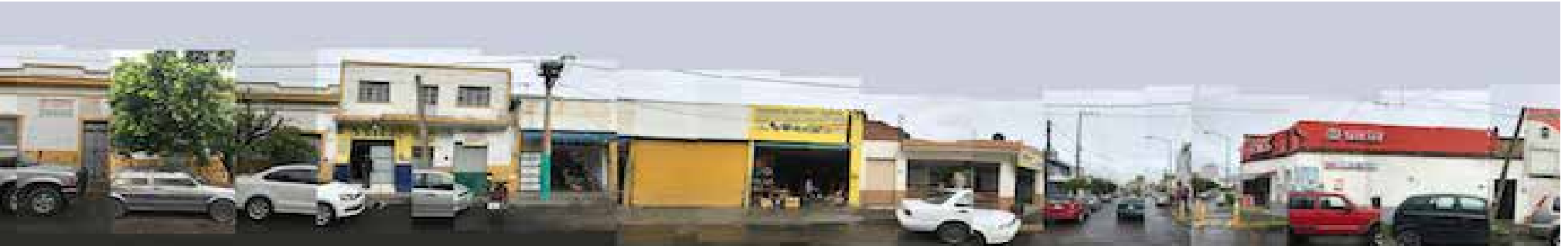
Se habló con los locatarios, creando encuestas para conocer sus perspectivas sobre las problemáticas investigadas. Después de entender tras platicar con ellos cuales eran las problemáticas más importantes nosotros organizamos por prioridad. También teniendo un proyecto ya realizado se creó una presentación para las autoridades en donde se pueda ver cuál es el problema actual, que se intenta resolver y porque se debe resolver. Esto con el fin de dar a conocer nuestras investigaciones a las autoridades y que no solo quede en un proyecto conceptual, así el siguiente año continúen dando seguimiento a este proyecto.



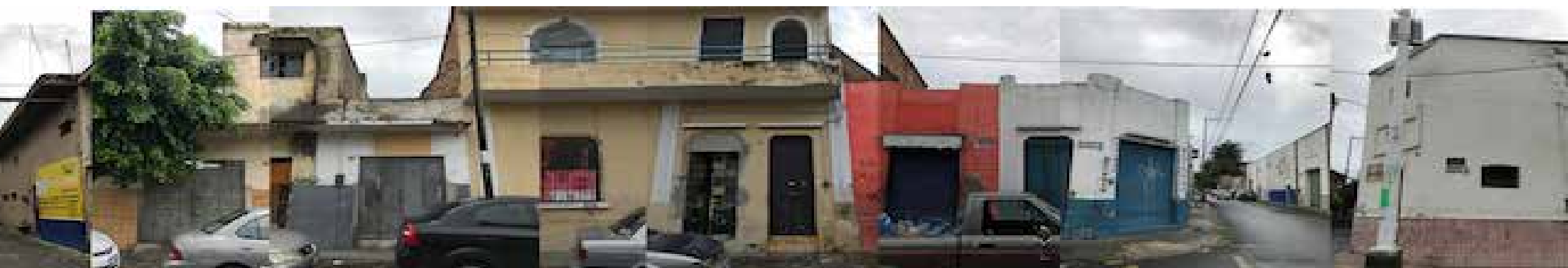
Diagnostico

Levantamiento Fotografico













DELIMITACIÓN DEL POLÍGONO DE INTERVENCIÓN

El polígono de intervención está delimitado por las vialidades de calle los Ángeles y Av. Revolución en ejes horizontales. Calle 20 de noviembre y 5 de mayo como ejes verticales. El polígono cuenta con un área 182,432.97m²



DIVISIONES BARRIALES Y USO

Durante el análisis se observó que el polígono del proyecto intersecta con dos colonias diferentes las cuales son barrio de Analco y colonia las conchas. Cabe destacar que cerca de él encontramos distintos barrios en el polígono así como la cercanía a la zona centro de Guadalajara, el Barrio de san juan de dios el parque Agua Azul.

Dejar a un lado el parque Agua Azul y en base a la información anterior observamos que tantos arboles existan dentro del polígono y pudimos observar una carencia de arbolado en las vialidades lo cual nos indica que la zona está altamente deforestada.

La zona está mayormente rodeada de comercio, aunque también existen vecinos viviendo en la zona. Aunque también la zona tiene áreas verdes a sus alrededores como el parque agua azul

La calle 28 de enero tiene un uso de suelo con un aproximado de 95% Zona comercial. Esto favorece para tomar decisiones en la creación de diseño.



Equipamientos Urbano

Actualmente dentro del polígono si encontramos algún indicio de equipamiento urbano como son el mercado Ayuntamiento, la iglesia de San Sebastián de Analco y un punto limpio en la plaza de dicha, hospitales, áreas deportivas, tianguis culturales, espacios de área y cultura, entre otros. Es un polígono que cuenta con una alta diversidad de equipamientos y servicios.

El polígono cuenta con una buena selección de servicios urbanos que permite a la zona tener un alto índice de comercio. Esto nos dice que si mejoramos su imagen será aun mas frecuentada por los vecinos.



- | | | |
|----------------------|------------------------|----------------------------|
| ● Arte y cultura | ● Mercados municipales | ● Registro civil |
| ● Centro comerciales | ● Centros humanitarios | ● Tianguis culturales |
| ● Iglesias | ● Estación de bomberos | ● Unidades administrativas |
| ● Hospitales | ● Unidades deportivas | |

Equipamiento escolar

Preescolar

Dentro del polígono de intervención se encuentran dos escuelas primarias; la escuela 20 de noviembre y la escuela Lucio Blanco. Cabe destacar que se encuentran dos escuelas secundarias a menos de 100 metros del polígono; la escuela Borroneo, la escuela Medrano y el colegio Martínez Negrete.

Primaria

Dentro del polígono de intervención se encuentran dos escuelas primarias; la escuela 20 de noviembre y la escuela Lucio Blanco. Cabe destacar que se encuentran dos escuelas secundarias a menos de 100 metros del polígono; la escuela Borroneo, la escuela Medrano y el colegio Martínez Negrete.

Secundaria

Dentro del polígono de intervención no se encuentra alguna escuela secundaria, más cabe destacar que se encuentran dos escuelas secundarias a menos de 300 metros del polígono; Colegio Martínez Negrete (arriba) y la escuela Dolores de Diéguez (abajo).

El polígono tiene un buen nivel de equipamiento escolar, sin embargo, parece excesivo respecto a la cantidad de habitantes que habitan el polígono. Esto sugiere que parte de este equipamiento está subutilizada.

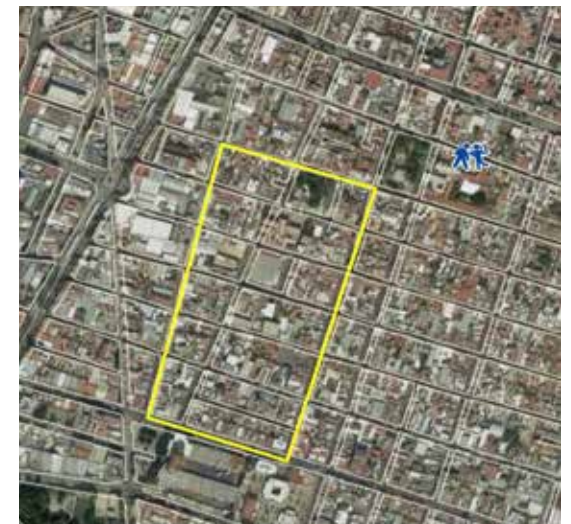
Escuelas Primarias



Escuelas Preescolar



Escuelas Secundaria



EQUIPAMIENTO COMERCIO, TRANSPORTE PUBLICO Y INFRAESTRUCTURA

Se muestra rutas de transporte público. Tomar Como referencia el mercado Ayuntamiento o de los Elotes como referencia, con un radio de distancia de 1.2 km.

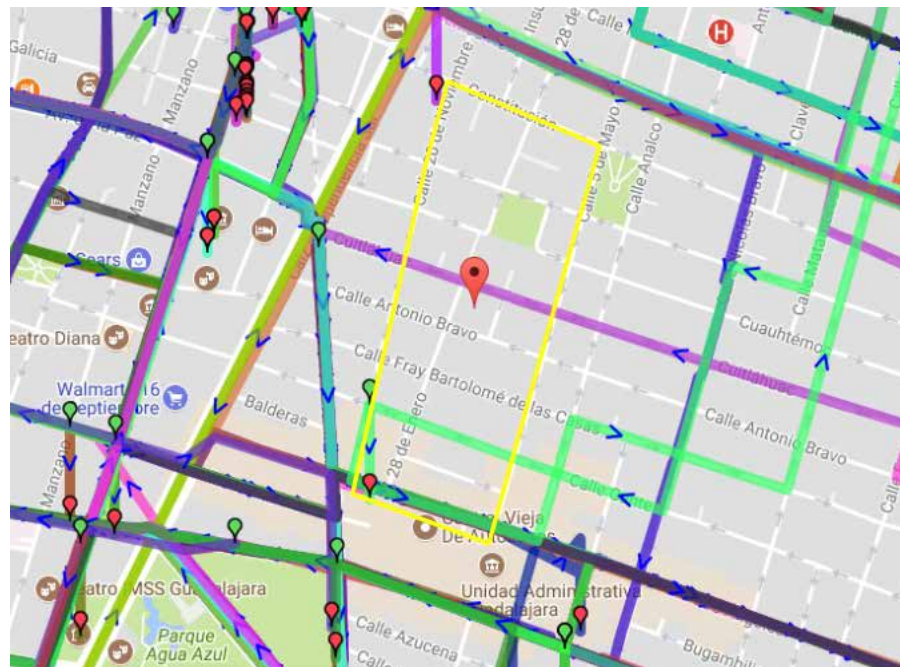
Como se muestra en la imagen la presencia de comercio en la zona es fuerte sobre todo el comercio barrial, sobre todo se presenta mucho en el mercado Ayuntamientos

Dentro del polígono de intervención no se encuentra alguna escuela secundaria, más cabe destacar que se encuentran dos escuelas secundarias a menos de 300 metros del polígono; Colegio Martínez Negrete (arriba) y la escuela Dolores de Diéguez (abajo).

Dentro del polígono de intervención no se encuentra alguna escuela secundaria, más cabe destacar que se encuentran dos escuelas secundarias a menos de 300 metros del polígono; Colegio Martínez Negrete (arriba) y la escuela Dolores de Diéguez (abajo).

Como se muestra en la imagen la presencia de comercio en la zona es fuerte sobre todo el comercio barrial, sobre todo se presenta mucho en el mercado Ayuntamiento

Rutas de Transporte Publico



- | | | | |
|------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
| ● Panaderías | ● Pollerías | ● Ferreterías y tlap. | ● Guarderías |
| ● Tortillerías | ● Pescaderías | ● Gasolineras | ● Consultorio dental |
| ● Tiendas de abarrotes | ● Frutas y verd. | ● Lavanderías y tint. | ● Farmacias |
| ● Minisuper | ● Carnicerías | ● Papelerías | |



ANALISIS VIALIDADES

En las secciones de vialidad podemos notar que no existe realmente una banqueta que resuelva las necesidades de los locatarios ya que son banquetas con muy poco espacio, deterioradas y no existe un buen campo de visión en las esquinas por lo que cruzar de cuadra en cuadra es peligroso. Existen también comercios ambulantes que obstruyen el paso en las banquetas y forzan al peatón a ir por la calle. El arroyo vehicular es muy justo para los autos ya que existen muchos autos estacionados y los camiones que necesitan descargar en el mercado tiene complicaciones en su paso.



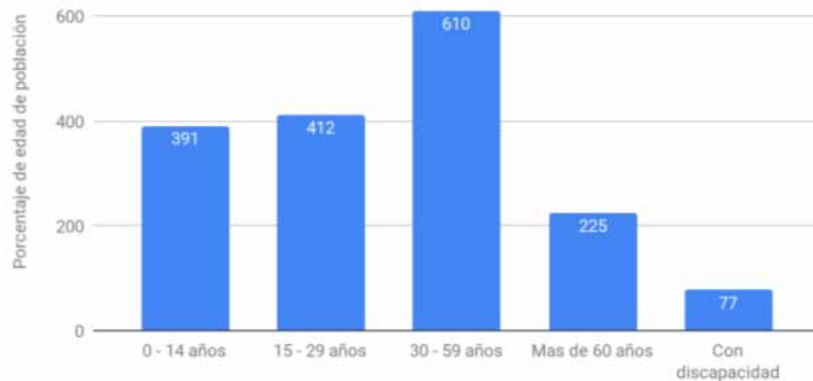
CARACTERIZACION DEMOGRAFICA DE POBLACION Y VIVIENDAS DEL POLOGONO

El polígono cuenta con un área de 182,432.97m² donde casi todo su uso de suelo es comercial, favoreciendo a los comerciantes alrededor del mercado para sus ventas. La población dentro del polígono por manzana es alrededor de 96 habitantes por cuadra así mismo se muestra que existe un alto índice de personas mayor de edad dentro del rango entre los 30 y los 60. Con discapacidad se encuentran alrededor de 77 personas con dentro del polígono "Según los datos de INEGI"

Esto nos dice que el polígono cuenta con una mayoría de población en gente mayor de edad y muchos de ellos con discapacidad, fortalece al diseño de proponer banquetas más amplias donde los vecinos puedan moverse con más comodidad sin tener que ir por la calle

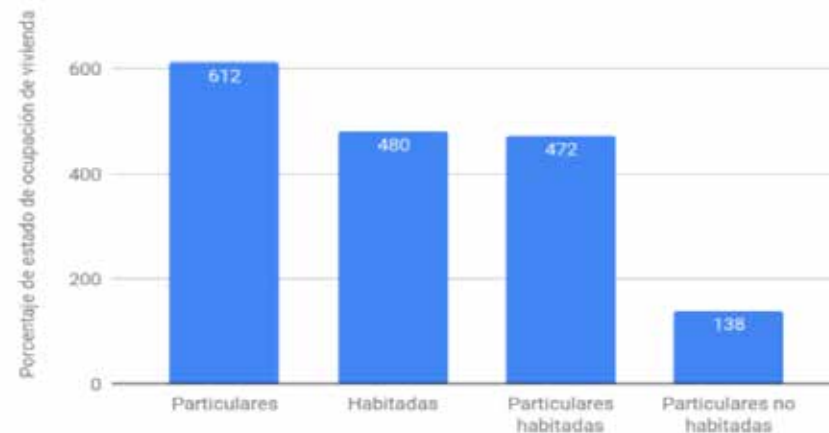
GRAFICA POR EDADES

Población	Número
0 - 14 años	391
15 - 29 años	412
30 - 59 años	610
Más de 60 años	225
Con discapacidad	77



GRAFICA DE VIVIENDAS

Población	Numero
Particulares	612
Habitadas	480
Particulares habitadas	472
Particulares no habitadas	138



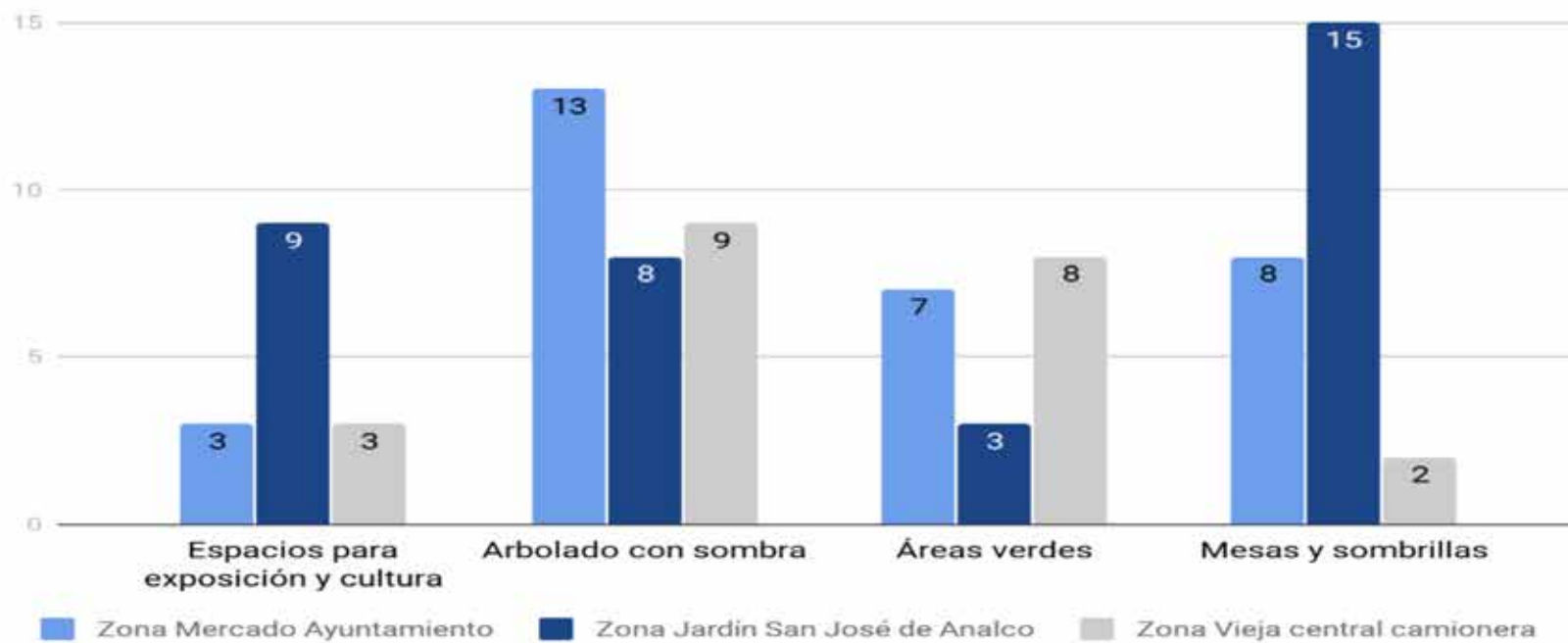
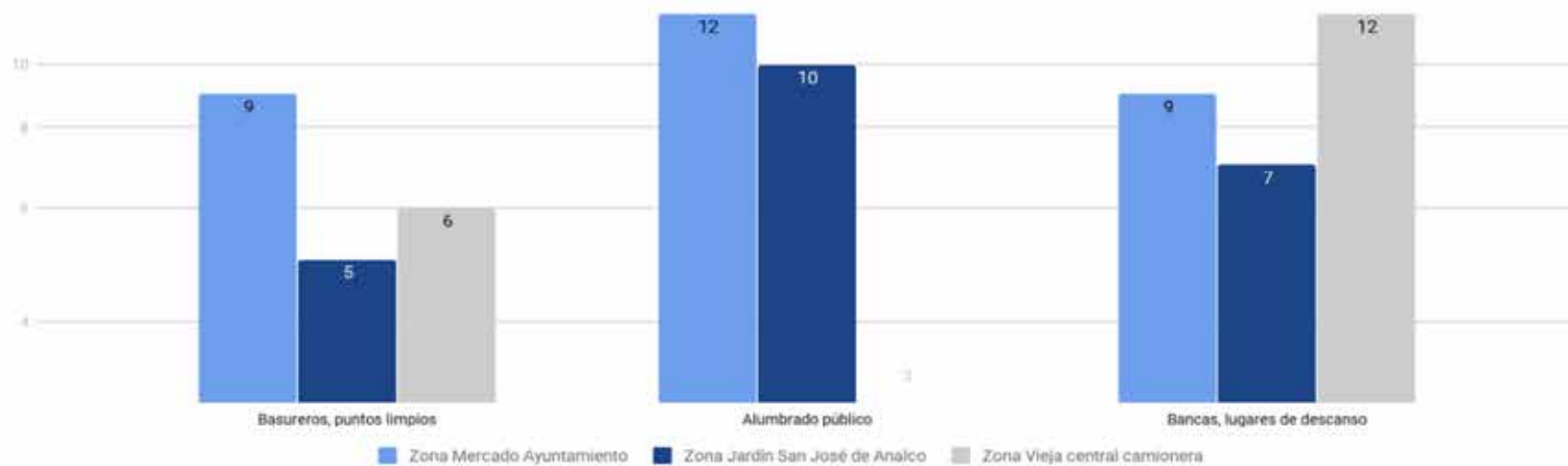
ANALISIS

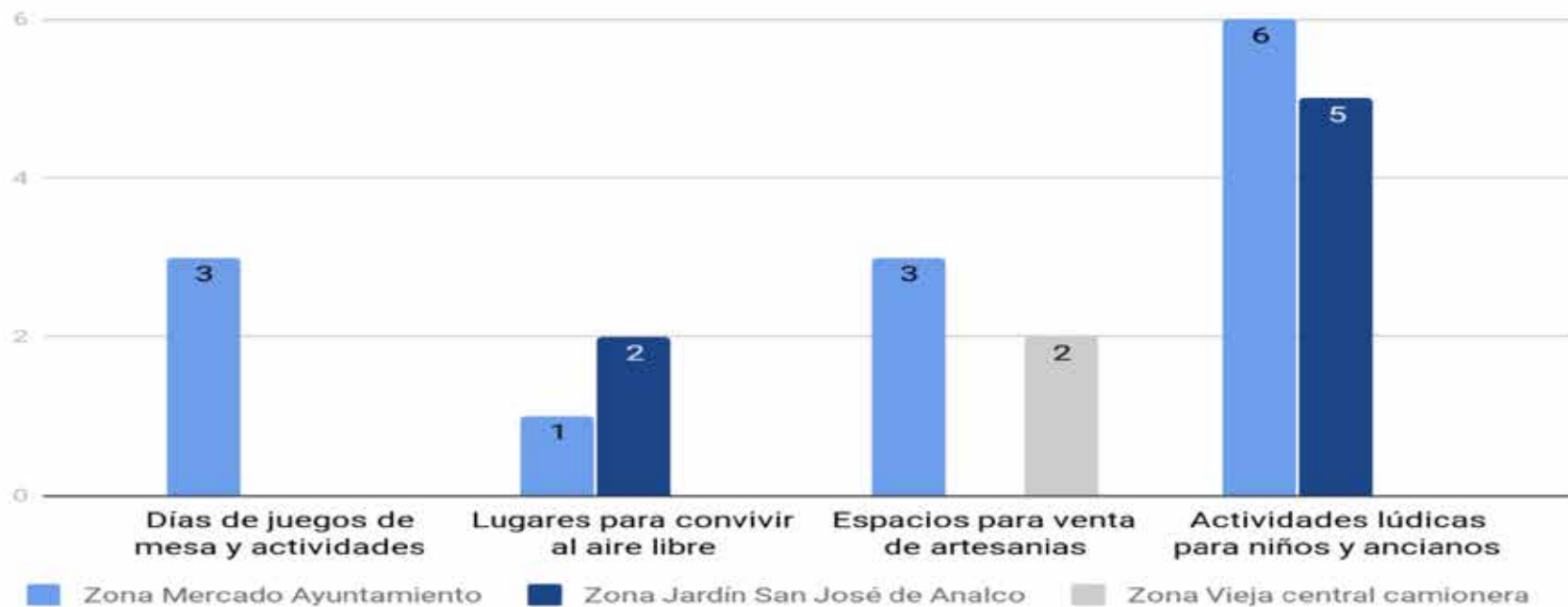
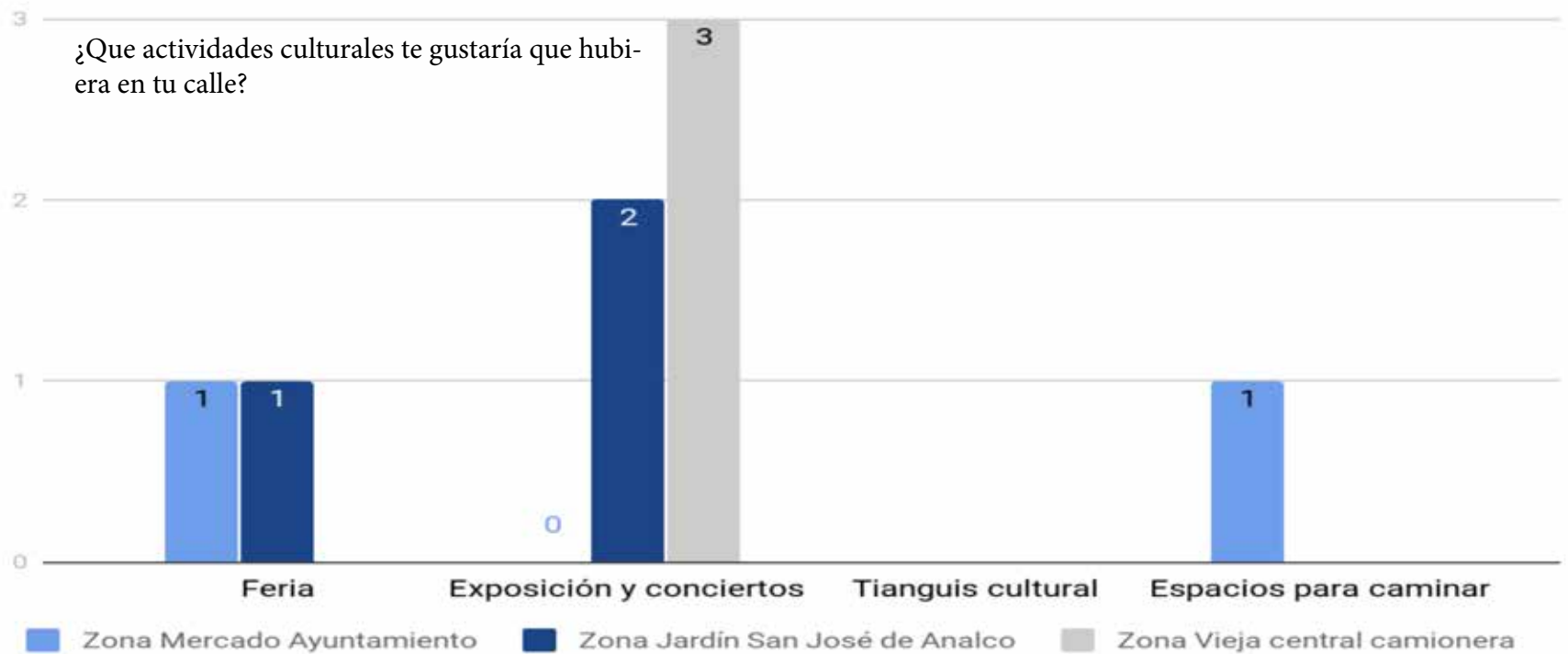
El análisis utilizó información de encuestas y largueros con estos elementos se generó un FODA para explicar las problemáticas que las encuestas y los largueros nos decían.

Preguntas encuesta:

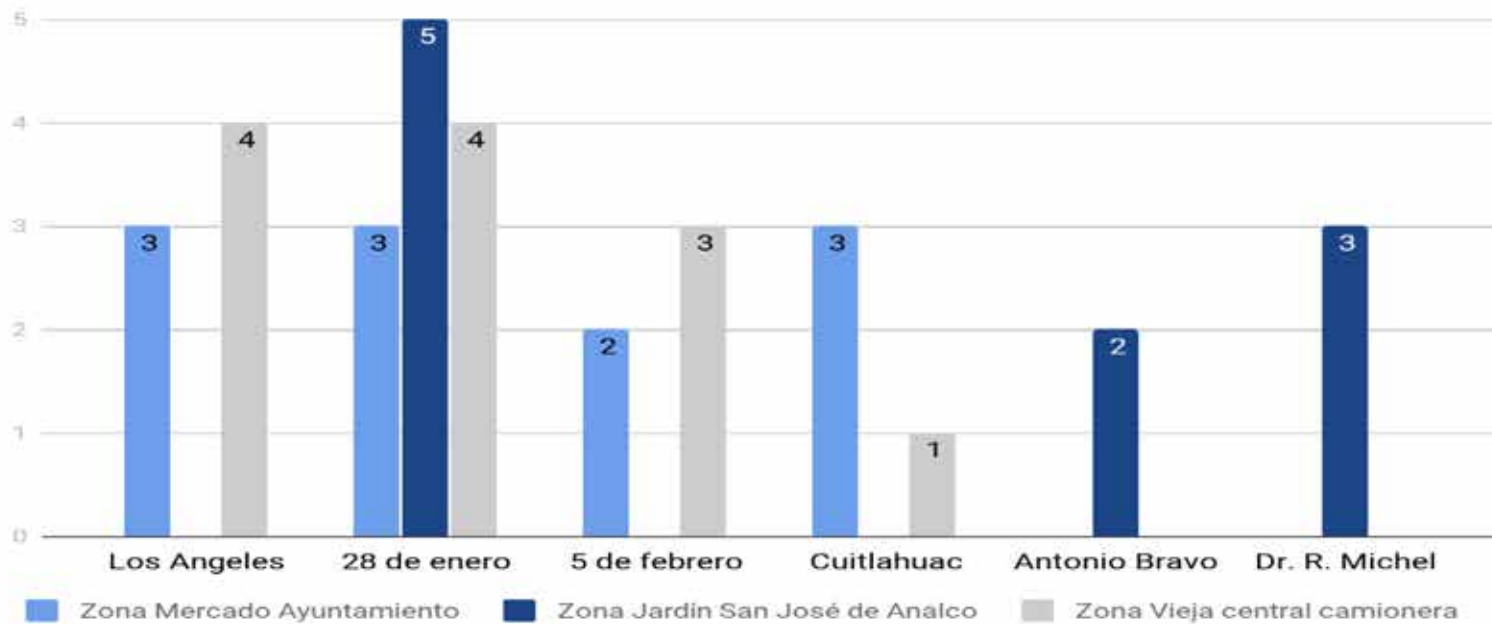
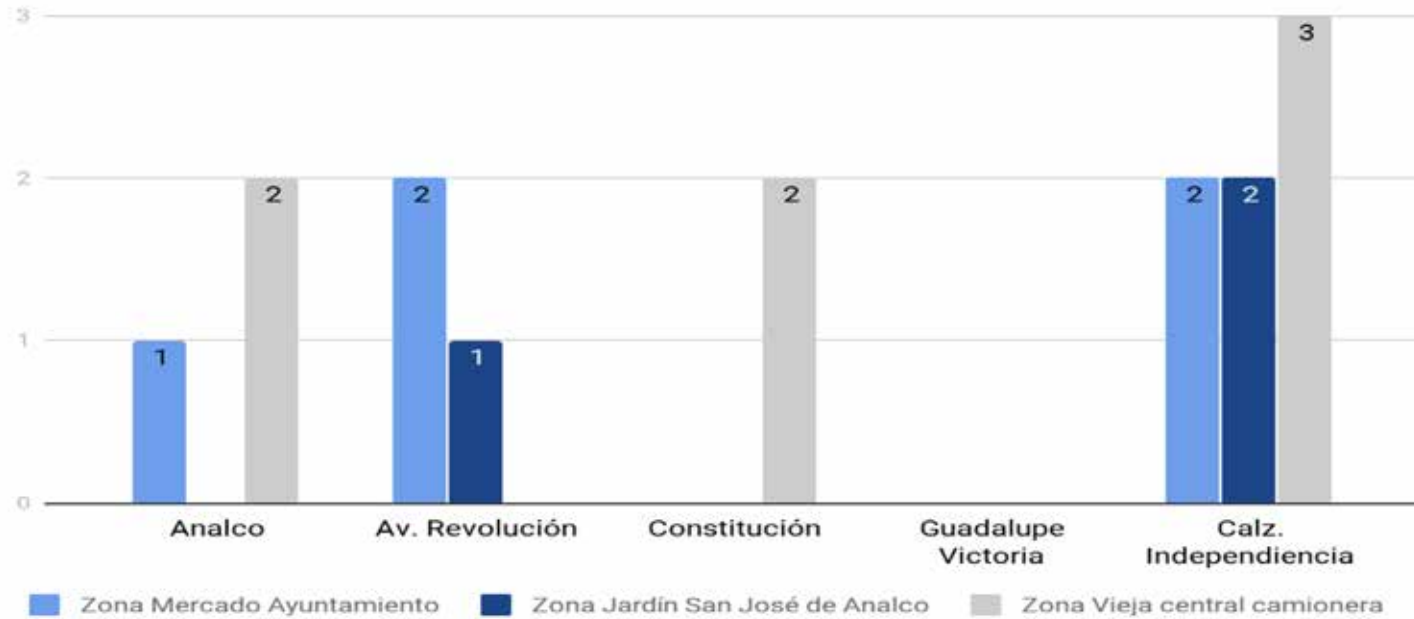
1. ¿Que mobiliario añadirías a tu calle?
 - Basureros y puntos limpios
 - Alumbrado publico
 - Bancas y lugares de descanso
 - Espacios exposición y cultura
 - Arbolado con sombra
 - Áreas verdes
 - Mesas y sombrillas
2. ¿Si tuvieras un árbol o área verde afuera de tu casa estarías dispuesto a regarlo?
 - Si
 - No
3. ¿Que actividades culturales te gustaría que hubiera en tu calle?
4. ¿Vas a menudo a el parque agua azul?
5. ¿Cuáles son las rutas peatonales que más transitas?
6. ¿Algún comentario extra que quieras dar?

¿Que mobiliario añadirías a tu calle?

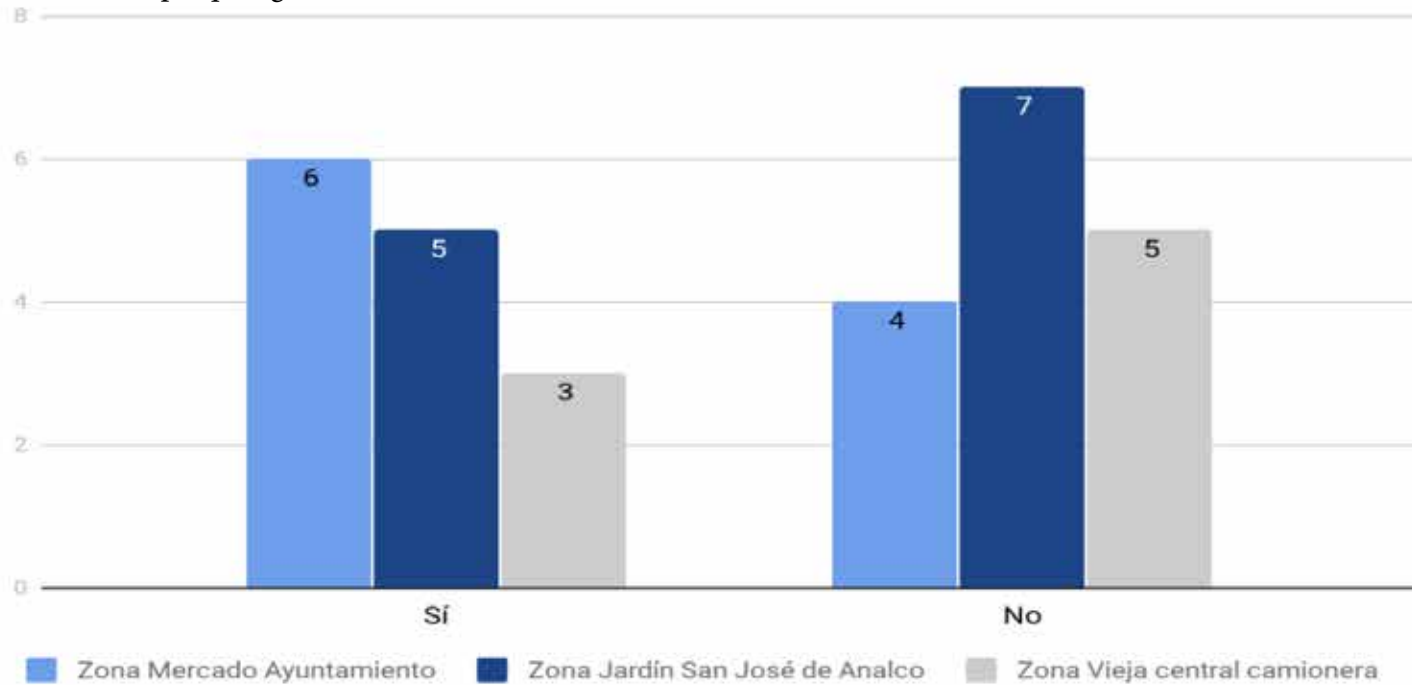




¿Cuáles son las rutas peatonales que más transitas?



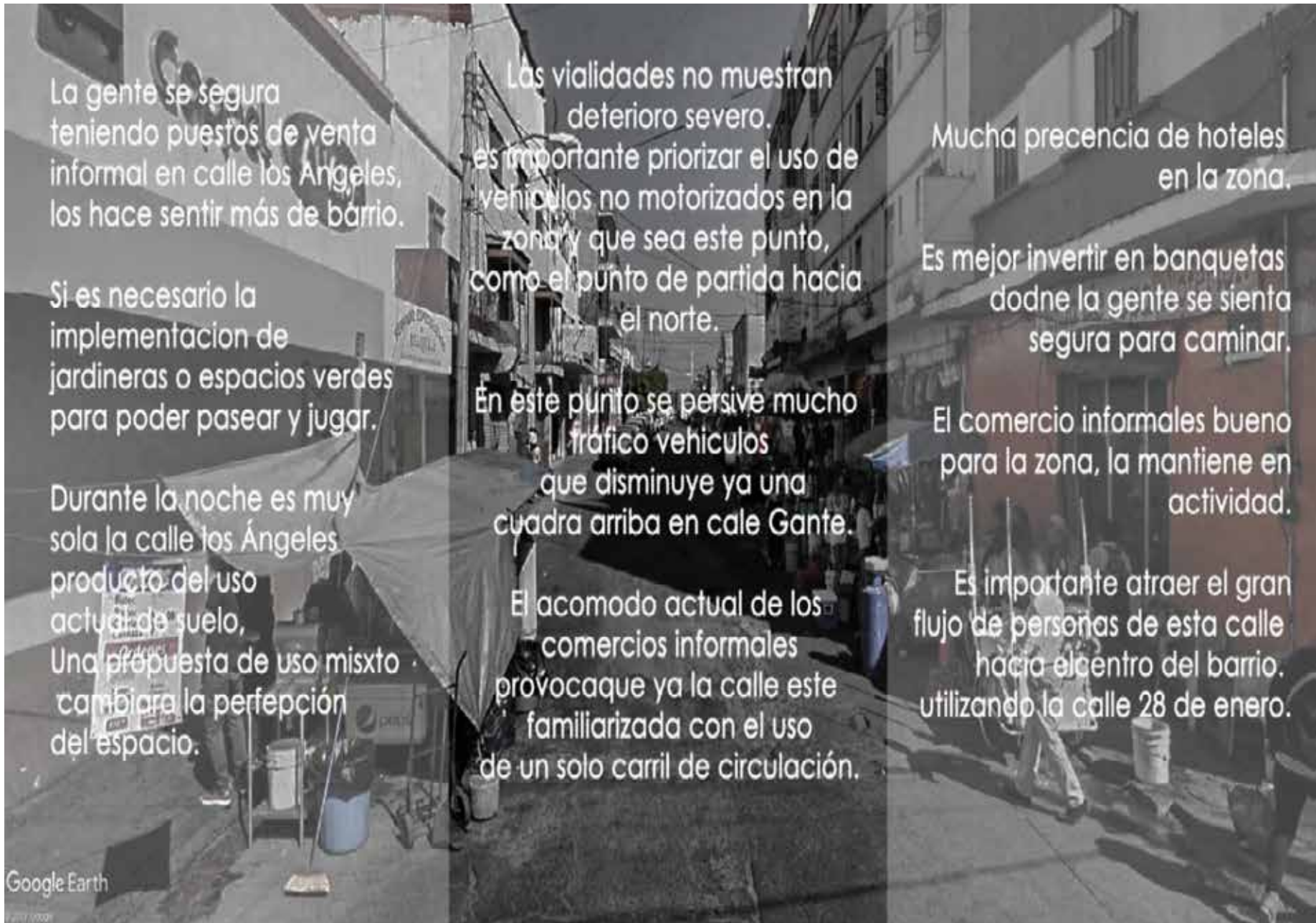
Vas a menudo a el parque agua azul?



¿Si tuvieras un árbol o área verde afuera de tu casa estarías dispuesto a regarlo?



Av. Los Angeles - Calle Gante



La gente se siente segura teniendo puestos de venta informal en calle Los Angeles, lo hace sentir más de barrio.

Si es necesario la implementación de jardineras o espacios verdes para poder pasear y jugar.

Durante la noche es muy sola la calle Los Angeles producto del uso actual de suelo, una propuesta de uso mixto cambiaría la percepción del espacio.

Las vialidades no muestran deterioro severo, es importante priorizar el uso de vehículos no motorizados en la zona y que sea este punto, como el punto de partida hacia el norte.

En este punto se percibe mucho tráfico vehicular que disminuye ya una cuadra arriba en calle Gante.

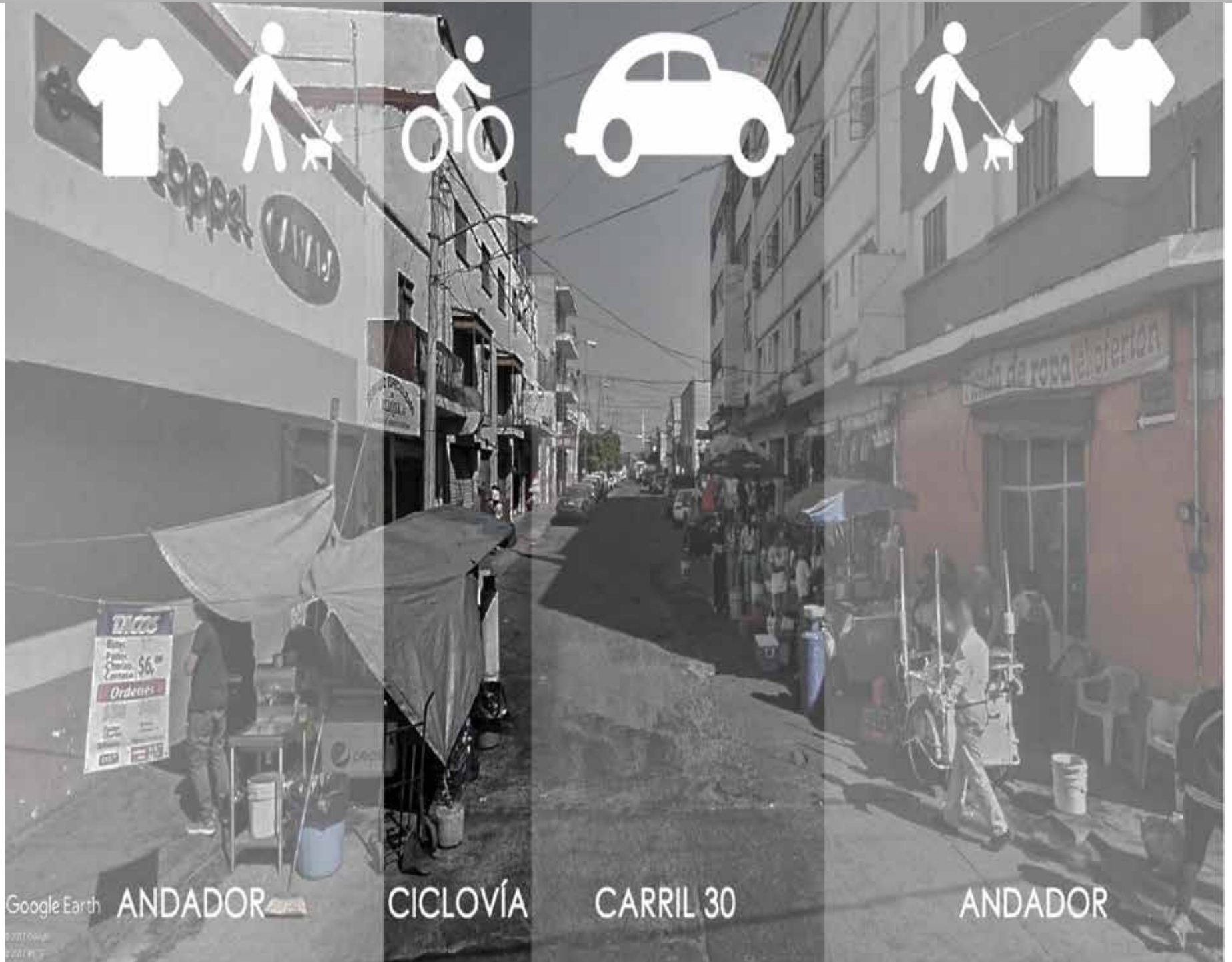
El acomodo actual de los comercios informales provoca que ya la calle este familiarizada con el uso de un solo carril de circulación.

Mucha presencia de hoteles en la zona.

Es mejor invertir en banquetas donde la gente se sienta segura para caminar.

El comercio informal es bueno para la zona, lo mantiene en actividad.

Es importante atraer el gran flujo de personas de esta calle hacia el centro del barrio, utilizando la calle 28 de enero.



Google Earth

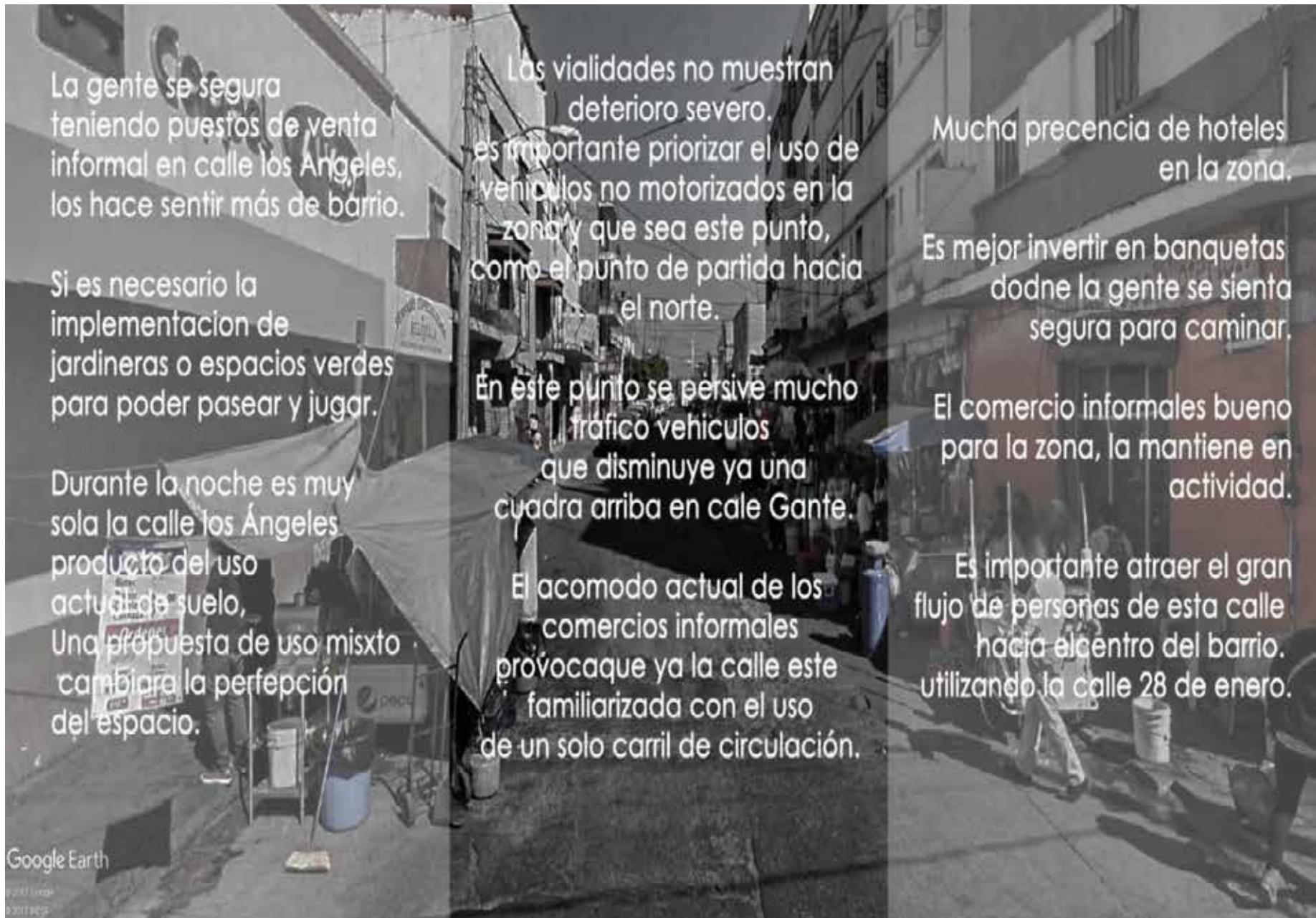
ANDADOR

CICLOVÍA

CARRIL 30

ANDADOR

Calle Gante - Calle Antonio Casas



La gente se siente segura teniendo puestos de venta informal en calle los Angeles, los hace sentir más de barrio.

Si es necesario la implementación de jardineras o espacios verdes para poder pasear y jugar.

Durante la noche es muy sola la calle los Angeles producto del uso actual de suelo, una propuesta de uso mixto cambiara la perfección del espacio.

Las vialidades no muestran deterioro severo, es importante priorizar el uso de vehículos no motorizados en la zona y que sea este punto, como el punto de partida hacia el norte.

En este punto se percibe mucho tráfico vehiculos que disminuye ya una cuadra arriba en calle Gante.

El acomodo actual de los comercios informales provoca que ya la calle este familiarizada con el uso de un solo carril de circulación.

Mucha presencia de hoteles en la zona.

Es mejor invertir en banquetas donde la gente se sienta segura para caminar.

El comercio informales bueno para la zona, la mantiene en actividad.

Es importante atraer el gran flujo de personas de esta calle hacia el centro del barrio, utilizando la calle 28 de enero.



E

ANDADOR
+
ESTACIONAMIENTO



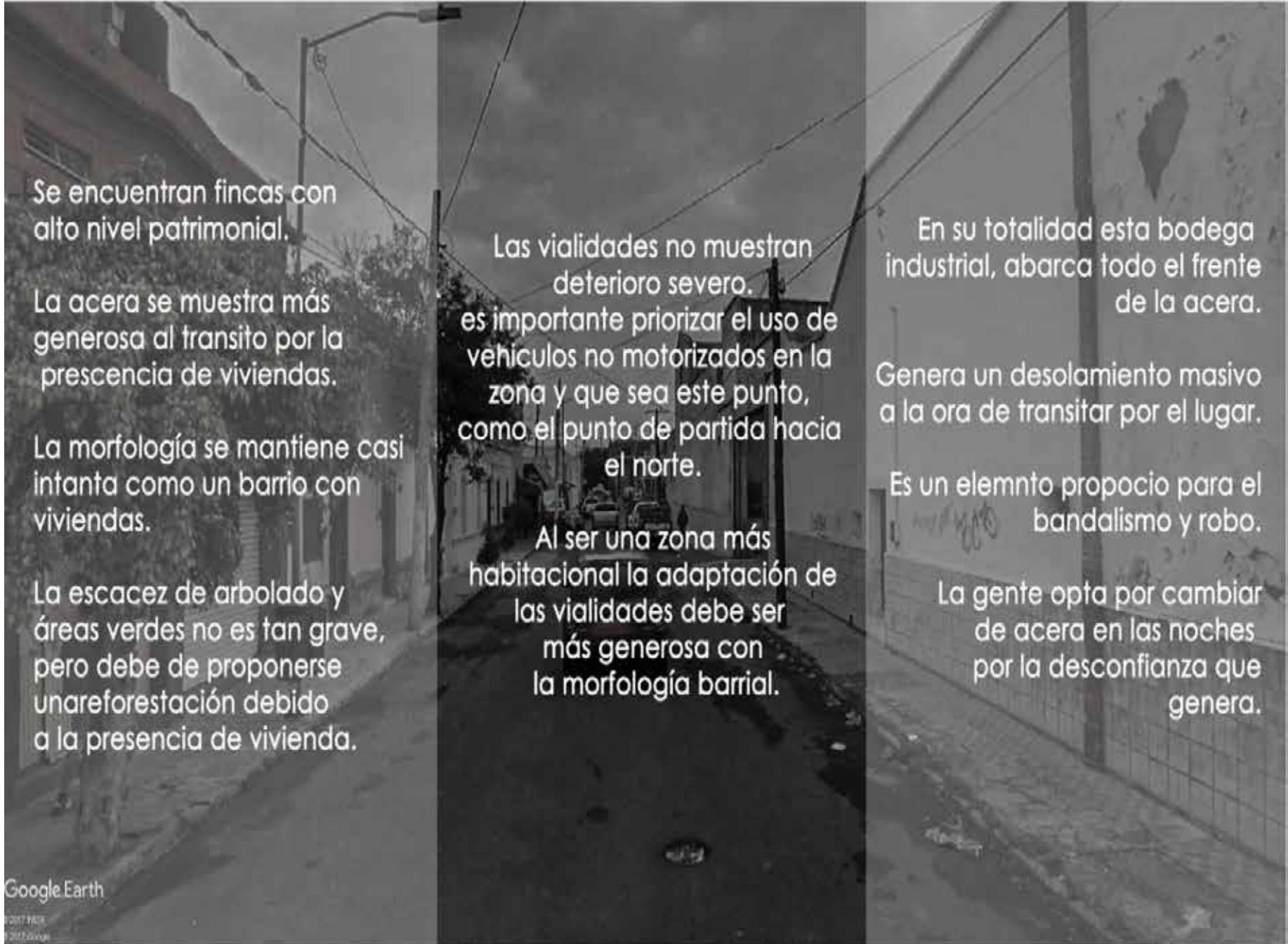
CICLOVÍA

CARRIL 30



ANDADOR

Calle Gante - Calle Antonio Casas



Se encuentran fincas con alto nivel patrimonial.

La acera se muestra más generosa al tránsito por la presencia de viviendas.

La morfología se mantiene casi intacta como un barrio con viviendas.

La escasez de arbolado y áreas verdes no es tan grave, pero debe proponerse una reforestación debido a la presencia de vivienda.

Las vialidades no muestran deterioro severo. es importante priorizar el uso de vehículos no motorizados en la zona y que sea este punto, como el punto de partida hacia el norte.

Al ser una zona más habitacional la adaptación de las vialidades debe ser más generosa con la morfología barrial.

En su totalidad esta bodega industrial, abarca todo el frente de la acera.

Genera un desolamiento masivo a la hora de transitar por el lugar.

Es un elemento propicio para el vandalismo y robo.

La gente opta por cambiar de acera en las noches por la desconfianza que genera.



ANDADOR

+

ESTACIONAMIENTO

CICLOVÍA

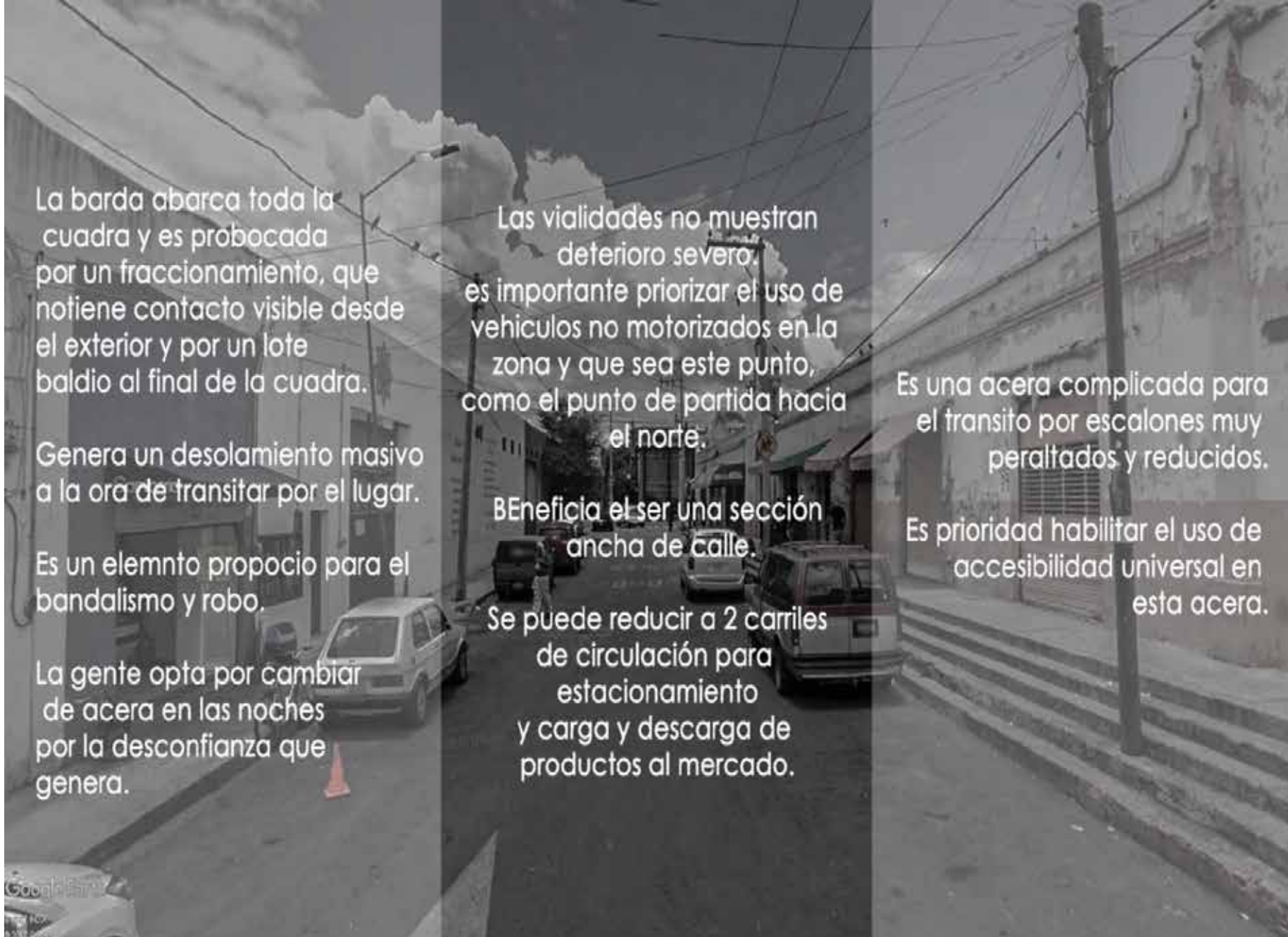
CARRIL 30

ANDADOR

Google Earth

© 2017 Google
© 2017 Google

Calle Antonio Casas - Calle Cuitlahuac



La barda abarca toda la cuadra y es provocada por un fraccionamiento, que no tiene contacto visible desde el exterior y por un lote baldío al final de la cuadra.

Genera un desolamiento masivo a la hora de transitar por el lugar.

Es un elemento propicio para el vandalismo y robo.

La gente opta por cambiar de acera en las noches por la desconfianza que genera.

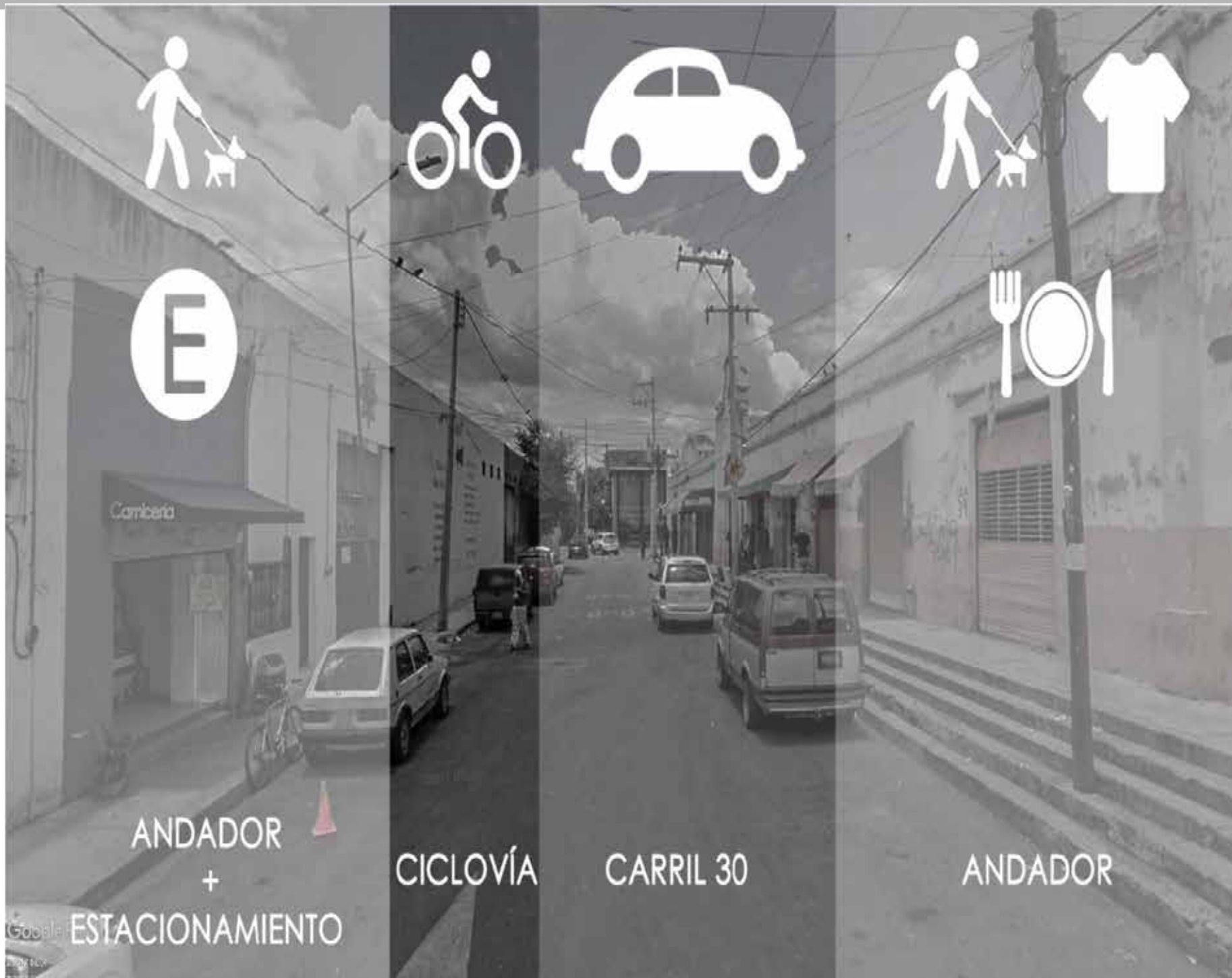
Las vialidades no muestran deterioro severo. es importante priorizar el uso de vehículos no motorizados en la zona y que sea este punto, como el punto de partida hacia el norte.

Beneficia el ser una sección ancha de calle.

Se puede reducir a 2 carriles de circulación para estacionamiento y carga y descarga de productos al mercado.

Es una acera complicada para el tránsito por escalones muy peraltados y reducidos.

Es prioridad habilitar el uso de accesibilidad universal en esta acera.



E

ANDADOR
+
ESTACIONAMIENTO



CICLOVÍA



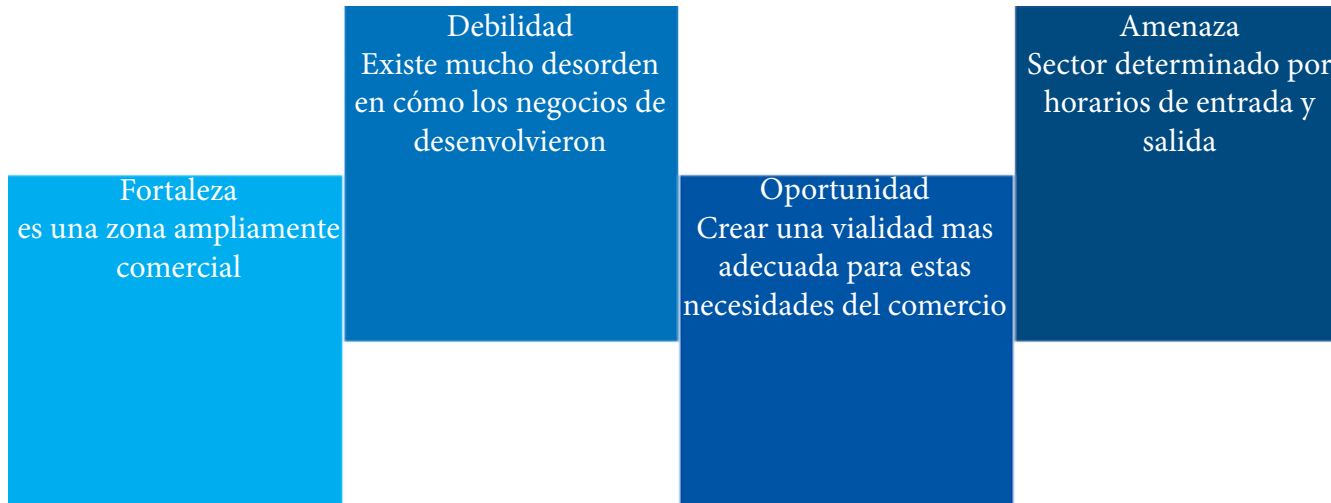
CARRIL 30



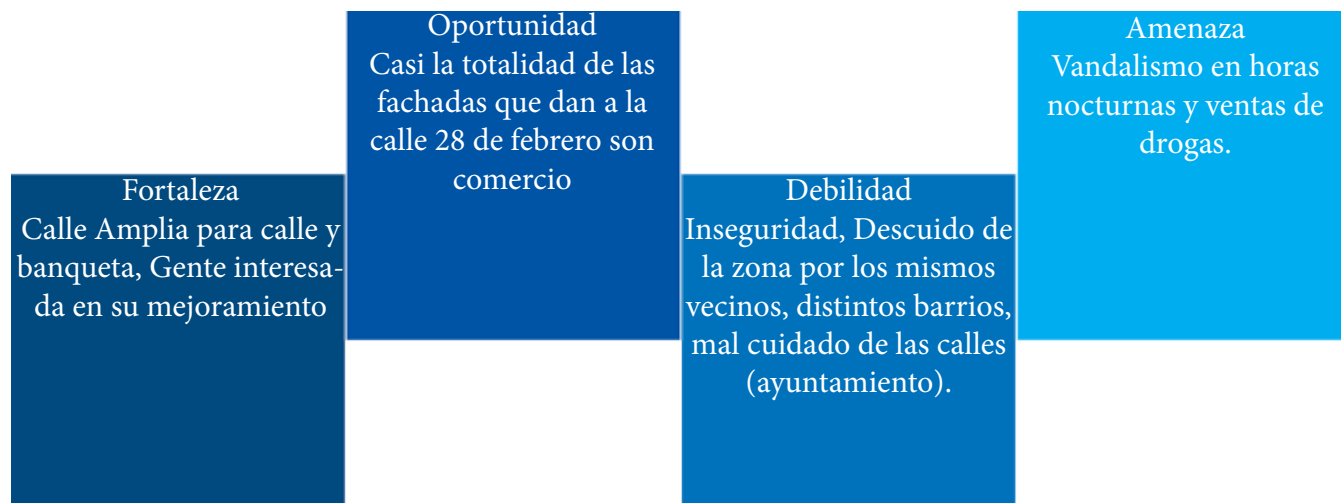
ANDADOR

FODA

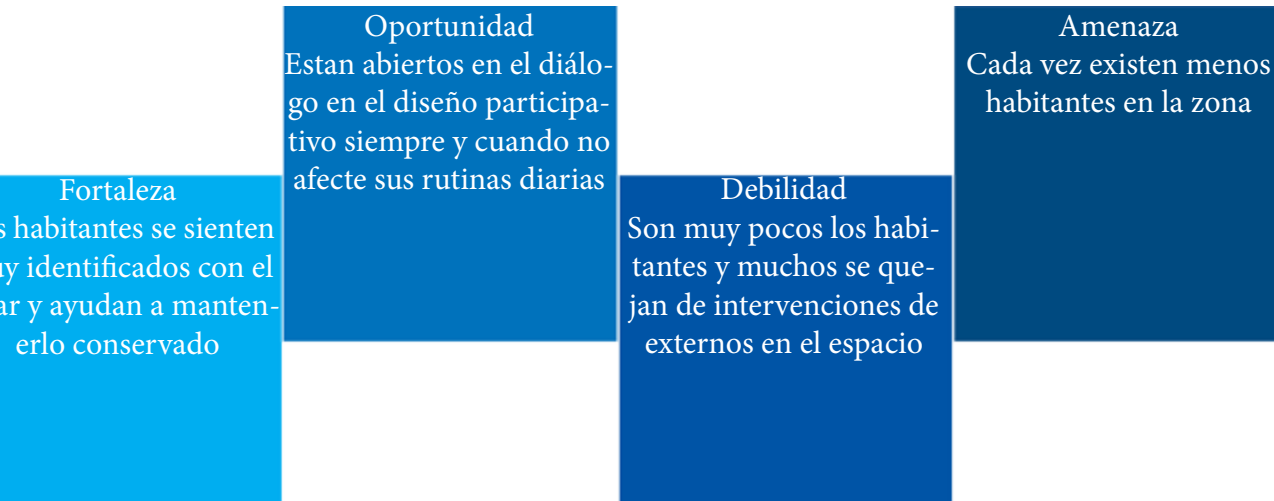
ESTUDIANTES



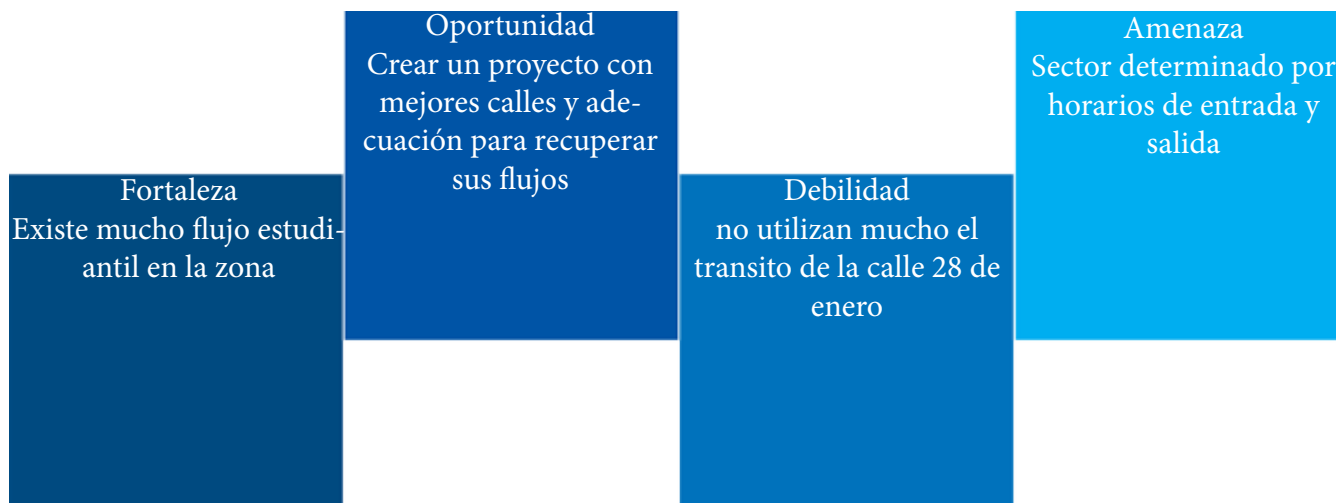
PROYECTO



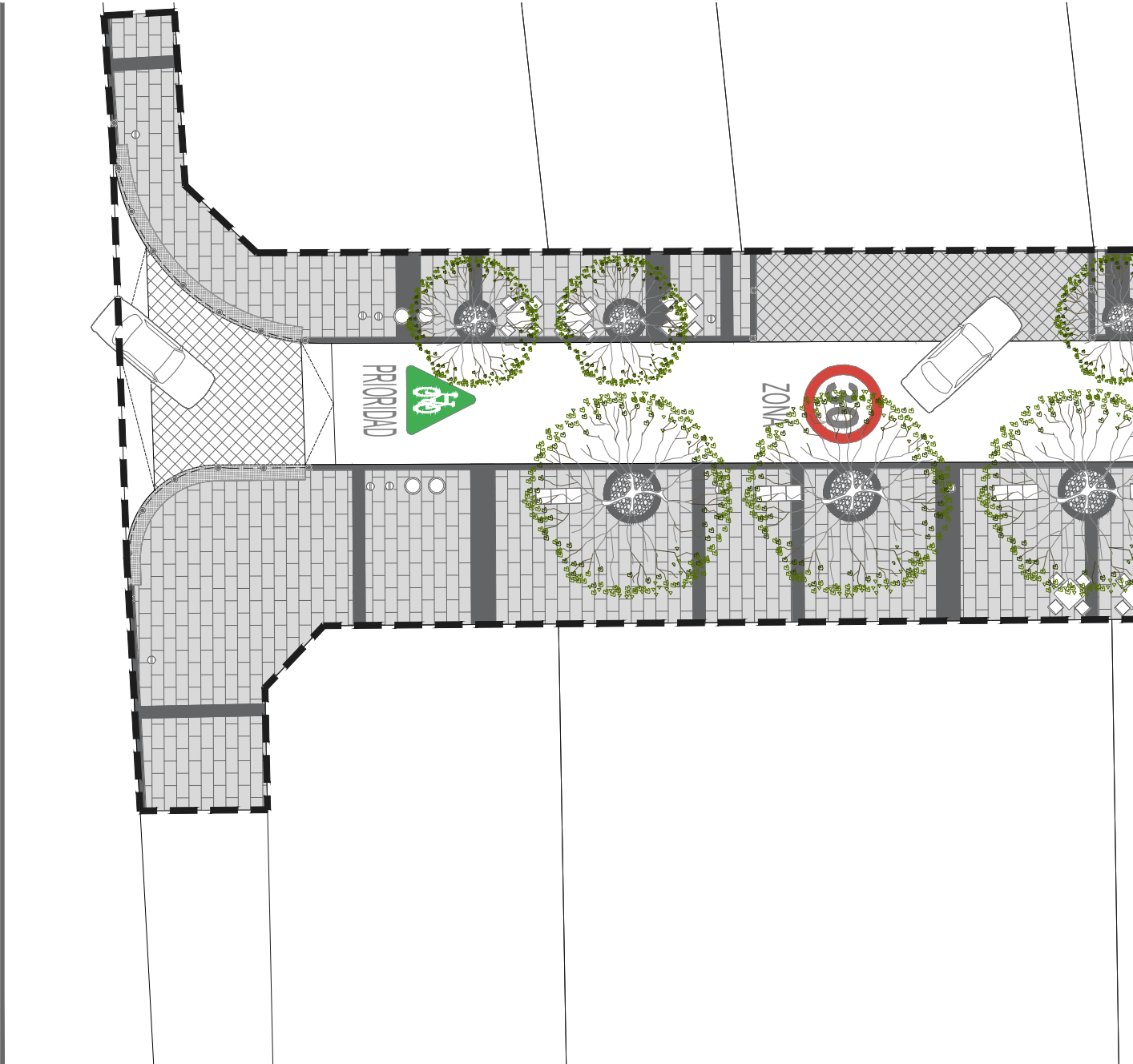
Habitantes

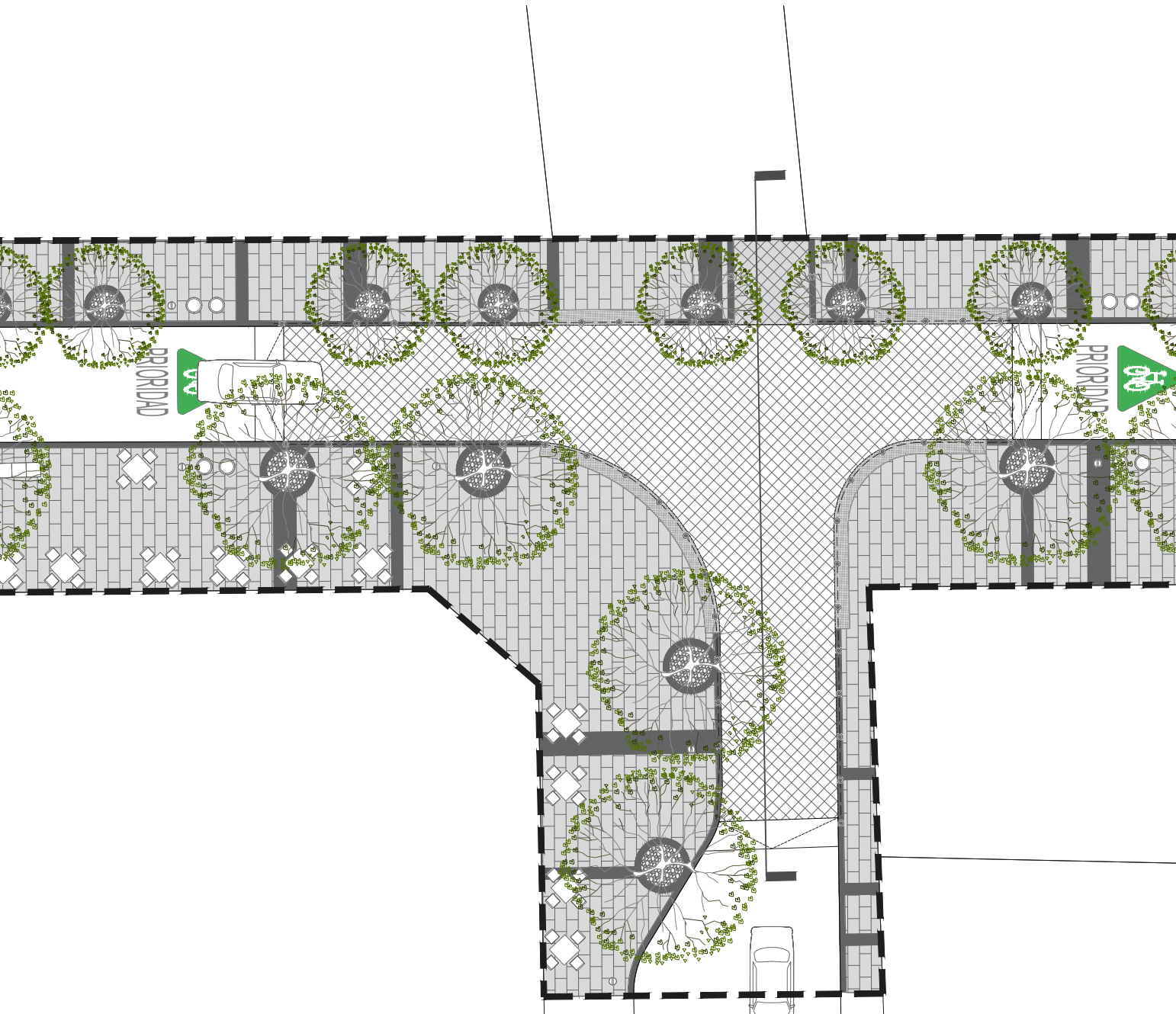


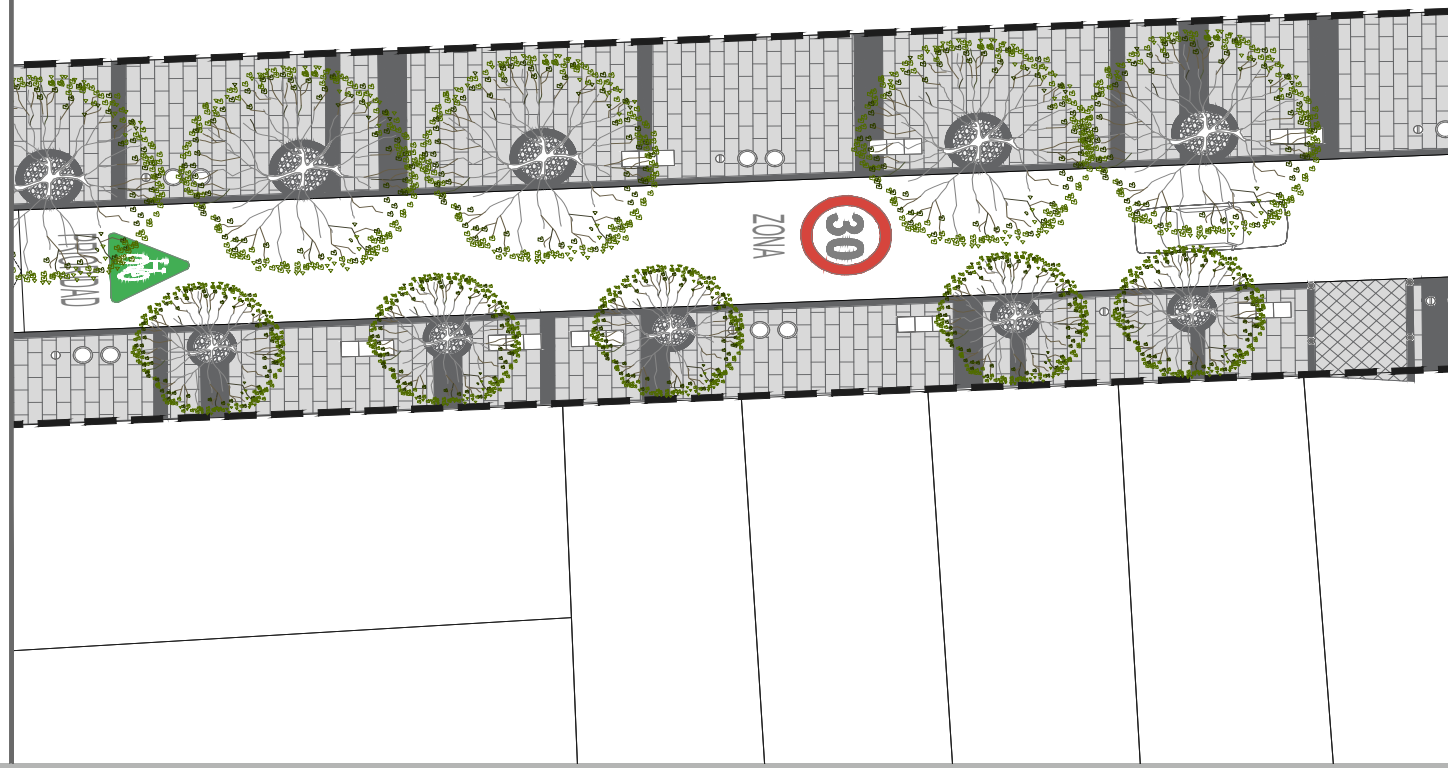
COMERCIANTES



PROYECTO ARQUITECTONICO PLANTAS

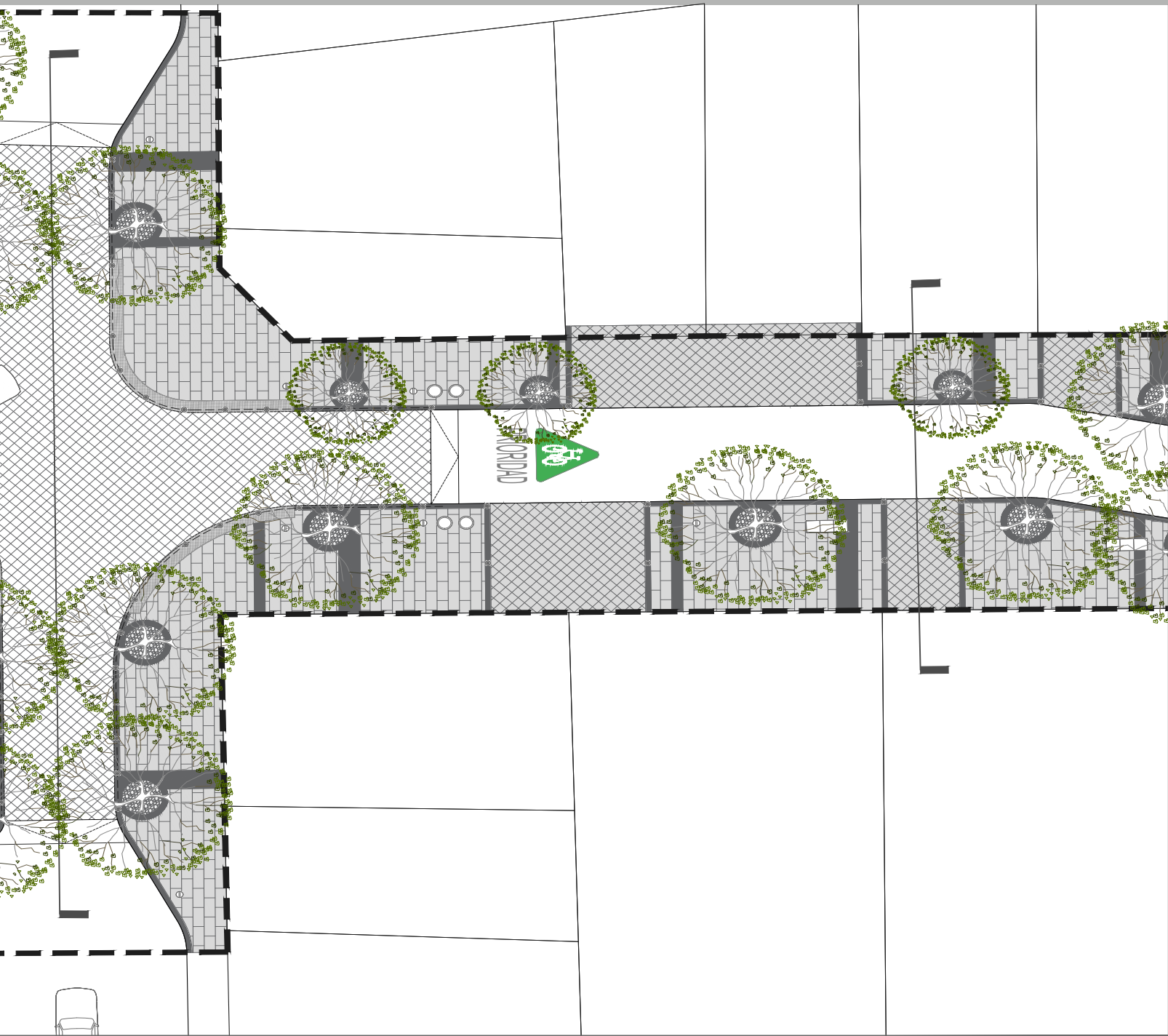


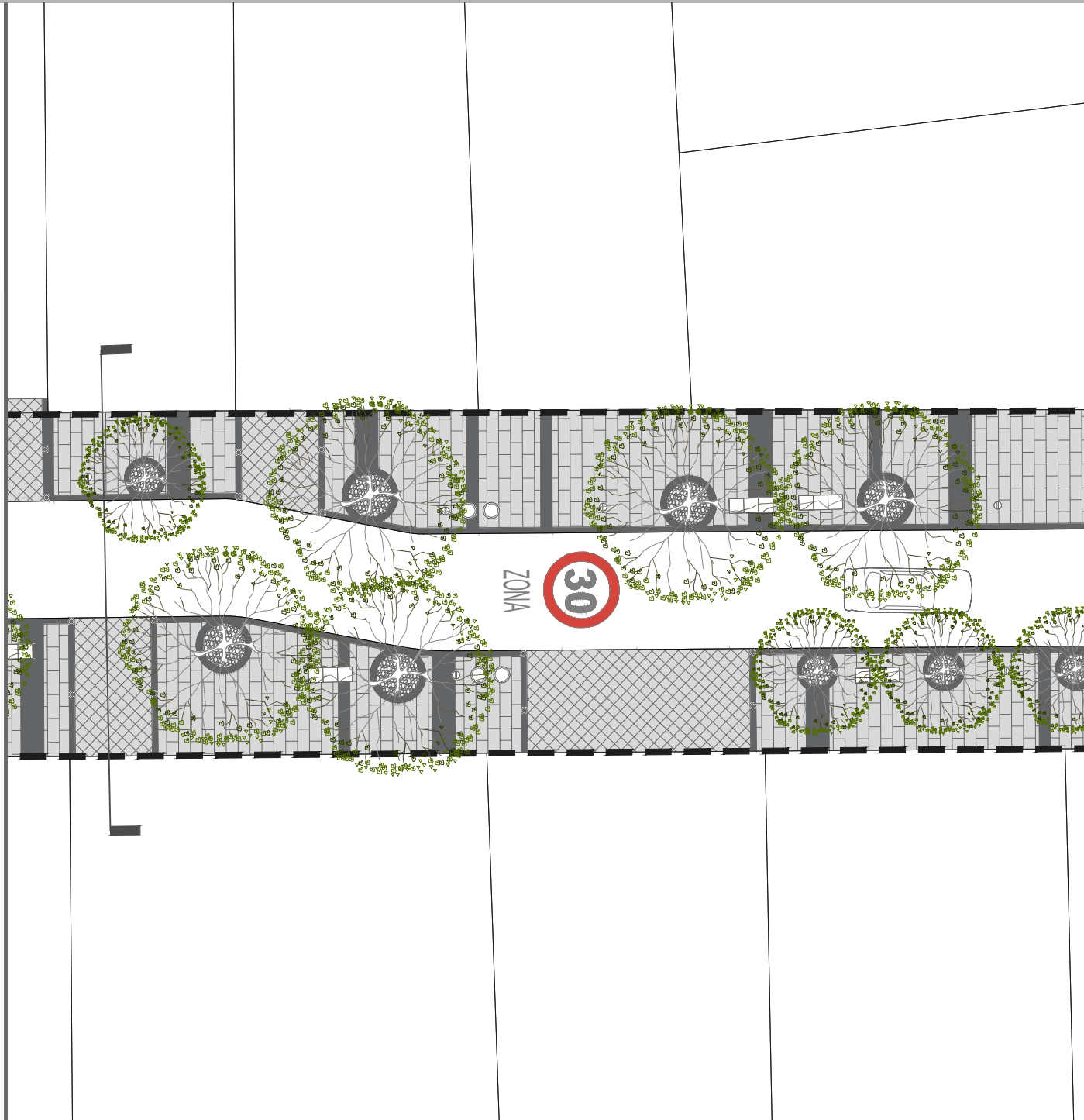


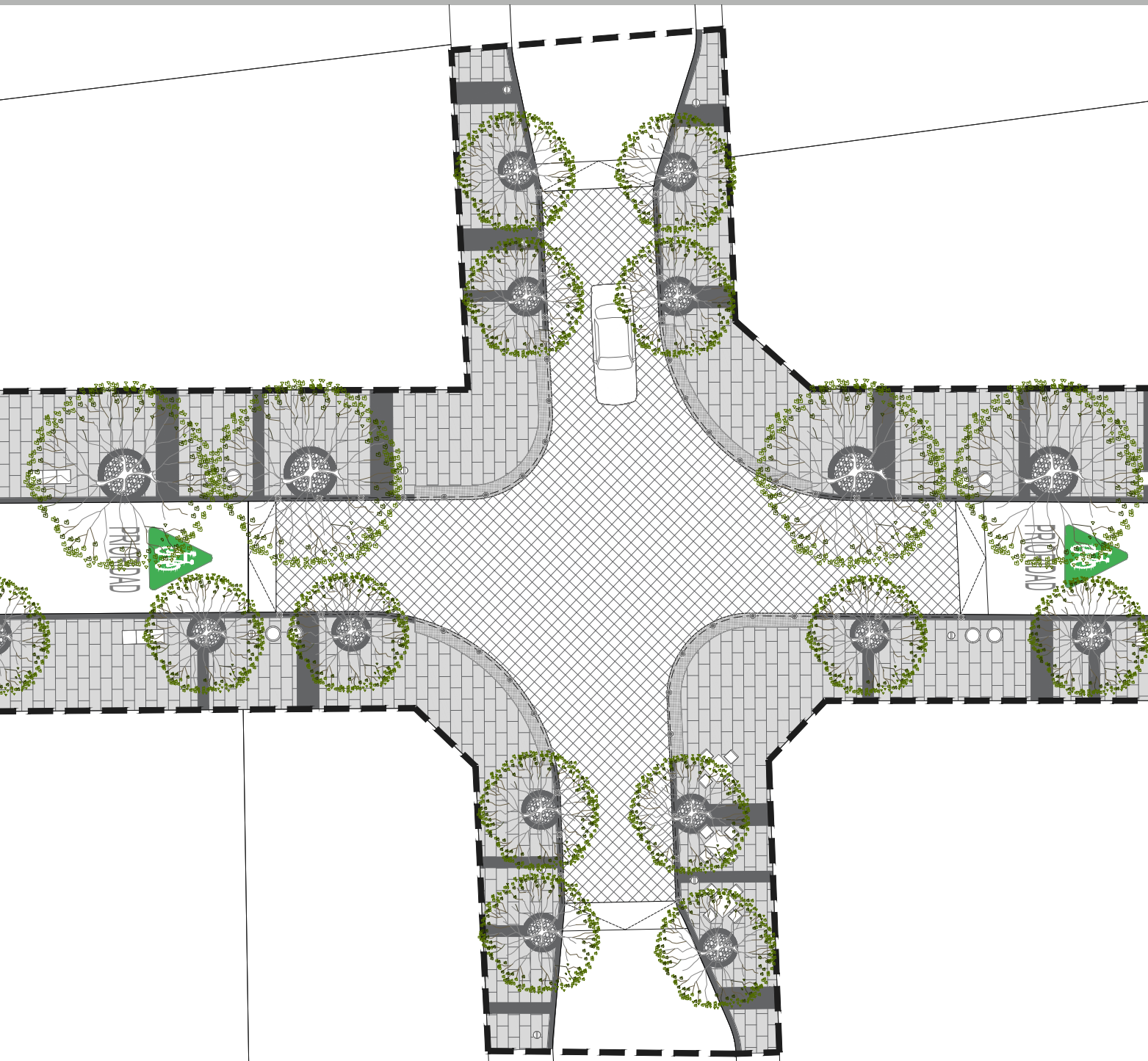


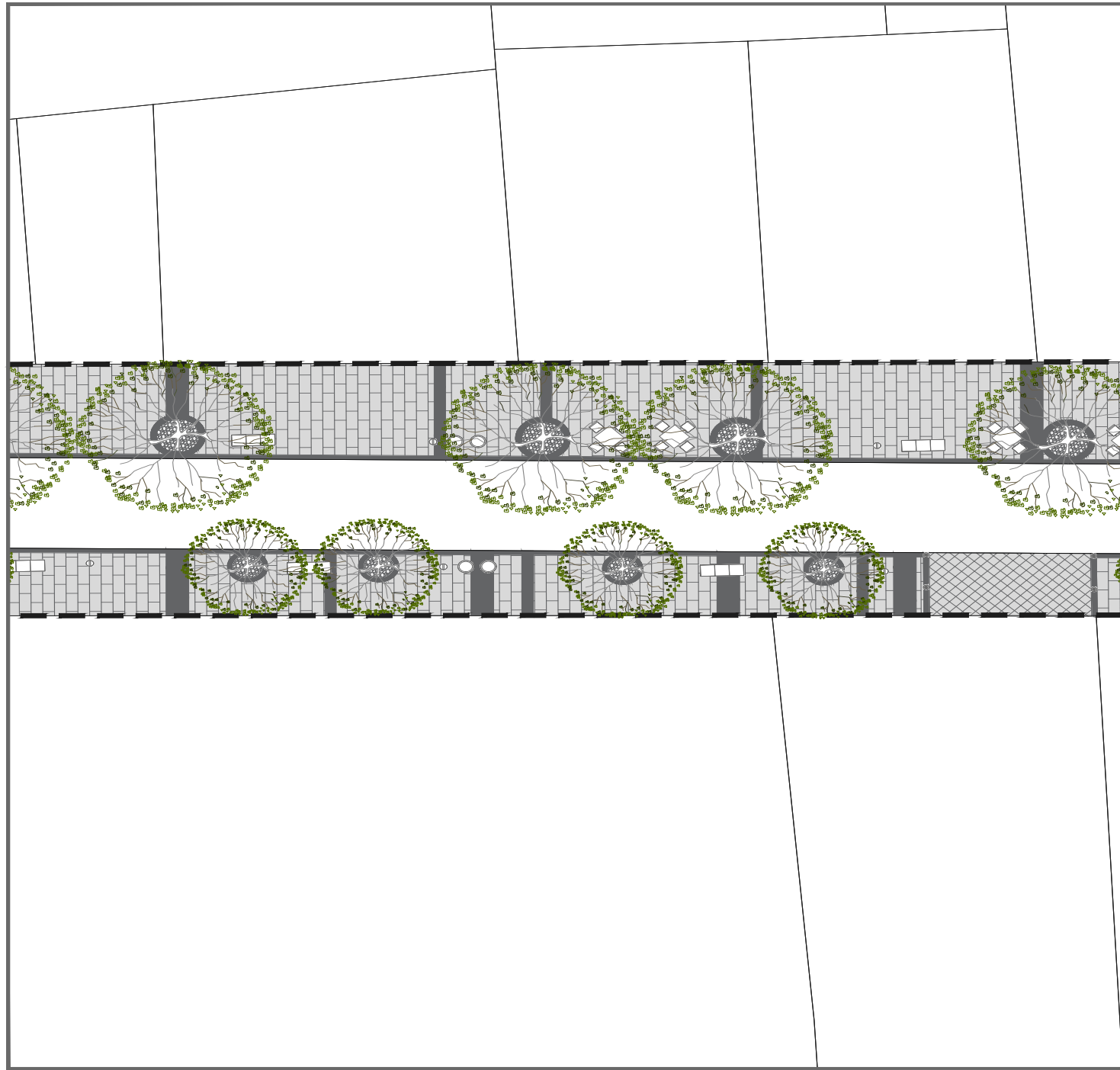




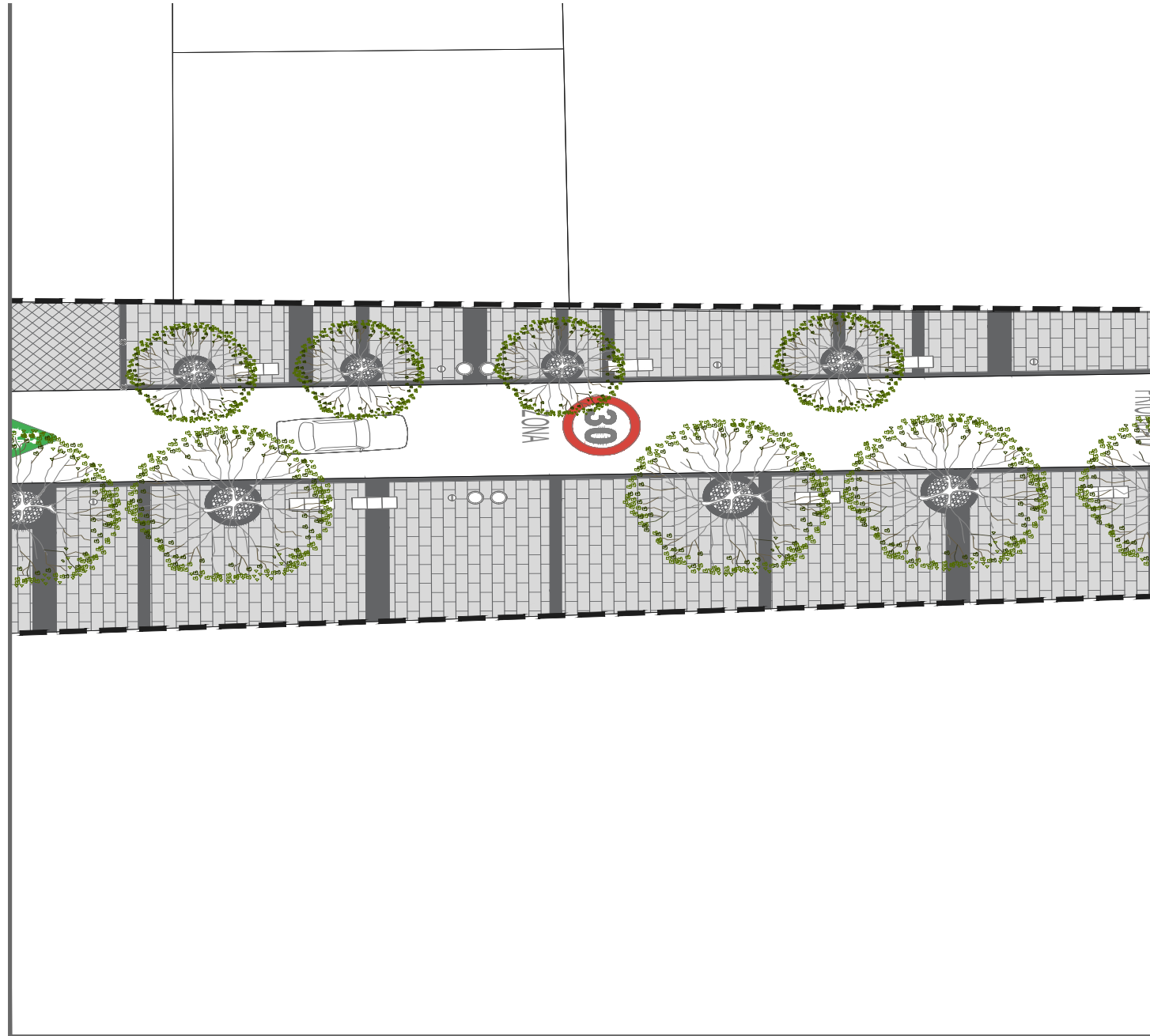


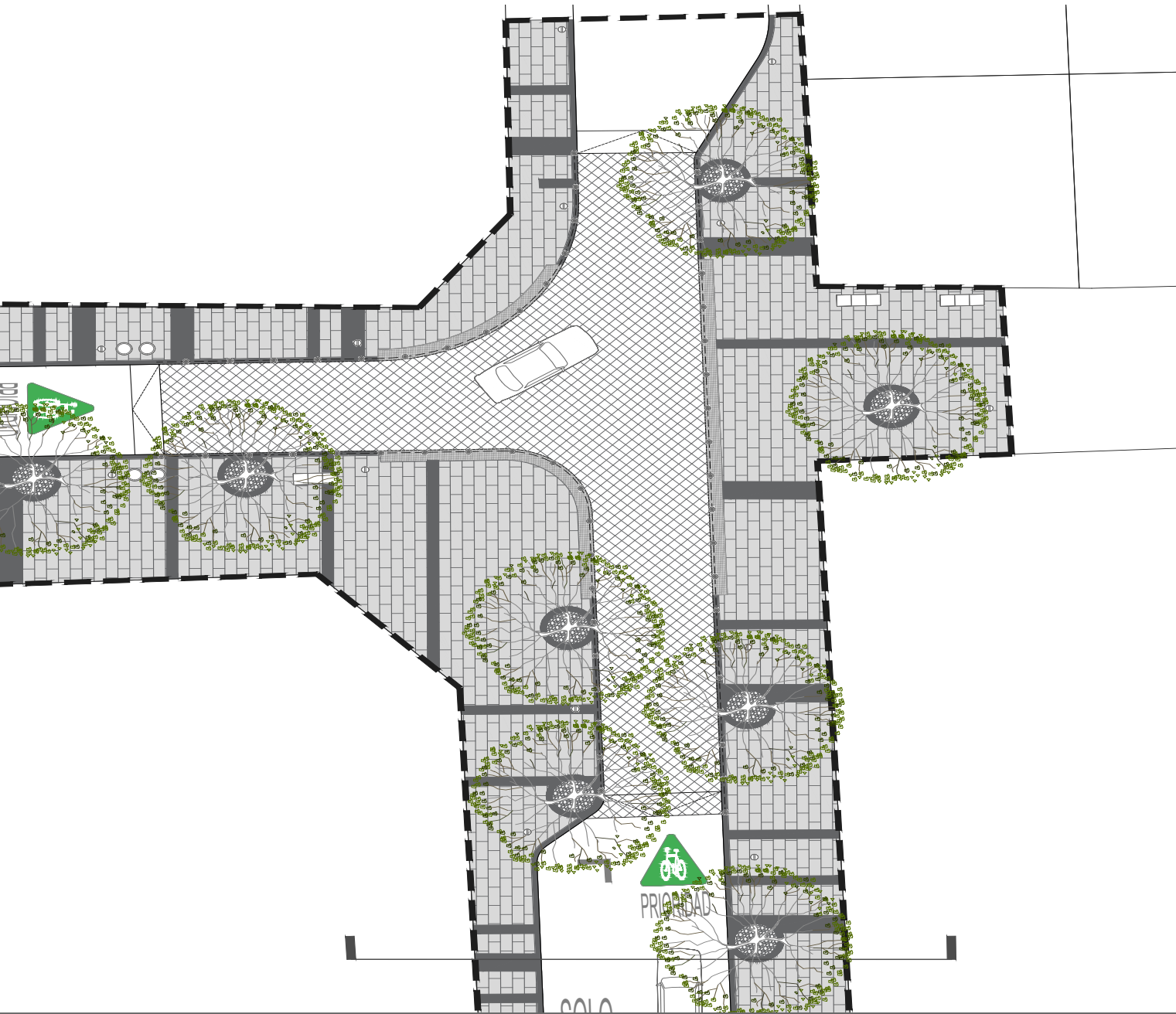




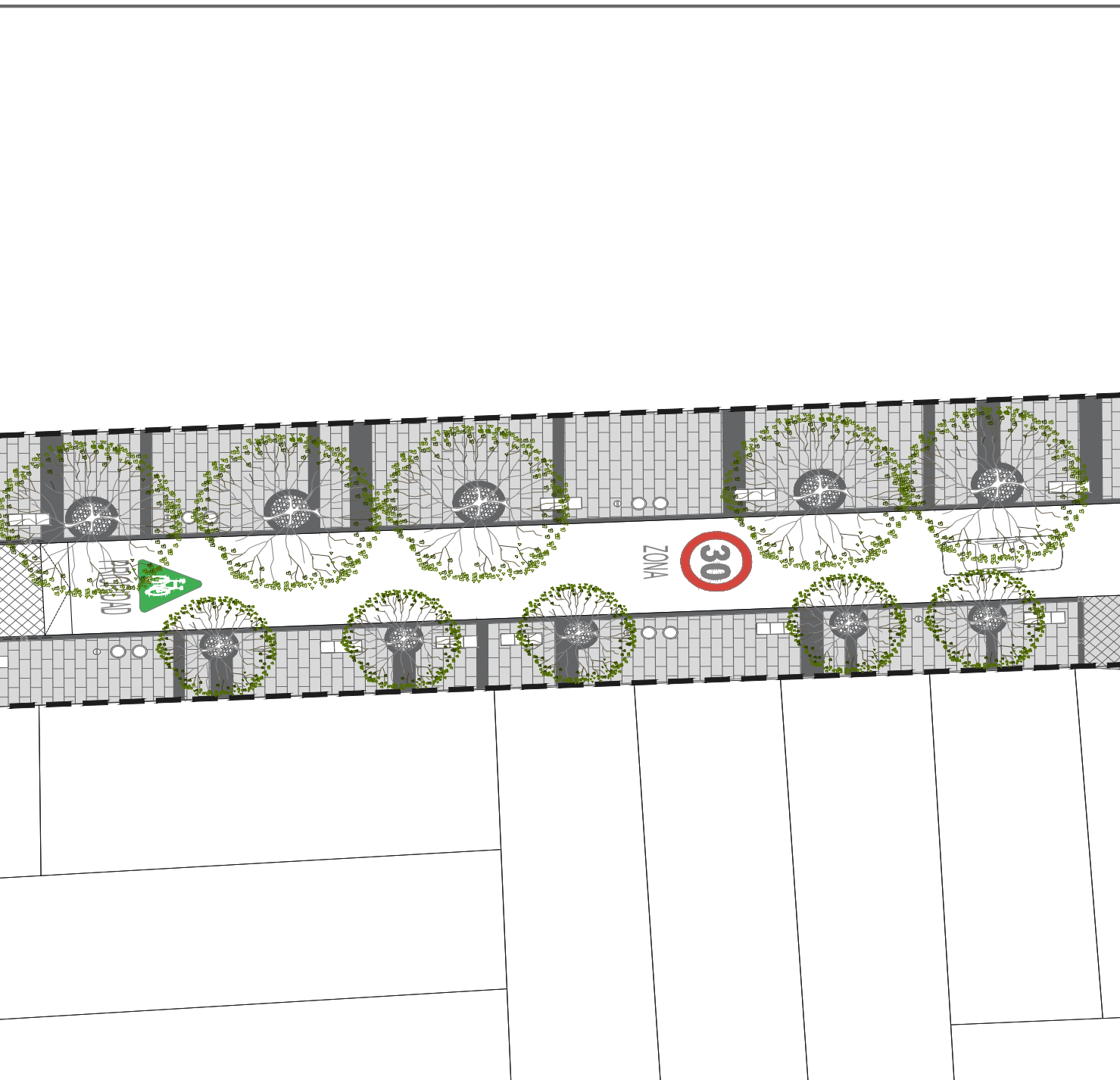








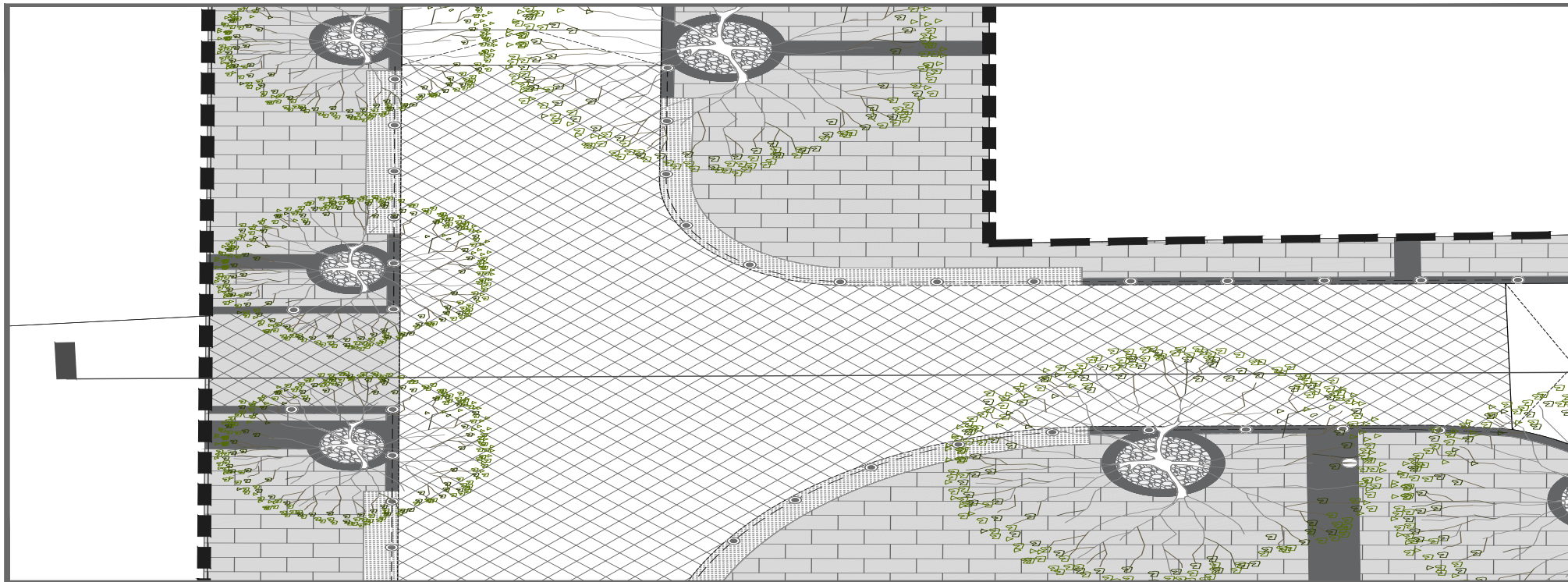
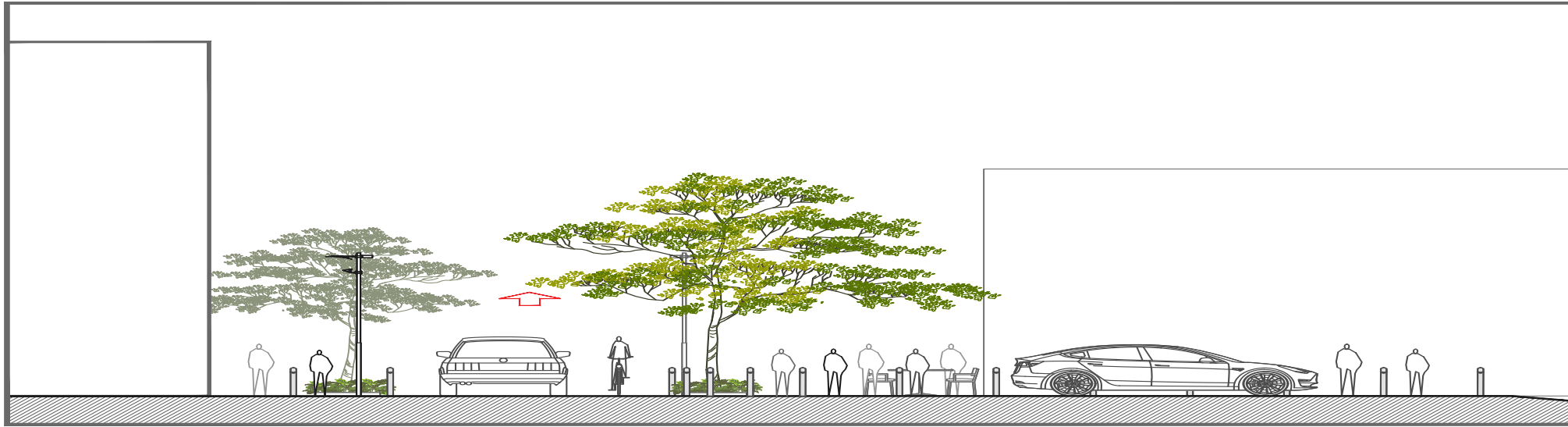


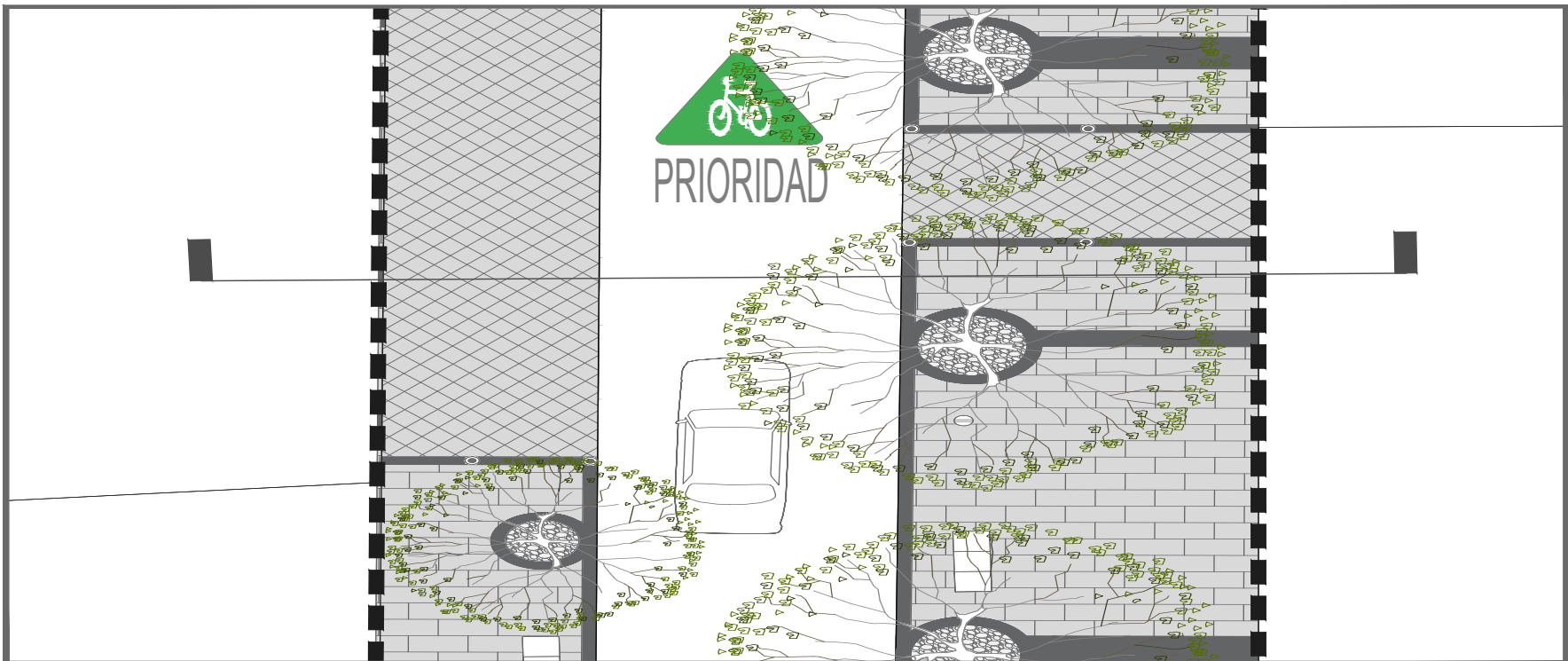
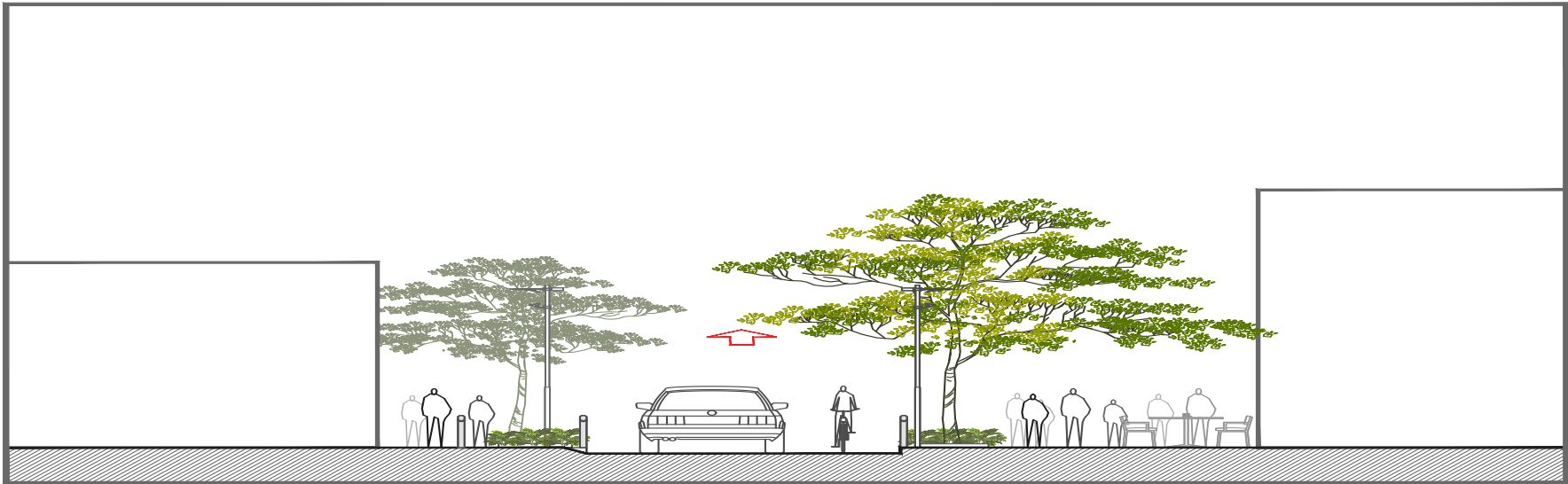


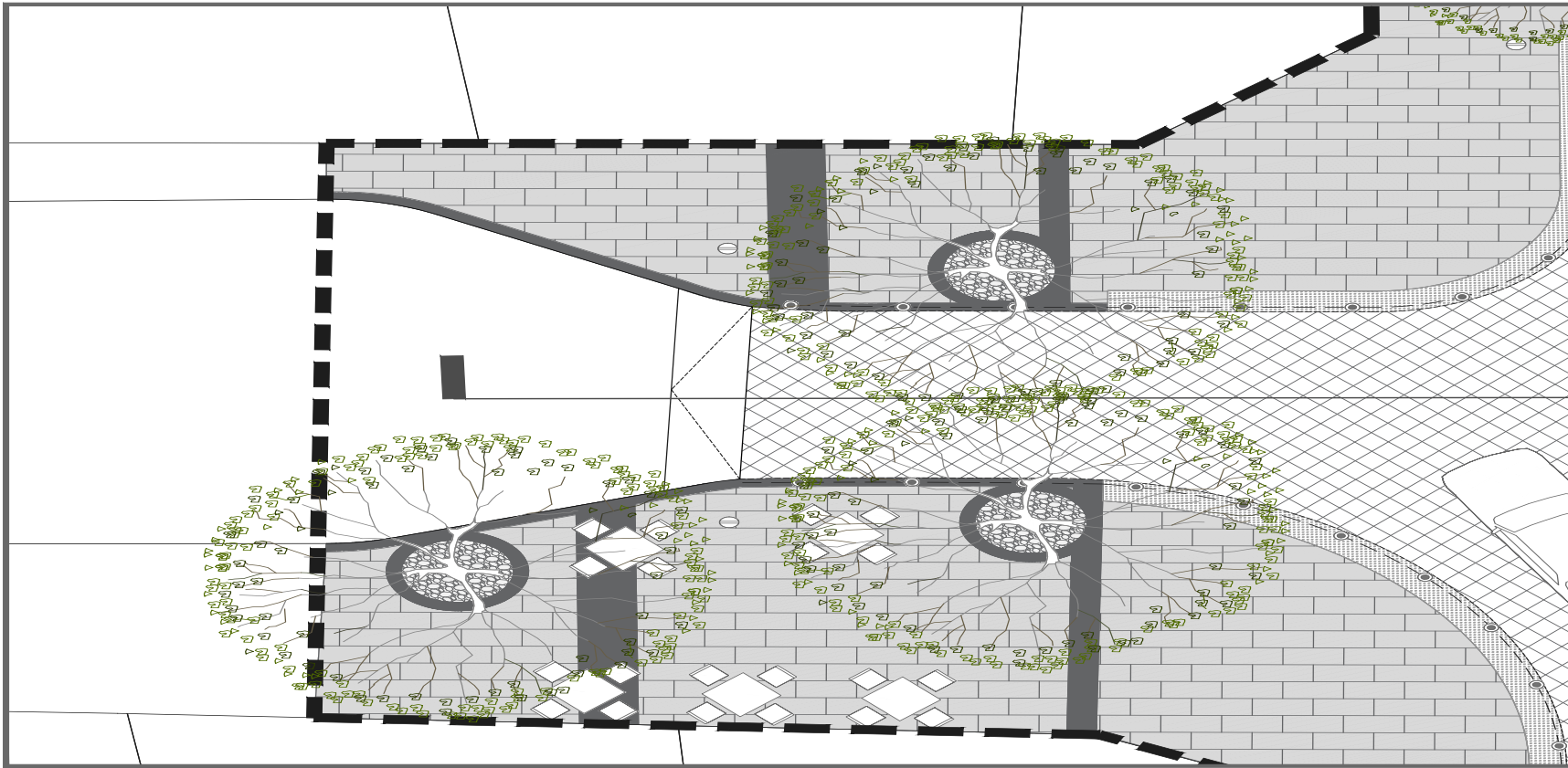
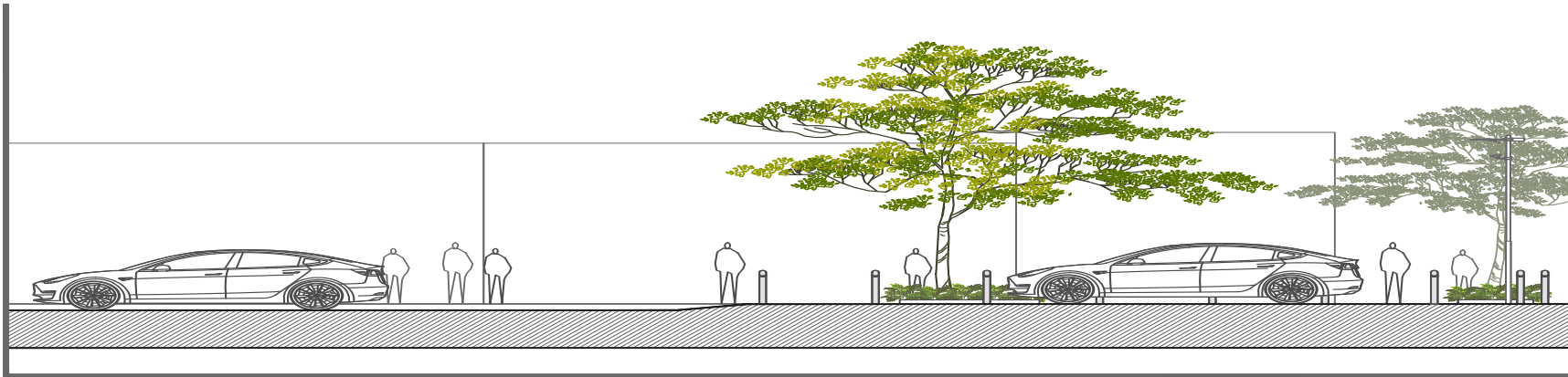


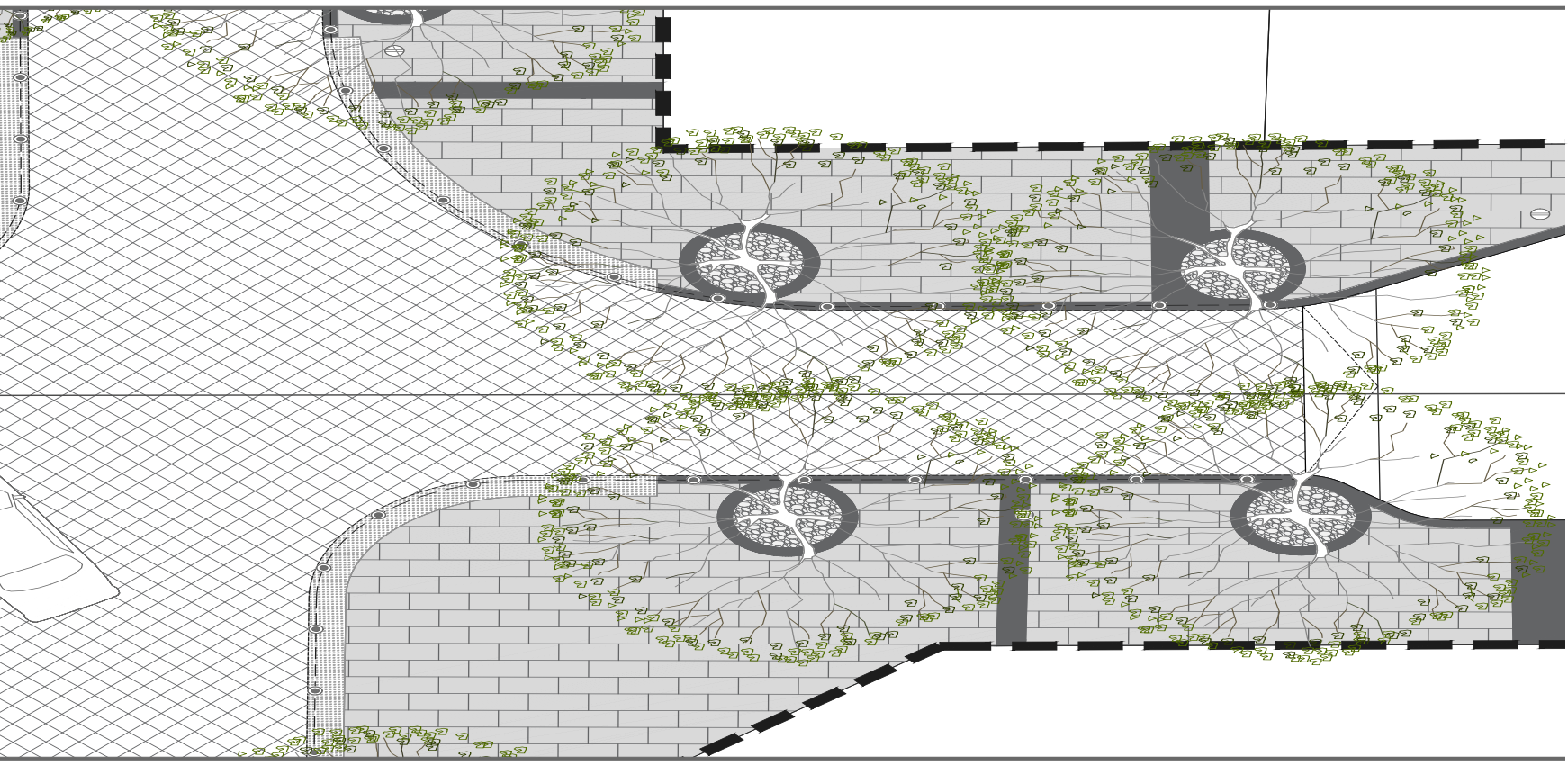
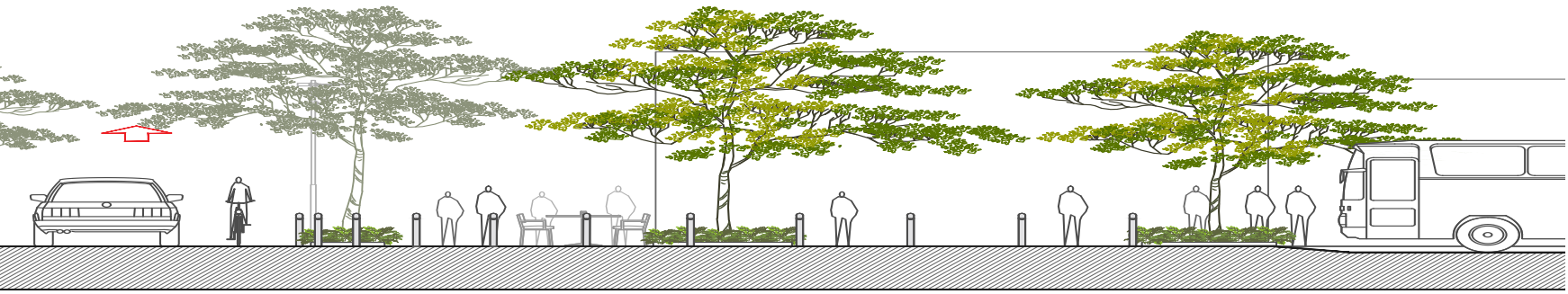


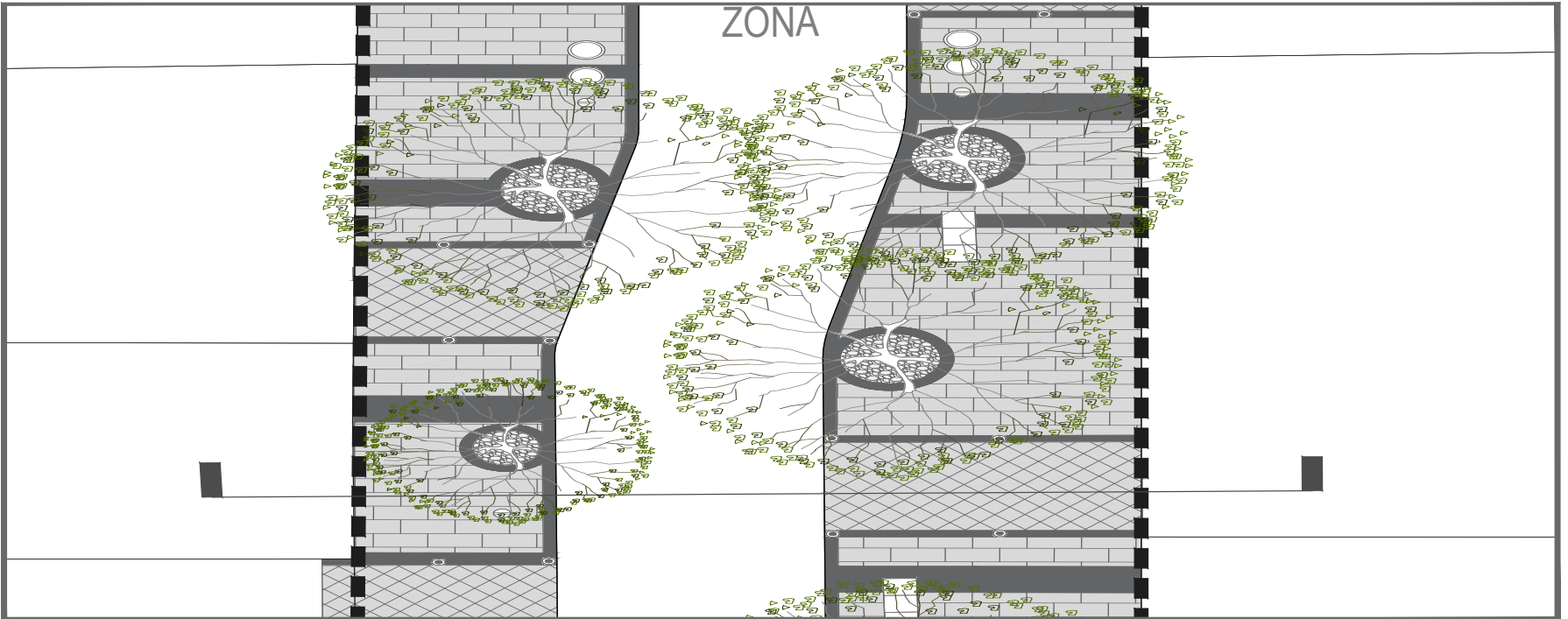
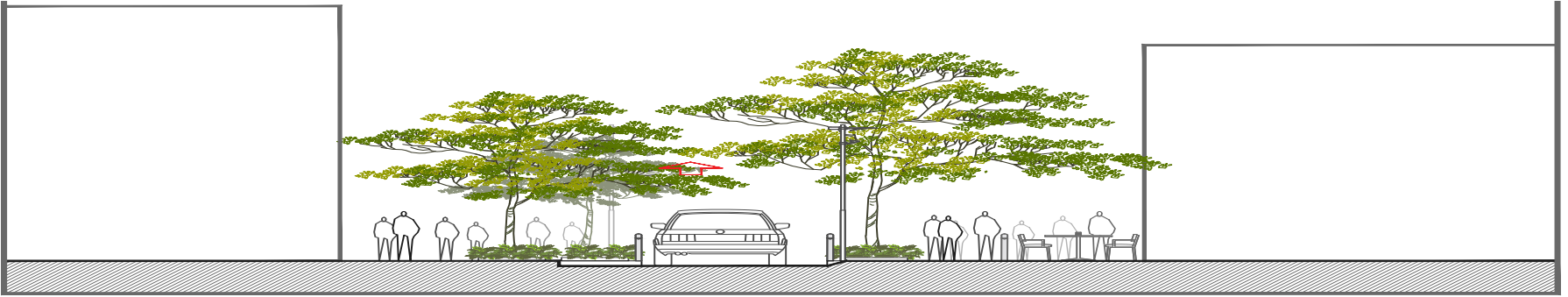
SECCIONES

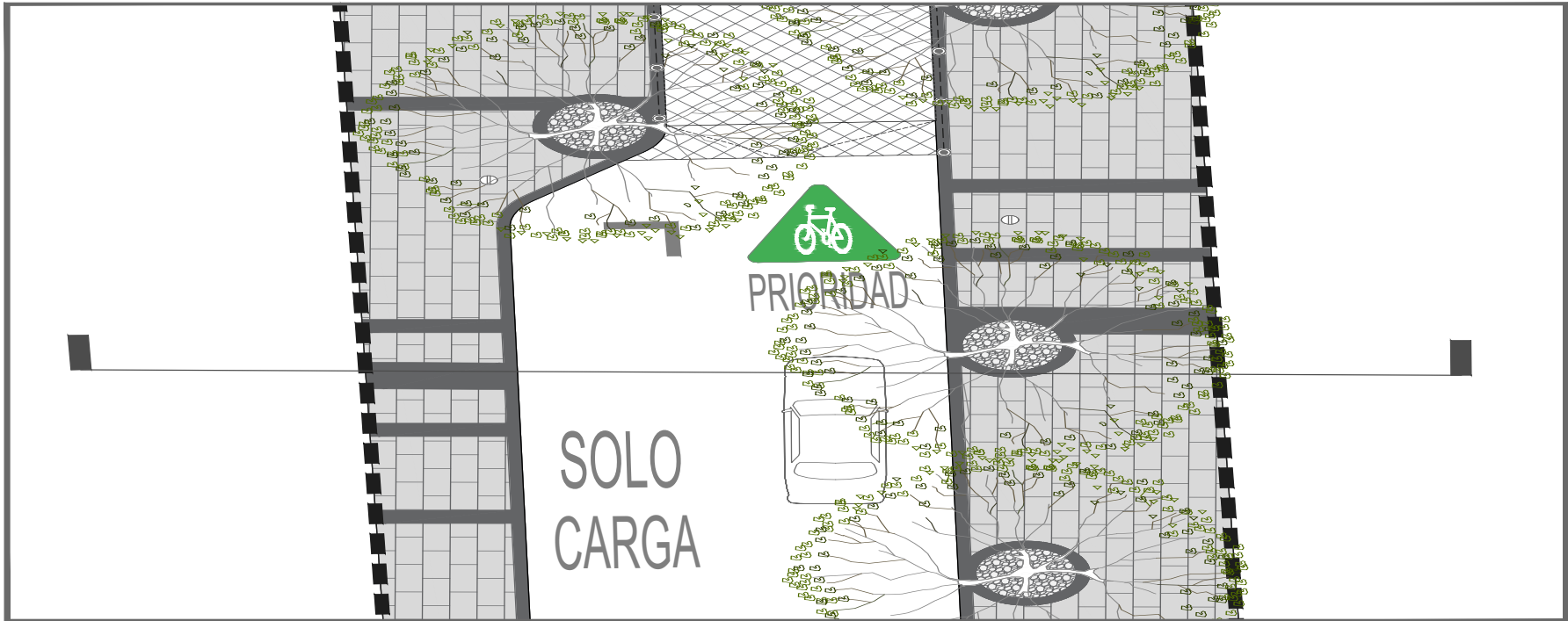
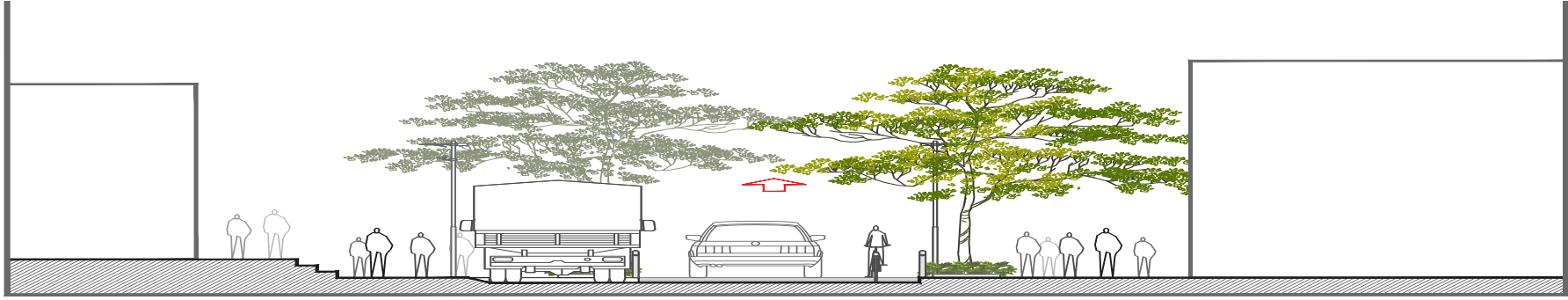


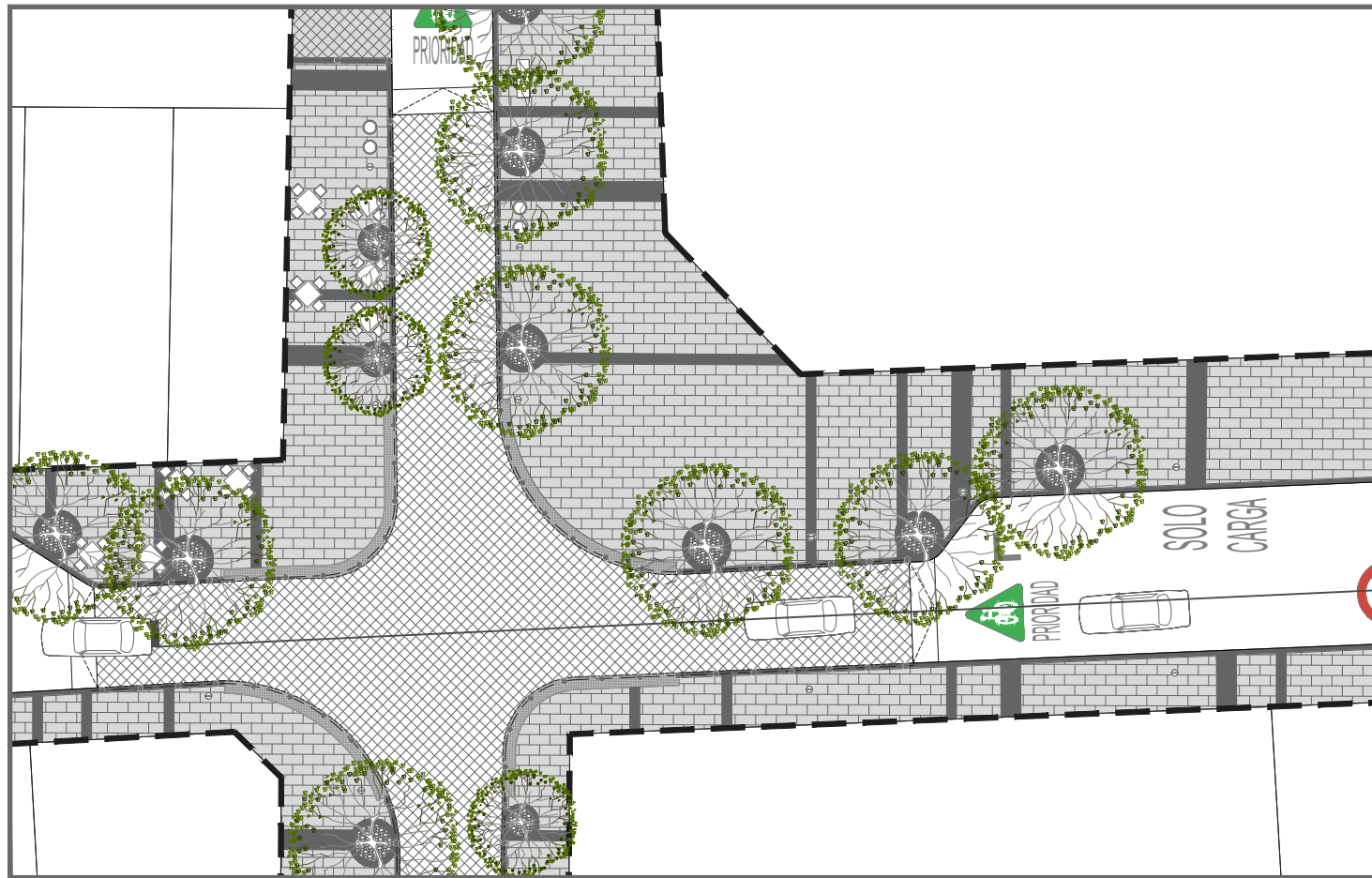
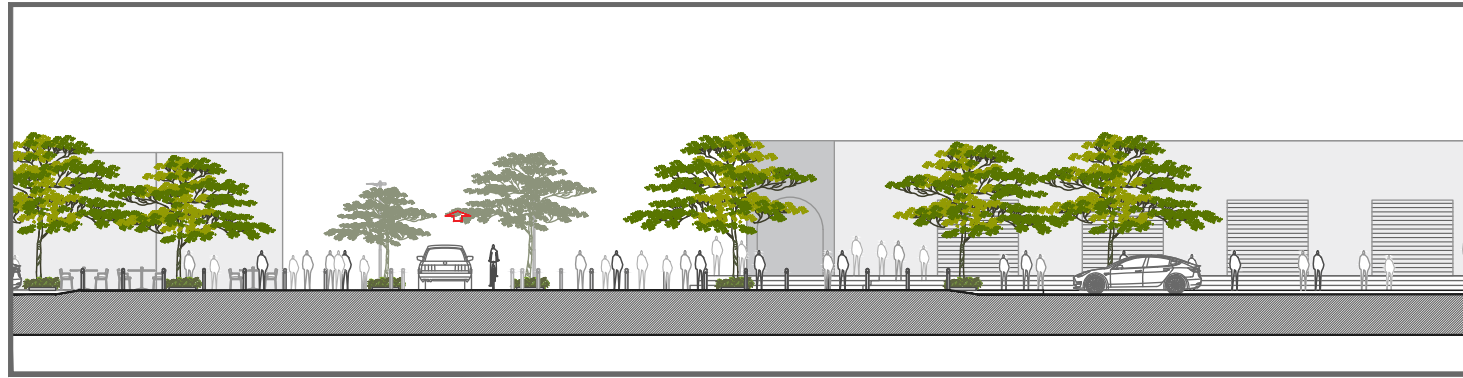


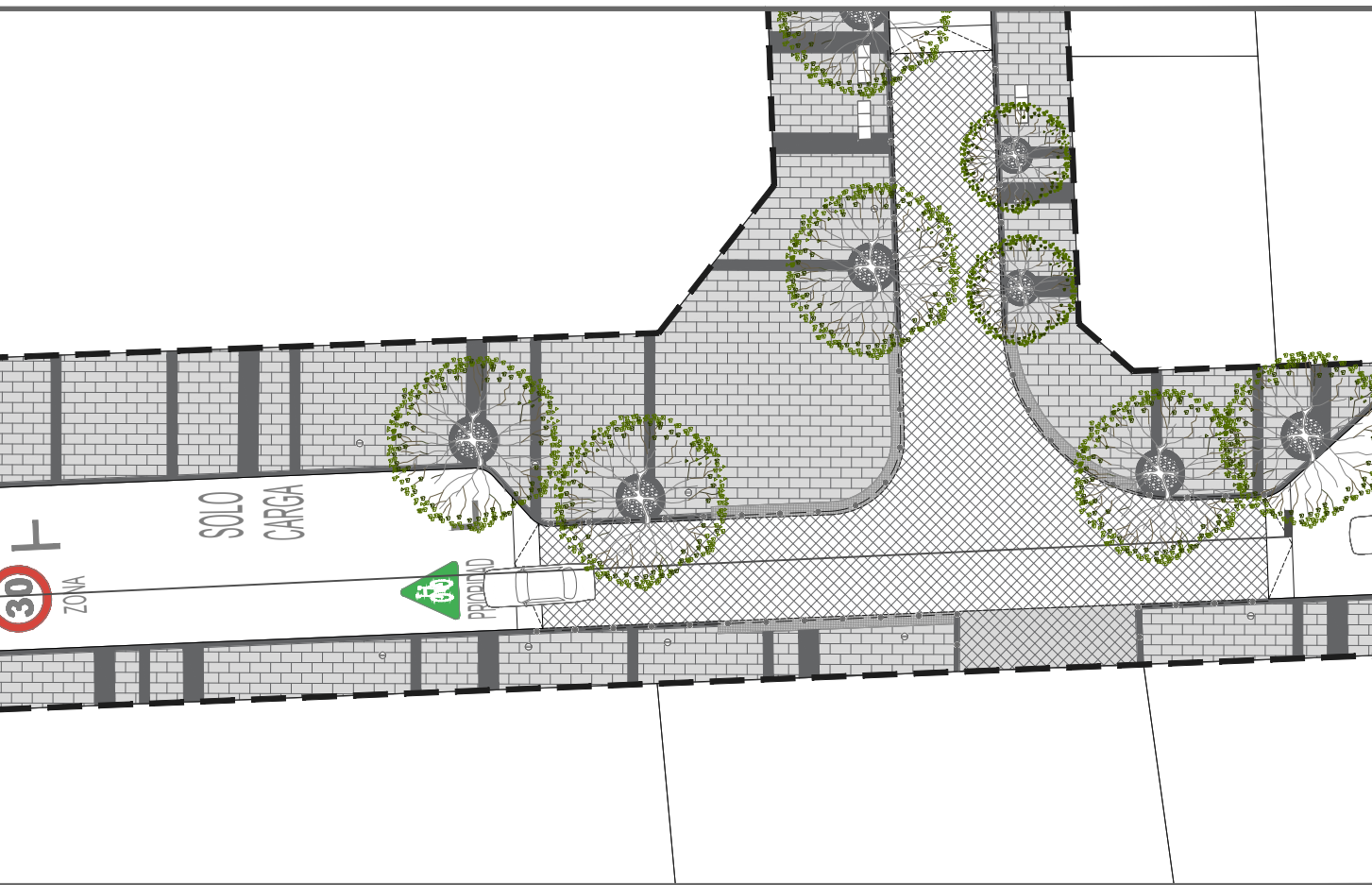
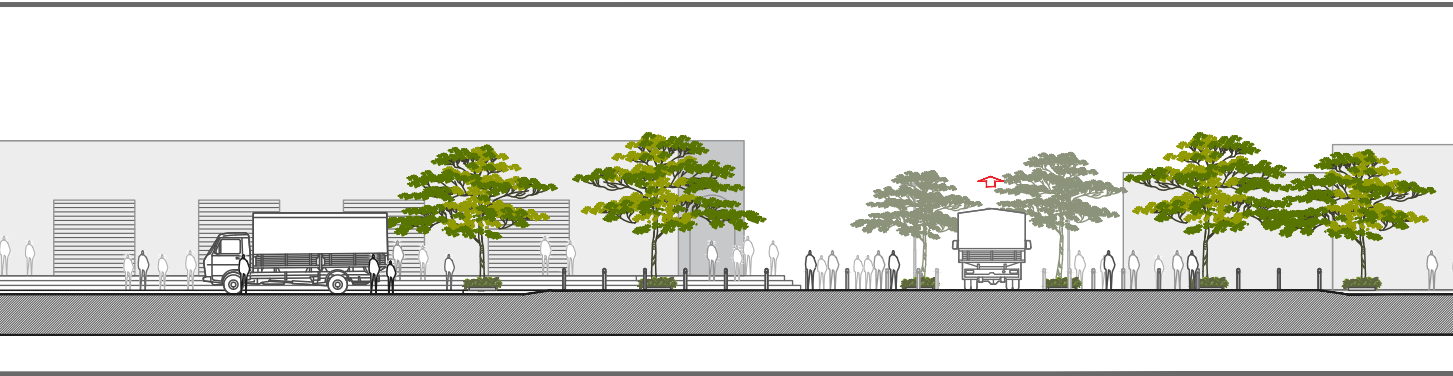












PERSPECTIVAS





PALETA DE MATERIALES



PATRON TACTIL
DE PAVIMENTO



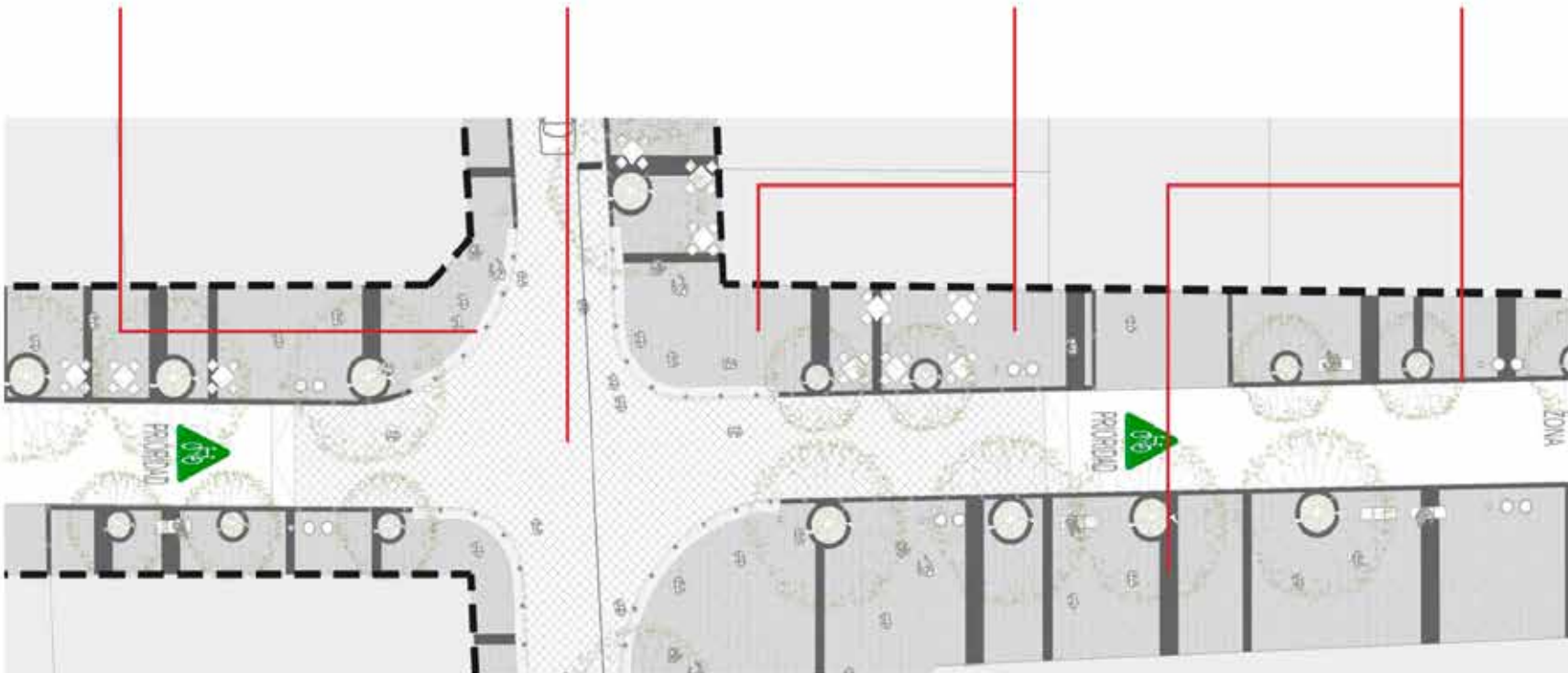
ADOQUÍN CUADRADO
A 45° DE PIEDRA
GRIS OSCURO



ADOQUÍN RECTANGULAR
DE PIEDRA
GRIS CLARO



CONCRETO ACABADO
PULIDO GRIS OSCURO



PALETA DE VEGETALES



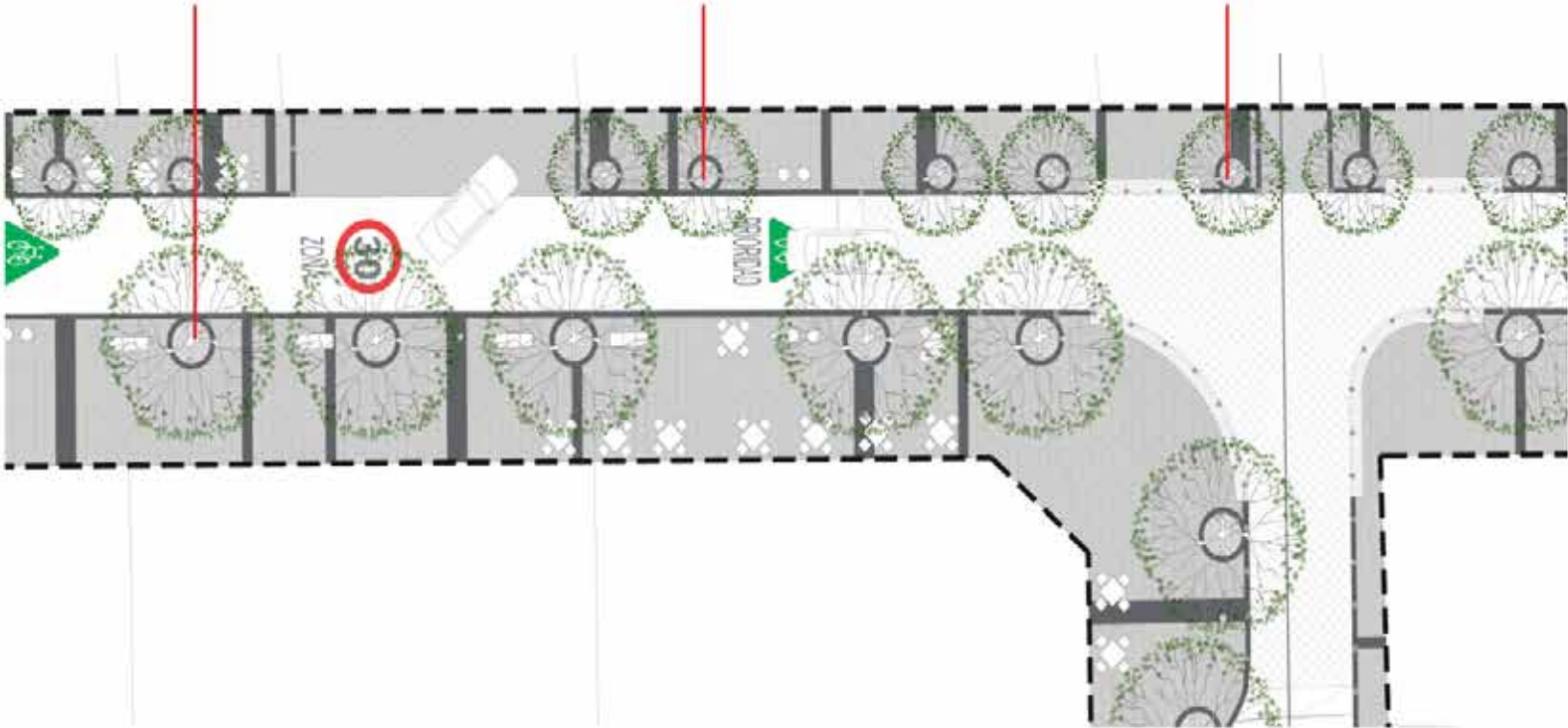
JACARANDA
Jacaranda arborea



FLOR DE MAYO
Plumeria rubra



CUBRE SUELO MULCH
Ó MADERA TRITURADA



CONCLUSIONES

Conclusión de problemáticas

Como resultado de la elaboración de este proyecto fue posible constatar que Guadalajara necesita un nuevo modelo de gestión para los espacios públicos.

Se pudo constatar también que en la zona de Analco en donde está el polígono se estudió existe un alto índice de inseguridad tanto en narco menudeo, robos.

Así mismo se puede constatar que la zona de Analco está creciendo turísticamente y necesita su mejoramiento.

La calle 28 de enero tiene un alto índice de tránsito peatonal y no está siendo atendido correctamente.

La falta de iluminación hace que las calles en altas horas del día se vuelvan peligrosas y limita a los vecinos o locatarios el transitar por ellas.

Conclusión general

Al arranque del semestre se establecieron como objetivos buscar y recopilar información que nos dieran sustento y evidencia de las problemáticas que actualmente se viven en la zona del barrio de Analco, para así generar un proyecto que resolviera las necesidades obtenidas. En conclusión, el proyecto de paseo Analco se logra proyectar como una solución a las necesidades espaciales y funcionales de la calle 28 de enero.

Se genera un proyecto, donde el uso de la bicicleta como medio de transporte, a través de un carril compartido zona 30, fundamental para que en un futuro se convierta en un proyecto motor de uso de transporte no motorizado y transportes colectivos en el lado oriente de la ciudad. Así como un ejemplo de la importancia de otorgar a la población de la ciudad un espacio digno de transitar a nivel peatonal y en bicicleta.

Se proyecta una vialidad donde la accesibilidad universal es lo primordial, el mejoramiento de imagen urbana es logrado mediante el uso de piso de diferentes texturas y escalas de grises; reforestación del tejido verde de la zona, en donde se veía evidente la falta de este concepto primordial; se logró que el proyecto pudiera contener y proyectar exposiciones efímeras o permanentes; un recorrido social-cultural desde la vieja central camionera hasta el jardín de San José de Analco al cual promueve la identidad y proyección cultural, económica y social del barrio.

El proyecto careció de interés y continuidad con la gestión social, debido al desinterés de los habitantes y locatarios, mas con ayuda de encuestas en campo se logra recopilar información necesaria para la correcta proyección y sustento del cómo y porque se generó el proyecto.

La información requerida para dar argumento y sustento a las problemáticas y necesidad del proyecto, se mostró difícil de recopilar debido a que mucha información era necesario que fuera de análisis y sistemas de información geográfica, que en general la ciudad carece de estos.

Se adicione esta falta de información con visitas y levantamiento en campo, ambos ayudaron a identificar las carencias y posibles mejorías del barrio, de manera más certera.

El proyecto se consolida como un ejemplo de espacio urbano multidisciplinario y accesible para cualquier peatón o ciclista. Hemos logrado mostrar al proyecto, como un elemento urbano indispensable para la ciudad, donde diversos usos y acontecimientos se puedan vivir dentro de él, así como se dijo anteriormente un espacio que promueva la identidad plástica, económica y social del barrio y de la ciudad.

BIBLIOGRAFIAS

El Informador, rehabilitación de Analco en 3 meses, consultado el 16 de noviembre del 2017

<https://revisionesgdl.com/2013/05/10/10-formas-de-mejorar-guadalajara-a-traves-de-sus-espacios-publicos/>

<https://www.informador.mx/Jalisco/Guadalajara-apuesta-por-el-espacio-publico-20170214-0157.html>

<https://cronicadesociales.org/2010/08/30/espacios-publicos-rescatados-a-merced-de-sus-vecinos/>

<https://www.informador.mx/Jalisco/Perciben-rezago-en-espacios-publicos-20170608-0147.html>

<https://www.informador.mx/Jalisco/Atraeran-turismo-al-barrio-de-Analco-durante-Semana-Santa-20170213-0148.html>

