

**Vía Verde de Villa Corona:
Ciclovía Rural Tramo Villa Corona-Atotonilco el Bajo-Estipac**



ITESO
Universidad Jesuita
de Guadalajara

Carlos Ignacio Castañeda González (Ar703980)

Sergio Armando Martín Huerta (Ar702525)

Sandra Priscila Flores de la Torre (Ar702377)

Arquitectura

**PROYECTO DE APLICACIÓN PROFESIONAL
PATRIMONIO Y DESARROLLO DE VÍAS VERDES**

Arq. Gabriel Michel Estrada

Dra. Mónica Solórzano Gil

Mtro. Mauricio Margules

Mtro. Josué Díaz

Guadalajara, Jalisco

Diciembre 2020

Índice

1. Introducción
 - a. Objetivo
 - b. Objetivos específicos
2. ¿Qué son las ciclovías rurales?
 - a. Buenas prácticas
3. Estado actual
4. Recursos patrimoniales en la ruta
 - a. Patrimonio natural
 - b. Patrimonio transformado
 - c. Patrimonio cultural
5. Medio ambiente
 - a. Características físicas de la zona
 - b. Especies vegetales
 - c. Especies animales
6. Definición preliminar de la ruta
 - a. Ruta preliminar
 - i. Tramo Villa Corona-Atotonilco el Bajo
 - ii. Tramo Atotonilco el Bajo-Estipac
 - iii. Propuesta de recorrido en cada población
 - b. Zonas de ingreso a poblaciones (zonas 30)
 - c. Señalética
 - d. Propuesta de secciones
 - e. Propuesta de rutas de acceso a sitios específicos
 - f. Propuesta de reforestación
 - g. Mobiliario urbano
7. Paraderos
 - a. Paradero inicial
 - b. Paradero Las Banquetas
 - c. Paradero El Mirador
 - d. Paradero La Tortuga
 - e. Paradero Las Huertas
 - f. Paradero de Atotonilco el Bajo
 - g. Paradero de Estipac
8. Cédulas informativas
9. Acciones complementarias
10. Reflexiones
11. Conclusiones

1. INTRODUCCIÓN

La manera en que los humanos se transportan de un lugar a otro ha cambiado a lo largo de la historia de maneras en ocasiones radicales, y en otras han prevalecido e ido transformándose de manera paulatina. El transporte ha sido catalizador de cambio para civilizaciones enteras, logrando el desarrollo económico y cultural de los diversos pueblos.

Sin embargo, lo que parecía un gran paso hacia el progreso con el uso del automóvil, hoy es una de las mayores amenazas para el medio ambiente, causando grandes cantidades de gases de efecto invernadero en todo el proceso que implica, desde su fabricación hasta su utilización día con día. Por lo que, además de otros grandes cambios a nivel tecnológico en la industria automotriz, una respuesta inmediata y eficaz sería regresar a los medios de transporte no motorizados y aprovechar sus beneficios en lugar de apostar por el “progreso”.

El principal medio de transporte que se pretende impulsar con esta propuesta es el ciclismo, una manera de moverse que va totalmente de la mano con las características del entorno en el cual se desarrolla el proyecto. Las bicicletas son usadas como medio de transporte, como herramienta de trabajo, para hacer ejercicio o simplemente de manera recreativa. Son vehículos usados por gente de todas las edades, no distingue género, situación social ni económica. En México han sido cada vez más frecuentes los proyectos que impulsan el uso de la bicicleta, sin embargo, aún queda rezagado con algunos países los cuales nos sirven de ejemplo a seguir y meta.

El proyecto surge a partir del estudio de los sistemas de vías no motorizadas en España y México, como rescate y apropiación del patrimonio arquitectónico, natural y cultural de zonas en abandono o deterioro. Concretamente el proyecto se desprende de la **Vía Verde del Mariachi** en Jalisco como una ramificación que ayuda a extender y solidificar el ya mencionado proyecto. **La Vía Verde de Villa Corona** recorre el municipio que promete paisajes de la laguna de Atotonilco, cañaverales y vestigios arquitectónicos que crearon y hoy preservan la identidad del municipio, voltea a ver los cuerpos de agua y patrimonio cultural en ámbitos históricos, religiosos y gastronómicos.

De acuerdo con el contexto histórico, social y medioambiental de la zona de estudio se propone una **ciclovía rural**, la cual además de ser un servicio para la comunidad del municipio en el día a día, en actividades sociales como económicas cotidianas, aportaría también a una serie de dinámicas que potenciarían el turismo y la gran derrama económica que esto podría traer. El ciclismo, el senderismo, el avistamiento de aves y diversas especies de fauna y flora, paseos a caballo, entre otras, son algunas de las actividades turísticas que tomarán como eje central a esta ruta.

a. OBJETIVO

Proponer un brazo de la Vía Verde del Mariachi que vincule las poblaciones de Villa Corona con Atotonilco el Bajo y Estipac, mediante una propuesta de puesta en valor y rescate de los recursos patrimoniales culturales y ambientales que se encuentran en las inmediaciones, a fin de reforzar la identidad de los pobladores locales y de generar oportunidades de desarrollo local.

b. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. Por medio de esta vía buscamos poner en valor los **recursos patrimoniales existentes** en el municipio de Villa Corona, que son naturales, patrimoniales y arquitectónicos, dándolos a conocer y creando un acercamiento tanto con locales como con turistas. Proponemos promover y proporcionar con información por medio de cédulas informativas en ciertos puntos.
2. Crear conciencia en cuanto al **medio ambiente** pues el municipio se encuentra en una zona geográfica de gran importancia en materia de ecología, cuenta con una topografía variada, cañaverales y cultivos, numerosos cuerpos de agua y alberga gran variedad de flora y fauna que necesitan atención y cuidado.
3. Definir la **ruta principal** por donde pasará la vía verde, en la cual se tomarán en cuenta diversos puntos como distancias que se abarcarán, mobiliario, señalética importante para informar a turistas y locales, así como rutas y zonas de ingreso a puntos específicos.
4. Se crearán **paraderos** en lugares de gran importancia y afluencia, sobre todo en ciertos puntos de la laguna para acompañar el avistamiento de aves y crear un acercamiento a la laguna para crear conciencia y que la gente se apropie de la misma para su conservación.
5. Buscamos proponer **estrategias generales** como equipamiento turístico, puntos gastronómicos e infraestructura dentro de las delegaciones del municipio para rehabilitar estos lugares y así beneficiar a la población y a su economía.

2. ¿QUÉ SON LAS CICLOVÍAS RURALES?

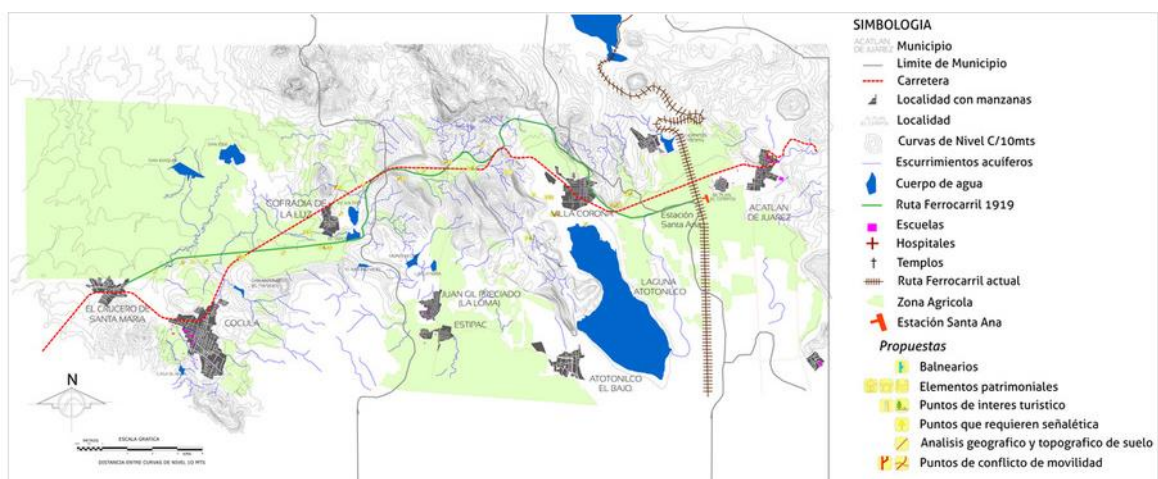
Las ciclovías rurales son rutas de transporte no motorizado que funcionan como ciclismo recreativo turístico y de medio de transporte para las personas que habitan una población. Normalmente se hacen a la par de una carretera en donde el único camino es para autos. Pueden también ser utilizadas por peatones como rutas de senderismo y/o para caballos. Son más seguras y promueven el turismo cultural y natural, así como un uso de transporte sostenible y una alternativa más segura para personas que no tengan automóvil.

a. BUENAS PRÁCTICAS

Vía Verde del Mariachi

Esta ruta cuenta con 32 km de distancia que comienza en la estación de Santa Ana, en Acatlán de Juárez y termina en el Crucero de Santa María en Cocula y tiene como propósito tomar el camino en el que pasaba la vía de ferrocarril en el sur de Jalisco. Esta vía tiene como propósito poner en valor el patrimonio cultural, natural y arquitectónico que va a lo largo de la ruta.

Esta ruta no solo promueve el ecoturismo, sino que funciona para conectar las poblaciones con un medio de transporte no motorizado que brinda seguridad y practicidad para las personas que no cuentan con auto, lo cual beneficia a al medio ambiente y a los pobladores.



<https://viaverdemariachi.weebly.com/propuesta-general.html>

Ciclovía rural en Santiago de Querétaro, Querétaro

Esta ciclovía rural fue proyectada por investigadores y estudiantes del Laboratorio Nacional de Sistemas de Transporte y Logística en el Instituto Mexicano del Transporte (IMT). El proyecto está planeado para crear rutas de transporte alternativo y segura para pobladores que no cuentan con transportes motorizado.

Esta iniciativa surgió después de que usuarios de bicicletas de la zona solicitaran al IMT infraestructura segura en los traslados de trabajo. También, para su construcción colaboraron pobladores y estudiantes de la Universidad Tecnológica de Tula-Tepeji y el Instituto Tecnológico de Tehuacán.

“... En el caso del proyecto ya realizado por el IMT, cuenta con un ancho de tres metros y una longitud de tres kilómetros con una separación de entre cinco y ocho metros de la carretera, lo que la hace más segura, con una superficie de rodamiento de pelo de tierra y tepetate compactado...” (Valencia Pérez, I, Ciencia mx, s.f.)¹

Esta ciclovía ya creada es buen ejemplo, pues la propuesta de la vía verde de Villa Corona es crear una ruta de transporte no solo turística y recreativa, si no que sea usada para los peatones y ciclistas que necesitan trasladarse de una delegación a otra con este medio de transporte en su rutina diaria de manera segura.



¹ Valencia, I. (s.f.). *Diseñan ciclovías rurales seguras*. Septiembre, 23, 2020, de Ciencia Mx Sitio web: <http://www.cienciamx.com/index.php/tecnologia/transportes/17816-disenan-ciclovias-rurales-seguras>

Ciclovía de la Ciudad de México en Suelo de Conservación

Esta ciclovía es similar a la Vía Verde del Mariachi, está construida en la vía en desuso del ferrocarril México-Cuernavaca. Cuenta con 28.9 km de vía que se da a conocer como “Ciclovía en la ciudad de México en Suelo de conservación” y va desde San Andrés Totoltepec hasta los límites de la ciudad con el estado de Morelos (Ciclovía en suelo de conservación, 2020)²

Esta vía por estar sobre áreas protegidas naturales fomenta el ecoturismo y la conservación de estas áreas al crear este vínculo cercano entre humano y el medio ambiente. En todo el circuito se distinguen alrededor de 612 especies de flora y 753 especies de fauna y a lo largo de la ciclovía hay 8 estaciones con servicios de información e infografías digitales para conocer más sobre el sitio y su ecosistema.



*Imágenes obtenidas de google.

²Ciclovía rural suelo de conservación, 2020 recuperado de <https://cicloviarural.com/#Mapas>

The Great Trail

Esta vía verde es un proyecto de 25 años de la empresa canadiense Trans Canada Trail y colaboradores que cuenta con alrededor de 27 000 km que recorre todo Canadá en donde se pueden apreciar los diversos paisajes del país por medio de vías verdes interconectadas.

Esta vía es multiusos pues sirve para ciclismo, senderismo, ski, paddle, etc. Pues por pasa por lagos, campos y bosques en donde se puede disfrutar del paisaje ecoturística y se pueden realizar todas estas actividades.



The great trail of Canada, 2020, recuperado de: <https://thegreattrail.ca/>

3. ESTADO ACTUAL

El municipio de Villa Corona cuenta con una población total de 18 mil 740 personas, siendo ésta la más poblada, le sigue Estipac con 2,618, Atotonilco el Bajo con 2,466, Juan Gil Preciado con 2,258 y Buena Vista con 794, según el último conteo del INEGI en 2010.



*Mapa sin escala, hecho por el equipo.

Villa Corona se caracteriza por ser un municipio de cultivos de caña y maíz, así mismo cuenta con delegaciones con gran actividad ganadera y se encuentra en cercanía con 3 ingenios de caña, cuenta con un humedal conocido como la Laguna de Atotonilco el Bajo, la cual tiene gran potencial debido a la diversidad de especies de flora y fauna que alberga.

Actualmente, el gobierno municipal de Villa Corona se ha encargado de realizar eventos y festivales para fomentar la identidad del lugar con comida típica, tradiciones y elementos que resaltan en el municipio, todos estos se llevan a cabo dentro de Villa Corona invitando a participar al resto de las delegaciones. Esta es una gran ventaja para el proyecto, pues a

tener el preámbulo de que los lugareños están interesados en destacar su cultura de igual manera lo estarán mostrándola a externos al municipio.

Como se mencionó, gran parte de los eventos se llevan a cabo dentro de la cabecera municipal, a excepción de ciertos eventos como lo son las procesiones de cada templo en las delegaciones en sus respectivas fechas, por lo que parte de la atención gira en torno a Villa Corona y se deja de lado el cuidado de las delegaciones.

Por ser pueblos pequeños, tanto Atotonilco el Bajo como Estipac, siguen teniendo estas tradiciones que los hacen únicos, como desfiles y procesiones en honor a un Santo, las reuniones en las plazas, fiestas con música regional mexicana, etc. Pero no solo cuentan con esta riqueza cultural, sino que, de igual manera, sin mencionar los paisajes hacia cañaverales y cerros con vegetación ecuménica, cuenta con arquitectura que marca la historia del lugar, desde su fundación hasta la actualidad, que parte de esta está dañada como las fincas de carácter residencial.

En cuanto a equipamiento turístico, el municipio en general es conocido por sus parques acuáticos de aguas termales, distribuidos por toda la zona, como lo son Chimulco, Agua Caliente, El Tular, Las Delicias, Costa Nueva, Las Termas, Las Brisas y el Colomo entre muchos otros, que en beneficio de la zona atraen turismo nacional, aunque solo visitan estos lugares y no el resto de lo que puede ofrecer la zona.

Existen hoteles y espacios de hospedaje, pero son distribuidos dentro de Villa Corona, esto debido a que la gran mayoría de los clientes visitan los parques acuáticos más concurridos por varios días. En el resto de las delegaciones de Atotonilco y Estipac solo hay dos lugares de hospedaje.

De igual forma ocurre con los restaurantes, pues la cabecera municipal cuenta con gran variedad de restaurantes y fondas de todo tipo, mientras que en las delegaciones son escasos o nulos, como el caso de Atotonilco el Bajo. En cuanto a hospitales en Villa Corona se cuenta con varios centros de salud, clínicas, consultorios e IMSS, mientras que en Atotonilco solo hay un pequeño centro de salud y en Estipac y Juan Gil Preciado un consultorio médico. En las delegaciones de Buenavista, El Tecuán y Ojo de Agua no existen servicios de este tipo.

En cuanto a educación, la delegación de Atotonilco cuenta con un instituto preescolar, 2 primarias públicas, 1 secundaria y 1 bachillerato; Estipac cuenta con 2 primarias, 2 preescolares y 1 secundaria; en Juan Gil Preciado existen 1 preescolar, 1 primaria y 1 bachillerato; en cuanto a Buenavista hay 1 preescolar, 1 primaria y una secundaria; el Tecuán cuenta con 1 secundaria, 1 primaria y un preescolar, mientras que en Ojo de Agua no hay escuelas. Por otro lado, la cabecera municipal Villa Corona cuenta con 5 preescolares, 4 primarias, 2 secundarias y un bachillerato.

Aunque el municipio no cuenta con universidades, en la delegación de Estipac se encuentra El Centro Rural de Educación Superior (CRES Estipac), el cual tiene como lema “Del campo para el campo” y se dedica a la educación de personas del campo, en su mayoría indígenas de todo el país para enseñarles a ser autosuficientes y a cooperar en comunidad con enseñanzas de agricultura, ganadería, construcción, etc., dando respuesta a los problemas de muchas comunidades como son pobreza, improductividad, marginación e ignorancia.

4. RECURSOS PATRIMONIALES EN LA RUTA

Una de las principales razones por las que esta vía se propone es la puesta en valor, rescate y apropiación del patrimonio natural, arquitectónico y cultural en la zona. Dicho patrimonio se considera en estado de deterioro y en riesgo ya que no se le ha dado el cuidado adecuado, sobre todo en patrimonio arquitectónico. Para una mayor comprensión del tema los recursos se dividen en patrimonio natural, patrimonio transformado y patrimonio cultural.

a. PATRIMONIO NATURAL

Estos son los recursos existentes e inherentes de la zona, no generados por el hombre sino por la composición del terreno y sus características geográficas, como lo son: Los cuerpos de agua, la flora y la fauna o la topografía.

Como principal recurso natural en donde se necesita atención en la zona es la laguna de Atotonilco, pues es un humedal considerado sitio Ramsar que alberga ciertas aves migratorias y que gracias a esto se ha convertido en un punto muy importante para el avistamiento de las mismas.

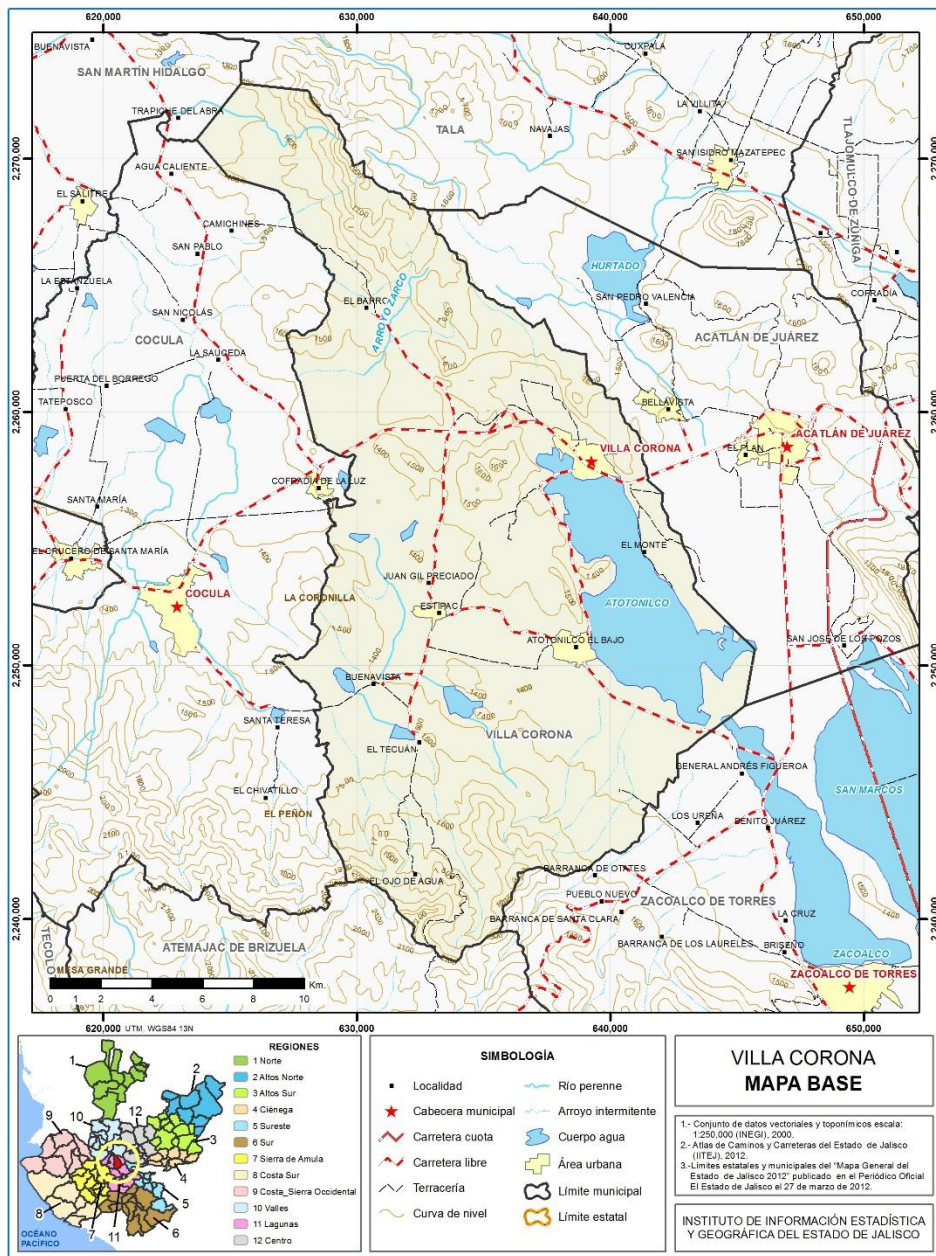
La importancia de la laguna en el ecosistema se debe a que, por ser humedal funciona como regulador de flujos, filtro para sedimentos, nutrientes y tóxicos, así como es fuente de alimento y sustento para fauna marina y silvestre. (Contreras, 1985)³

Este humedal es considerado sitio Ramsar debido a estos dos criterios según la Convención Ramsar en el artículo 2.2:

2. Sustenta especies vulnerables, en peligro o en peligro crítico, o comunidades ecológicas amenazadas.

8. Es una fuente de alimentación importante para peces, es una zona de desove, un área de desarrollo y crecimiento y/o una ruta migratoria de la que depende la existencia de peces dentro o fuera del humedal. (Programa de Conservación y Manejo de Sitio Ramsar Laguna de Atotonilco, n.d.)⁴

También, el municipio cuenta con diversos cuerpos de agua de una escala más pequeña como lo son la ciénega en Buenavista, las Tuzas en Estipac, la presa en el Tecuán y diversos ríos intermitentes y perennes todos conectados entre sí, como se muestran en el siguiente mapa. Estos cuerpos de agua, aparte de ser hogar de diversas especies de flora y fauna trae consigo paisajes únicos para disfrutar en el área de ecoturismo.



*Imagen obtenida de base de datos de JIMAL <http://jimal.com.mx/noticias/>

Una de las grandes problemáticas que enfrenta la laguna es que los diversos afluentes que abastecen de agua a la misma están siendo bloqueados o son redirigidos para abastecer a otras presas de diversas poblaciones como lo son: Atemajac a las Tuzas, del volcán de la Vega, de cerro viejo a presa el Molino y por temporal de Acatlán de Juárez, que esta última principalmente se redirigió para regar los campos de siembra y se está buscando un acuerdo con Acatlán para que se libere este río.

Los accesos a la laguna son casi nulos a excepción de algunos que son por terrenos privados o espacios públicos no controlados, que por negligencia y poco conocimiento de la importancia en el ecosistema, el humano entra en contacto con la laguna, de manera desmedida e incluso con carros y *razers* que destruyen nidos de aves como *el chorlo nevado* o perturban el hábitat de la *rana megapoda*, que ambos están en peligro de extinción, entre muchas otras especies.



*imagen obtenida de realmexico.info

Una problemática que es parte de la laguna y los pocos accesos a ella son que muchas personas usan estos espacios para la caza ilegal y la pesca furtiva, la cual la manera en la que se propuso controlar fue colocando letreros que prohíben estas actividades.



**Imagen obtenida de https://www.ntrguadalajara.com/post.php?id_nota=118733*

Otros puntos que podrán agregarse en periodo a largo plazo al recorrido de la vía serían la Ciénega, ubicado en la delegación de Buenavista a 20 km de Villa Corona, la presa del Tecuán, en la delegación el Tecuán ubicada a 19.6 km del municipio presa las Tuzas, ubicada a 9.4 km de Estipac y a 19 km de Villa Corona, presa de la cual se obtiene el agua para regar parte de los plantíos de caña y otros productos.

La ciénega ubicada en la delegación de Buena Vista es un pequeño lago con una vista bastante agradable, pues se encuentra escondida entre la naturaleza a las afueras de la población y por lo general es usada para caminaras a los ganados y proveer de agua. Al igual que la laguna, este lago sirve de alimento y sustento para algunas especies de aves y otros animales.

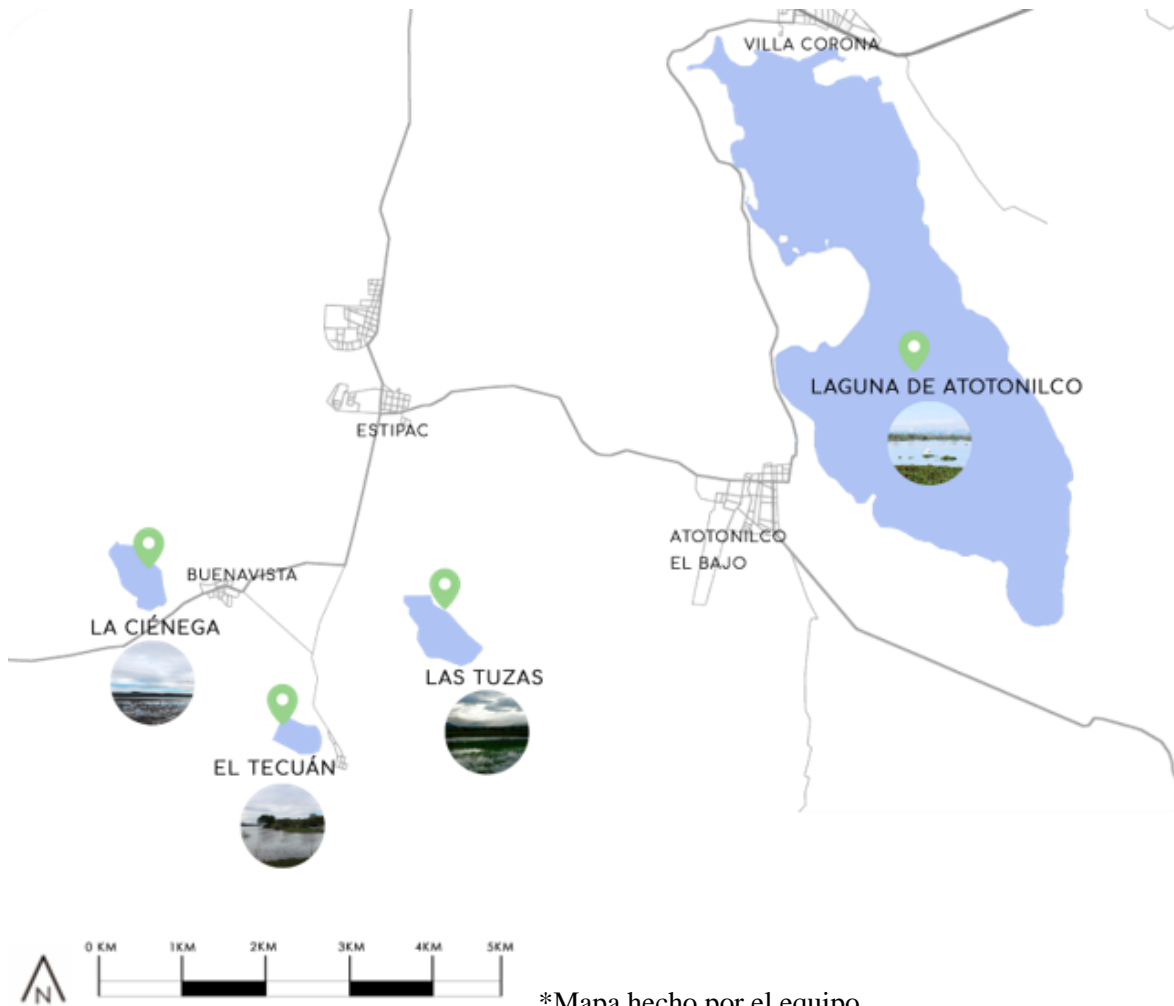


**Imagen tomada por el equipo. Lago la Ciénega.*

La presa del Tecuán es otro punto muy importante para visitar en el recorrido, pues cuenta con una agradable vista y una zona arbolada con sauces llorones y otras especies de flora y fauna. Personas de esta población suelen reunirse a la orilla de la presa, por lo que a largo plazo puede ser un problema al ecosistema al generar basura, pues el lugar no cuenta con mobiliario sanitario.



*Imagen tomada por el equipo. Presa el Tecuán.



*Mapa hecho por el equipo.

Buscamos proponer estos puntos como paraderos importantes para su visita, conservación y concientización por medio del acercamiento de los usuarios de la vía y locales con el entorno e informarles sobre información general del lugar en donde se encuentran, especies en peligro y especies endémicas y así generar un vínculo para que se protejan y se valoren estos espacios naturales.

Queremos generar este contacto que buscan los pobladores y actualmente tienen, pero no de manera adecuada con la laguna para crear conciencia y conservarla como parte de la identidad de los mismos, pero de una manera responsable para cuidar su ecosistema.

Actividades en la laguna

Las actividades que se realizan con frecuencia en la laguna son parte de la tradición de los pobladores y visitantes, principalmente de Canadá y Estados Unidos para realizar avistamiento de aves principalmente. Estas actividades son senderismo, natación, ciclismo de montaña, competencias de windsurf, Kayak y velerismo (principalmente de marzo a mayo), estas tres últimas se benefician debido a las condiciones del viento de la laguna de Atotonilco.

Anteriormente en la laguna se encontraba un club de yates y comunidades de pescadores que usaban la laguna, ninguna de estas actividades le hacía daño a la laguna ya que la gran mayoría de los botes no eran de motor, pero al ser declarado sitio Ramsar, se restringieron los accesos de este tipo a la laguna.

Algunas de estas actividades han sido organizadas por el gobierno y otras instituciones que apoyan la conservación y cuidado de la laguna, pero como se ha mencionado anteriormente, la laguna, la carretera y los puntos de acceso no cuentan con infraestructura adecuada para su aprovechamiento y cuidado responsable del medio ambiente así como seguridad de los visitantes, como lo son controlar accesos, cédulas de información, caminos establecidos en donde es seguro para las personas y no se esté invadiendo el hábitat de la fauna local, vías para ciclistas, mobiliario urbano, etc.

^{3,4} S.f. *Programa De Conservación Y Manejo De Sitio Ramsar Laguna De Atotonilco*. [ebook] Guadalajara: CONANP, p.7-8. Obtenido de: <http://www.conanp.gob.mx/conanp/dominios/ramsar/docs/sitios/lineamientos_instrumentos/LAGUNA_DE_ATOTONILCO.pdf> [Consultado el 1 octubre 2020].

b. PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO

La arquitectura de importancia por su tradición, edad y características propias de acuerdo a la cultura de la zona. Este patrimonio es el vestigio y la historia de los pueblos, son parte palpable, visible y habitable de la historia y experiencia en el lugar, por ello deben ser preservados y utilizados.

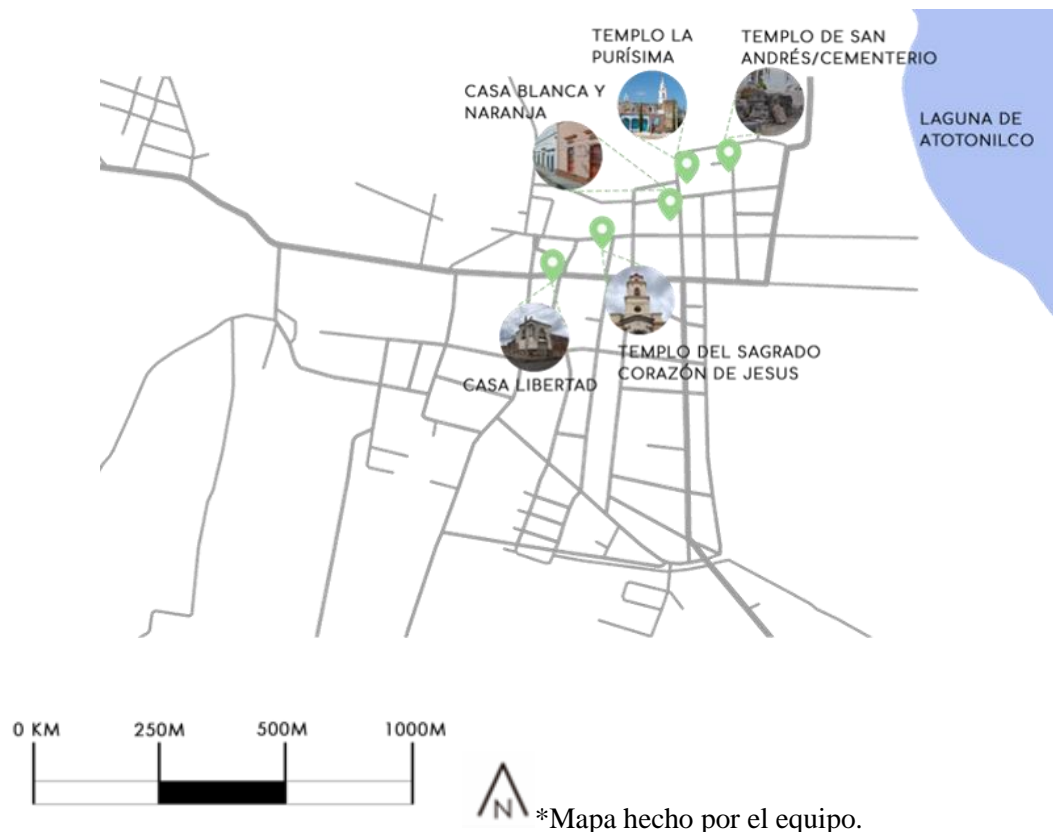
El municipio de Villa Corona cuenta con gran riqueza patrimonial que son vestigios de la historia de los pueblos y forman parte de la identidad de sus pobladores. Una de las grandes problemáticas que observamos al hacer las visitas de campo e investigación, es que estos patrimonios no están siendo atendidos de la forma que deberían, desde el mantenimiento hasta el reconocimiento como puntos turísticos e históricos importantes.

Es por esto, qué con esta vía verde, invitamos a los usuarios de la misma a visitar estos puntos para darles valor y a su vez se establezca la infraestructura necesaria para que se pueda disfrutar de las delegaciones, por lo que proponemos cédulas de información, calles zona 30 y la invitación a colaborar con los habitantes y el gobierno para rehabilitar y dar el mantenimiento adecuado a estas edificaciones importantes para su uso responsable al visitarlos.

A continuación, se nombrarán las edificaciones con más relevancia histórica y accesibles para su visita.

-Atotonilco el Bajo:

Esta delegación cuenta principalmente con edificaciones de turismo religioso, aunque existen varias casonas con características coloniales en mal estado y con mucho potencial, se nombrarán principalmente los sitios más accesibles y públicos que se podrán visitar en la delegación.



El pueblo fue fundado a partir de una hacienda por los franciscanos en el año 1600, el primer templo fue el de San Andrés fue terminado en 1639. Este templo, según cuentan los lugareños, fue levantado por indígenas después de la conquista, actualmente se encuentra en ruinas y estas fungen como cementerio. El ingreso cuenta con restos de capiteles de columnas neoclásicas y dos marcos, uno ingreso lateral a la nave principal y el otro el inicio de lo que solía ser el altar del templo. El cementerio se encuentra en descuido, pues no hay caminos específicos y varios habitantes ya han hurtado partes de la estructura del templo.



*Foto tomada por el equipo.

Justo a lado de estas ruinas se encuentra el templo de la Purísima, terminado en 1774. La condición de este templo no está en deterioro como tal, pero al ser una edificación patrimonial, debido a su fecha de construcción y a su estilo, se podría decir que está en descuido. El mantenimiento que se le ha dado en fachada a simple vista no es el mejor, ya que las ventanas laterales en la nave principal fueran pintadas de color azul, así como otras partes del templo, esta le hace perder valor patrimonial. Creemos que es necesario que se le dé el tratamiento adecuado para regresarle el valor y la estética única que tiene este hito del pueblo, pues es aquí en donde se celebran las fiestas principales que es la quema de dolores en semana santa.



*Foto tomada por el equipo.

También está el Templo del Sagrado Corazón, terminada en 1899. Se encuentra justo en el centro del poblado, detrás de la plaza principal, en la calle Galván. Este templo parece abrir sus puertas solo dos veces al día, cuando se celebran misas en la mañana y en la tarde. Aquí también observamos que el mantenimiento se lo han dado los mismos habitantes, pues no tiene el tratamiento adecuado en fachada.



*Foto tomada por el equipo.

En cuanto a patrimonio habitacional encontramos, entre muchas otras, tres casas de carácter colonial, que fueron elegidas por su ubicación, su estado y su tipología arquitectónica que hacen resaltar la identidad histórica de Atotonilco el bajo.

La primera, la casa blanca, que aparece llegando desde la plaza principal. La fachada se ve parcialmente deteriorada, pues se encuentra pintada, pero unas partes tienen manchas de humedad. Conserva unas cuantas ventanas con cancelería original, las otras fueron convertidas en puertas. La casa cuenta con moldura de estuco en la parte superior a lo largo de la fachada y sobre cada vano hay una que lo enmarca. Como decoración cuenta con una columna adosada y su capitel en cada extremo de la fachada. En vista aérea su puede apreciar que cuenta con un gran terreno en donde es posible tenían animales y era una especie de hacienda pequeña. Creemos que esta casa tiene gran potencial por su gran tamaño y su estética arquitectónica, pues no ha sido afectada ni remodelada de mala manera.



*Foto de google earth. *Mapa de google earth.

La otra casona, la “casona naranja”, justo al lado de la antes mencionada, está ubicada en la esquina de calle Parroquia y calle Porfirio Díaz, en contra esquina de la plaza principal del templo de la Purísima. Esta casa se encuentra en buenas condiciones, su fachada está pintada, conserva la cancelería en todas sus ventanas y en vista aérea se puede observar que esta casona cuenta con un patio central en cual a partir de aquí surge la distribución. Debido a lo bien conservada que se encuentra esta casona, creemos que se le puede dar un uso más público al espacio.



*Foto de google earth. *Mapa de google earth.

También encontramos otra casona, “Libertad”, que consideramos pudiera tener valor patrimonial por su fachada y tiene potencial tanto por su estética como su ubicación, está en contra esquina de la plaza principal, sobre las calles Libertad y Ramón Corona. Su fachada de esta casa está algo deteriorada, su único mantenimiento ha sido el pintarla de blanco. Actualmente está abandonada y parece ser que solía ser un negocio, pues cuenta con una cortina de metal en una fachada. Solía tener dos vanos de ventanas o ventana y puerta y destruyeron la pared divisora entre cada uno para hacer esta entrada, aún conserva los arcos que enmarcaban estos vanos. En vista aérea podemos apreciar que esta casa también cuenta con un patio central y que tiene un gran terreno, desperdiciado por el abandono de la casa. El potencial de este lugar es muy alto ya que se encuentra enfrente de la plaza principal, en donde se encuentra la presidencia y pocos negocios de misceláneas.



*Foto tomada por el equipo. *Mapa de google earth.

-Estipac

Este pueblo tiene mucha historia y riqueza, ya que originalmente era la antigua hacienda San José de Estipac, perteneciente a la familia de los Corcuera, por lo que las tres construcciones con valor patrimonial que hay en el pueblo pertenecen a la misma familia, por lo que por actualmente son de propiedad privada y cerradas al público en general. Son de suma importancia ya que la historia del pueblo surge a partir de esta propiedad y la identidad e historias de los habitantes también. Sin duda un lugar rico en patrimonio e historia que podría ser un destino turístico.

La antigua hacienda de Estipac, llamada San José de Estipac que data del año 1800, pero la propiedad data del siglo XVII según Susana Corcuera, escritora y descendiente directo de la familia. Cuenta con tres partes, la casa principal, que es donde actualmente habitan recurrentemente los Corcuera, la capilla con la plaza y las ruinas de las casas de los trabajadores de la hacienda y el ingenio azucarero con sus bodegas y lo que queda de otros edificios. No tuvimos acceso a estos lugares, pero por medio de investigaciones, testimonios de los habitantes, fotografías y vistas aéreas pudimos percatarnos de lo que se tiene y sus condiciones actuales.

La única parte de a hacienda que se encuentra en buenas condiciones es la casa principal, se conserva la fachada. En vista aérea se puede observar que tiene la distribución es regida por un patio central, se procura que tenga vista y balcones a toda la propiedad, pues anteriormente era así como vigilaban a los trabajadores y conectaba con la plaza y el ingenio. Cuenta con una alberca enfrente de a casa con vista a la cosecha de limones.



*Foto obtenida de “Desarrollo Integral Sederiac de Villa corona”.

La Capilla de San José, que antiguamente era el “patrono” del pueblo por el cual se le conocía así a la Hacienda, ofrecía misas para los trabajadores de la misma, cuanta con una torre no muy alta. El retablo de madera que actualmente está en el templo de Cristo Rey estaba ubicado aquí. La capilla tenía una ventana por la cual los ricos escuchaban misa sin entrar a la iglesia y sin convivir con los obreros. Justo enfrente de la capilla se encuentra los restos de la plaza principal en donde había un quiosco y una fuente, lugar principal de convivencia entre los habitantes. Quedan restos de muros de bodegas, casas y tiendas, así como el edificio en donde solían vivir los trabajadores del ingenio azucarero, todo estaba cerca entre sí y se conectaba con calles de ladrillos o adoquín de la época. La capilla y algunos otros edificios se encuentran en descuido, pero con todos sus elementos aún techo, muros, ventanas y puertas originales; estos pueden ser restaurados y abiertos al público para recordar la historia de los habitantes.



*Foto de Ignacio de Lascurain Corcuera. (Capilla). *Foto de Amé's Adventures. (Casa de trabajadores).



1. Edificios y bodegas del ingenio.

2. Capilla de San José de Estipac.

3. Antigua plaza

4. Antiguas casas de trabajadores del ingenio
azucarero.

5. Edificios abandonados de la hacienda.

*Mapa de distribución de la hacienda

El ingenio azucarero data de la década de 1930, pertenece a la propiedad de los Corcuera, por lo que es propiedad privada; no obstante, es una parte importante del patrimonio cultural de este pueblo, pues la región de Villa Corona es bien conocida por la siembra de caña. Algunos pobladores nos comentaron que era una fuente de empleo muy importante. Según el dictamen de cancelación del diario oficial de la federación, las actividades en el complejo fueron canceladas por falta de organización por parte de la administración y falta de un reglamento interno, ya que los Corcuera en su momento donaron el ingenio al gobierno federal y estos al estatal; al no haber interés en arreglar estos problemas, en 2005 fue cerrada permanentemente. En el interior, además de todo el equipamiento industria, cuenta con un edificio con bastante descuido de carácter neocolonial. La pintura esta desgastada, algunos muros caídos, pero con una conexión entre la hacienda de los Corcuera y el ingenio azucarero.



*Foto tomada por el equipo *Mapa de google earth.

Aunque el ingenio forma parte del terreno privado de la hacienda, es posible observar parte de este y su estructura, ya deteriorada debido al abandono, desde fuera justo antes de llegar a la plaza principal en la calle Libertad. Esta parte está cercada con malla, pero es permeable a la vista y se alcanza a apreciar ciertos edificios de carácter colonial de lo que solían ser las bodegas y parte de la hacienda.



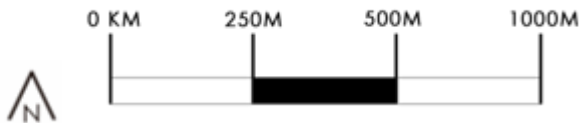
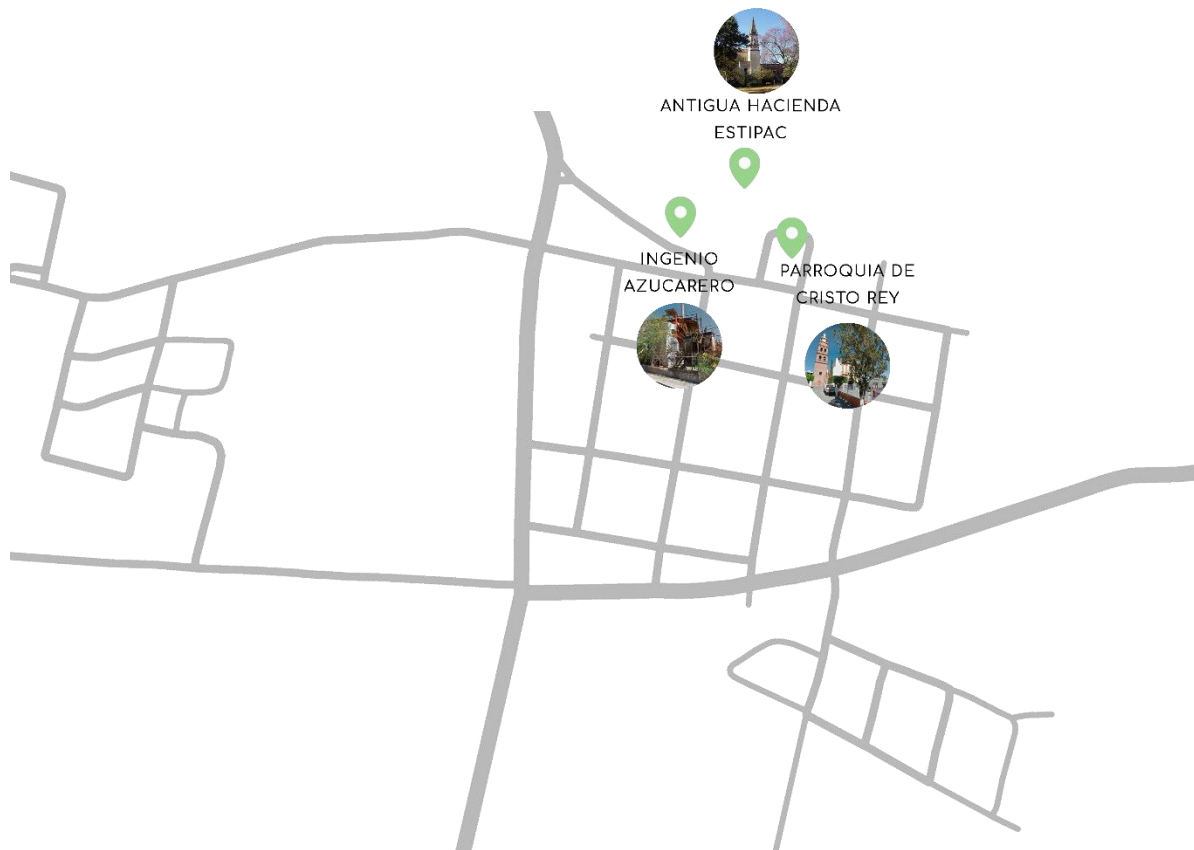
*Imagen obtenida de google Street View.

La Parroquia de Cristo Rey se encuentra ubicada frente a la plaza principal y la oficina del delegado. Esta Parroquia data del siglo XX y es de carácter público. El retablo que se encuentra en su interior solía estar en la Capilla de San José de Estipac, dentro de la Hacienda, pero la familia Corcuera la donó. Este templo se encuentra en buen estado y es un punto importante para la población, pues Cristo Rey es el patrono del pueblo.



*Imagen recuperada de Google.

Estipac tiene un gran potencial en patrimonio e historia, pero por desinterés por parte de los dueños de la hacienda para hacerla un lugar público, han ido llevando al deterioro lo que queda de la hacienda, o que provoca que sea un lugar desconocido para los visitantes, visitantes y locales del pueblo que aún no han tenido la oportunidad de ingresar.



*Mapa hecho por el equipo.

Proponemos, a largo plazo, que estos espacios patrimoniales se rehabiliten y se abran al público en su totalidad como consecuencia del flujo de gente que llegará a las delegaciones por medio de la Vía Verde del Mariachi. Esto se llevaría a cabo con el proceso correcto de restauración, con expertos, junto con el gobierno y propietarios de estos edificios. De igual manera, que poco a poco se intervengan las demás fincas de carácter patrimonial y las plazas para replantear su uso y crear más espacios de permanencia.

c. PATRIMONIO CULTURAL

La tradición del lugar comprende los hechos históricos, la gastronomía, festividades, personajes, música, danza, relatos, etc. Son el conocimiento y la forma de actuar en común de las personas del lugar, no es algo enteramente físico, pero es parte de la esencia de la comunidad.

El turismo cultural está relacionado con los aspectos que incluyen las costumbres y tradiciones de las personas, su patrimonio, historia y forma de vida, esto engloba al mismo tiempo la preservación de las edificaciones históricas, religiosas que aportan valor a la cultura de un sitio, sin éstas no se podría tener un acercamiento a nuestro pasado que nos permita la observación y contemplación de los lugares donde sucedían todos los acontecimientos importantes.

Se debe preservar el patrimonio cultural para mantener la memoria colectiva, el legado, la identidad que da forma al tejido social de cada una de las delegaciones. Villa Corona, así como Atotonilco el Bajo y Estipac cuentan con identidad cultural de gran riqueza que puede propiciar a los habitantes a nutrirse de su pasado y sentirse arraigados a sus costumbres y tradiciones y de igual manera darles esta experiencia a los visitantes.

Estas delegaciones cuentan actualmente con festividades a lo largo del año, la mayoría son fiestas patronales, la población espera ansiosamente el acercamiento de estas fechas ya que siempre están dispuestos a participar, cada delegación tiene sus propias tradiciones, platillos típicos y celebraciones, se busca proponer la creación y difusión de alternativas que faciliten la creatividad y la innovación, permitiendo atraer turismo y visitantes que no sean de la región y al mismo tiempo generar sentido de pertenencia a los pobladores con sus tradiciones y su historia.

Existen eventos en Villa Corona en torno a la laguna como el **Festival de las Aves**, recientemente creado y llevado a cabo en diciembre de 2019, pero que se espera se convierta en tradición, en el cual hay talleres en donde expertos de la zona explican la importancia del ecosistema para este tipo de fauna, todo sobre su anidación y migración, etc. También está la **feria del elote** en octubre en donde hay muestras de platillos hechos por habitantes de Villa Corona y sus delegaciones; en el mes de septiembre se celebran las

fiestas patrias con bandas de música regional invitadas y concursos de belleza en cada delegación; también la feria de la amistad en Villa Corona; de igual forma el evento **Voces del Pueblo** en la cual personas de las distintas delegaciones participan en este concurso de canto; y también **ferias gastronómicas** en donde platillos de las diferentes delegaciones son degustados, este festival se lleva a cabo en enero.

De igual forma cada año en Villa Corona se celebra del 11 al 19 de noviembre. Las ofrendas de la cera, que consiste en que las personas que profesan la religión católica peregrinan al templo de Nuestra Señora del Rosario cargando una vela, el tamaño de la vela varía de acuerdo al pecado que la persona cometió.

Específicamente en Atotonilco el Bajo se llevan a cabo las Fiestas marianas, dedicadas a la Procesión de la Virgen de la purísima, en donde hay procesiones, reuniones en plazas, venta de comida y bebidas típicas y conciertos de bandas de música regional, llevadas a cabo de 8 al 12 de diciembre.

En Estipac, está la solemne de Cristo Rey realizada en noviembre, en donde hay feria, puestos de comida, procesiones y desfiles con danzas y folklor en la delegación y conciertos de banda de música regional.

En cuanto a gastronomía típica, está la “floreada”, bebida hecha a base de varios licores como tequila, vino tinto, vodka, aguardiente, brandy, sal y limón y squirt. Se llevó a cabo el primer concurso de floreadas en junio 2019. De igual manera, la región cuenta con platillos como el pescado dorado y en adobo, ceviche y caldo michi, birria de chivo y de ternera, pozole y menudo; dulce de coclixte en almíbar, pinole y “ponteduro”; tepache, ponche y aguas frescas preparadas con frutas de la región.

Se pretende dar a conocer estas festividades y eventos para que exista una convivencia entre locales y turistas para dar a conocer sus tradiciones y así crear experiencias agradables y fomentar la economía local con turismo cultural y se den a conocer a nivel nacional esta riqueza cultural.

5. MEDIO AMBIENTE

El municipio de Villa Corona se encuentra en una zona geográfica que cuenta con una gran importancia en materia de ecología, cuenta con una topografía variada, con valles poblados con cañaverales y cultivos, pequeños cerros y colinas y varios cuerpos de agua de diversos tamaños. Uno de sus mayores atractivos es la Laguna de Atotonilco que además de proveer agua a las localidades cercanas es hogar de una gran variedad de especies de flora y fauna, razón por la cual se promueve el cuidado e investigación de la misma para poder visibilizar y dar a conocer a habitantes y visitantes la riqueza natural que esto trae a la zona. El desarrollo sinérgico entre actividades, económicas, turísticas, culturales u ecológicas debe de priorizarse.

a. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA ZONA

El municipio de Villa Corona se encuentra en una zona geográfica que cuenta con una gran importancia en materia de ecología, ya que la Laguna de Atotonilco es hogar de una gran variedad de especies de flora y fauna, razón por la cual se debe de investigar para así poder visibilizar y dar a conocer a habitantes y visitantes. El desarrollo sinérgico entre actividades, económicas, turísticas, culturales u ecológicas debe de priorizarse.

La Laguna de Atotonilco se encuentra a 40 km al suroeste de la Zona Metropolitana de Guadalajara, en la región centro del estado de Jalisco, y pertenece a la región hidrológica 12 Lerma-Chapala-Santiago. Debido a la gran actividad volcánica de la zona en siglos anteriores esta cuenca se caracteriza por los nacimientos de agua termal, gran atractivo turístico actualmente. Sin embargo, sobre esto se encuentra la laguna, sitio Ramsar protegido desde el año 2005, debido a su gran variedad en especies de flora y fauna.

Los afluentes que alimentan a la laguna son los arroyos El Zarco, Colorado, La Compuerta y el Corral Falso. Además de los escurrimientos de las presas de Estipac, la Cañada, La Ciénega, Las Tuzas, El Tecuán, El Molino y por el sistema de presas Hurtado Bellavista. Gran parte de los recursos hidrológicos también son los manantiales termales como Chimulco, Agua Caliente, El Tular, Las Delicias, Las Brisas, Las Termas y Los Veleros. Por sus características actúa como un regulador de temperatura ambiental, favoreciendo el

clima. Juega un papel importante en la industria pesquera y agrícola, en actividades ecoturísticas, canotaje, recarga hídrica de pozos y manantiales de la región, control de inundaciones, protección y refugio de fauna y flora silvestre, área de descanso, recreación y ocio para los habitantes de la región, y un soporte importante para el trabajo turístico.

b. ESPECIES VEGETALES

En el área se presentan cinco tipos de vegetación natural principal: vegetación acuática y subacuática, bosque espinoso, bosque subtropical caducifolio, vegetación ruderal (agricultura y ganadería) y bosque de galería. Estos diferentes estratos son de vital importancia para la preservación de especies animales, por lo cual su cuidado y estudio es necesario para etapas posteriores de propuesta de vegetación en la vía verde, y así no dañar el ecosistema.

Vegetación acuática y subacuática

Acuática

Pradera acuática latifolia: *Thypha*, *Phragmites*, *Scirpus* y *Cyperus*.

Pradera acuática micrófila: *Lemna* y *Salvinia*.

Pradera acuática rosetófila: *Pistia*, *Nymphaea* y *Eichhornia*.

Subacuática

Pradera subacuática: *Myriophyllum*, *Chara* y *Potamogeton*.

Tule (*Typha sp.*), Mezquite (*Prosopis laevigata*), Huizache (*Acacia farnesiana*), Sauce (*Salix sp.*), y gramíneas como Estrella de África (*Cynodon dactylon*).

Typha domingensis, de importancia ecológica por ser refugio y lugar de anidación de numerosas aves acuáticas.

Hydrocotyle verticillata, *Hedichium coronarium*, *Bacopa monierii*, Lirio acuático (*Eichhornia crassipes*)

Bosque espinoso

Estrato arbóreo

(*Prosopis juliflora*), uña de gato (*Mimosa eurycarpa*), Guamúchil (*Pithecellobium dulce*) que alcanza una altura de 5-10 metros; parasitando a éste encontramos a

Psittacanthus calyculatus (Mal de ojo), *Guazuma ulmifolia*, *Ficus goldmanii horaliae* (Ined.) y *F. padifolia*, *Prosopis laevigata* (Mezquite), *Stenocereus queretaroensis*, *Pithecellobium dulce*, *Acacia farnesiana* (huizache), *Opuntia jaliscana*, *Hylocereus purpusii* (pitajaya), *Hylocereus undatus*, *Tylandsia recurvata*.

Bosque subtropical caducifolio

Bursera fagaroides, *B. penicillata*, *Ceiba aesculifolia*, *Ipomoea intrapilosa*, *Lysiloma microphylla*, *Plumeria rubra*, *Guazuma ulmifolia*, *Amphipterygium adstringens*, *Opuntia fuliginosa*, *Stenocereus queretaroensis*, y *Isolatocereus dumortierii*.

Pachycereus pecten aboriginum, *Gyrocarphus jatrophifolius*, *Ledenbergia macrantha*, *Ficus goldmanii ssp horaliae* (inéd.), *F. insipida ssp radulina*, *F. padifolia*, y *F. cotinifolia ssp cotinifolia*.

Pithecellobium dulce (que en ocasiones alcanza una altura de hasta 15 m); y *Manguifera indica*, *Iresine calea*, *Tournefortia hartwegiana*, *Cnidoscolus spinosus*, *Opuntia fuliginosa*, *O. Atropes*, *O. aff. joconostle*, *Fouquieria formosa*, *Agave angustifolia*, *Bursera bipinnata*, *Coursetia glandulosa*, *Abutilon simulans*, *Thevetia ovata* y *Plumbago scandens*.

Bosque de galería

Acacia farnesiana, *Pereskiaopsis iopsis*, *Pereskiaopsis diguetii*, *Rivinia humilis*, *Lantana camara*, *Celtis pallida*, *Cracca mollis*, *Tournefortia volubilis*, *Opuntia fuliginosa*, *Commicarpus scandens* y en menor número tenemos a *Senecio heracleifolium*, *Heliotropium angiospermum*, *Solanum erianthum*, *Heimia salicifolia*, *Bouvardia longiflora*, *Viguiera flava*, *Senna hirsuta var hirta*, *Nicotiana tabacum*, *Opuntia jaliscoza* y *O. aff. Joconostle*.

Nicotiana glauca (Gigante) y *Buddleia sessiliflora* (Tepozán), *Opuntia pubescens*, *Atriplex semibaccata*, *Chenopodium mexicanum*, *C. Album*, *Drimaria glandulosa*, *Cuscuta aff. umbellata* la cual por lo general es parásita de *Heliotropium curassavicum*.

Malvastrum bicuspidatum, *Crusea subulata*, *Brassica alba*, *Martinia annua*, *Merremia quinquefolia*, *Agrostis semiverticillata*, *Paspalum compersum*, *Setaria geniculata*,

Flaveria trinervia, *Milleria quinqueflora*, *Bidens aequisquama*, *Tagetes lunulata*, *T. remotiflora*, *Calyptocarpus viales*, *Simsia lagascaeformis* y *S. foetida*.

Cissus cicyoides (Tripas de judas); así como también algunas enredaderas como son *Sarcostemma pannosum*, *S. heterophyllum*, *Gonolobus aff. erianthus*, *Clematis dioica*, *Cocculus diversifolius*, *Convolvulus arvensis* y *Gronovia scandens*. *Cissus cicyoides* es parasitado por el hongo *Mycosyrinx cissi*, el cual deforma por completo a la planta dándole un aspecto característico, conocido en la región como "escoba de bruja". Las epifitas son escasas, tenemos *Hylocereus purpusii*, *H. undatus*, *Tyllandsia recurvata*, *epifitismo* de algunos miembros de la familia Cactaceae como *Stenocereus queretaroensis*, *Isolatocereus dumortierii*, *Opuntia fuliginosa*, *Mamillaria scrippsiana* y no es raro encontrar individuos del género *Ficus*.

Vegetación ruderal

Arbustos

Pluchea simpitifolia, *Indigofera sufruticosa*, *Desmodium aff. orbiculare*, *Crotalaria mollicuta*, *Hyptis albida*, *Dyssodia tagetiflora*, *Pseudoconiza viscosa*, *Walteria americana*, *Senecio salignus* y *Ricinus comunis*.

Herbáceas

Sonchrus oleraceus, *Tribulus cistoides*, *Ageratum aff. houstonianum*, *Lycopersicum esculentum var. cancellata*, *Chloris submutica*, *Rhynchelytrum repens*, y *Florestina pedata*, entre otras.

c. ESPECIES ANIMALES

El conocimiento y conservación de las especies de fauna que habitan las cercanías de la laguna permite el mantenimiento de procesos y relaciones ecológicas que se dan en el ecosistema. Es también un grupo afectado significativamente por las actividades de los habitantes y turistas, por lo que el primer paso es dar a conocer la riqueza en fauna y su importancia, para así hacer conciencia y una cultura de respeto al medio ambiente.

El grupo que cuenta con más especies es el de las aves, también siendo éste el más afectado a través de la historia del humedal, debido a actividades humanas, ya sea directa o indirectamente. Además, este ecosistema es hogar de varios tipos de reptiles, anfibios y mamíferos, sin embargo, su estudio no ha sido tan exhaustivo debido a que no han sufrido tantos agravios.

Aves

Monjita Americana(*Himantopus mexicanus*), Espátula Rosada(*Platalea ajaja*), Playero Diminuto(*Calidris minutilla*), Chorlo Nevado(*Charadrius nivosus*), Pato Cucharón Norteño(*Spatula clypeata*), Avoceta Americana(*Recurvirostra americana*), Garza Morena(*Ardea herodias*), Garza Blanca(*Ardea alba*), Pelícano Blanco Americano(*Pelecanus erythrorhynchos*), Cigüeña Americana(*Mycteria americana*), Chorlo de Collar(*Charadrius collaris*), Ibis Ojos Rojos(*Plegadis chihi*), Pato Mexicano(*Anas diazi*), Garza Dedos Dorados(*Egretta thula*), Papamoscas Cardenalito(*Pyrocephalus rubinus*), Gorrión Sabanero(*Passerculus sandwichensis*), Cormorán Neotropical(*Phalacrocorax brasilianus*), Charrán del Caspio(*Hydroprogne caspia*), Ganso Blanco(*Anser caerulescens*), Pradero Tortillaconchile(*Sturnella magna*), Achichilique Pico Naranja(*Aechmophorus clarkii*), Gaviota Reidora(*Leucophaeus atricilla*), Verdugo Americano(*Lanius ludovicianus*), Charrán Mínimo(*Sternula antillarum*)C, Semillero Cuelliblanco(*Sporophila torqueola*), Tordo Sargento(*Agelaius phoeniceus*), Chipe Rabadilla Amarilla(*Setophaga coronata*), Gallareta Americana(*Fulica americana*), Zopilote Común(*Coragyps atratus*), Cerceta Alas Verdes(*Anas crecca*), Playero Blanco(*Calidris alba*), Cerceta Alas Azules(*Spatula discors*), Garza Tricolor(*Egretta tricolor*), Caracara Quebrantahuesos(*Caracara*

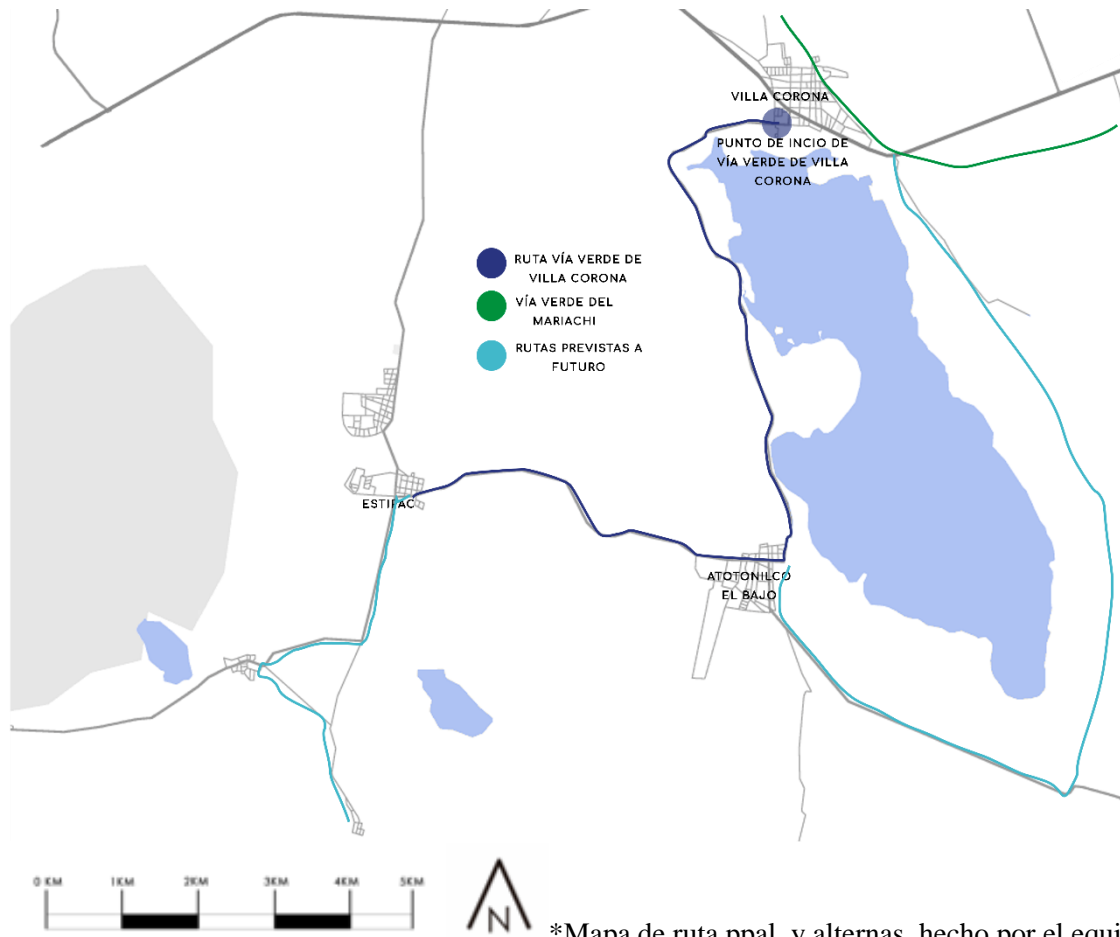
cheriway), Chorlo Semipalmeado(*Charadrius semipalmatus*), Cerceta Canela(*Spatula cyanoptera*), Calandria Dorso Rayado(*Icterus pustulatus*), Falaropo Pico Largo(*Phalaropus tricolor*), Aguililla Cola Roja(*Buteo jamaicensis*), Zopilote Aura(*Cathartes aura*), Zanate Mayor(*Quiscalus mexicanus*), Gaviota Pico Anillado(*Larus delawarensis*), Chorlo Tildío(*Charadrius vociferus*), Garza Nocturna Corona Negra(*Nycticorax nycticorax*), Playero Alzacolita(*Actitis macularius*), Martín Pescador Norteño(*Megaceryle alcyon*), Pato Friso(*Mareca strepera*), Perlita Azulgrís(*Polioptila caerulea*), Luis Bienteveo(*Pitangus sulphuratus*), Pijije Alas Blancas(*Dendrocygna autumnalis*), Pato Golondrino(*Anas acuta*), Chipe Corona Negra(*Cardellina pusilla*), Charrán de Forster(*Sterna forsteri*), Patamarilla Menor(*Tringa flavipes*), Tordo Cabeza Amarilla(*Xanthocephalus xanthocephalus*), Garrapatero Pijuy(*Crotophaga sulcirostris*), Bisbita Norteamericana(*Anthus rubescens*), Mirlo Dorso Canela(*Turdus rufopalliatus*), Playero Occidental(*Calidris mauri*), Costurero Pico Largo(*Limnodromus scolopaceus*), Jacana Norteña(*Jacana spinosa*), Charrán Negro(*Chlidonias niger*), Saltapared Barranqueño(*Catherpes mexicanus*), Paloma Turca de Collar(*Streptopelia decaocto*), Garcita Verde(*Butorides virescens*), Cernícalo Americano(*Falco sparverius*), Garza Ganadera Africana(*Bubulcus ibis*), Mascarita Común(*Geothlypis trichas*), Zambullidor Pico Grueso(*Podilymbus podiceps*), Ibis Blanco(*Eudocimus albus*), Playero Pihuiuí(*Tringa semipalmata*), Garza Azul(*Egretta caerulea*), Patamarilla Mayor(*Tringa melanoleuca*), Correcaminos Norteño(*Geococcyx californianus*), Carpintero Cheje(*Melanerpes aurifrons*), Calandria Dorso Negro Menor(*Icterus cucullatus*), Picogordo Azul(*Passerina caerulea*), Golondrina Alas Aserradas(*Stelgidopteryx serripennis*), Colibrí Barba Negra(*Archilochus alexandri*), Zarapito Pico Largo(*Numenius americanus*), Agachona Norteamericana(*Gallinago delicata*), Tordo Ojos Rojos(*Molothrus aeneus*), Rayador Americano(*Rynchops niger*), Playero Pectoral(*Calidris melanotos*), Tecolote Bajero(*Glaucidium brasilianum*), Codorniz Cotuí(*Colinus virginianus*), Momoto Corona Canela(*Momotus mexicanus*), Loro Cachetes Amarillos(*Amazona autumnalis*), Aguililla Aura(*Buteo albonotatus*), Colorín Morado(*Passerina versicolor*), Pijije Canelo(*Dendrocygna bicolor*), Mulato Azul(*Melanotis caerulescens*).

6. DEFINICIÓN PREELIMINAR DE LA RUTA

La ruta verde planeada pasará junto a la carretera estatal que va de Villa Corona atravesando la delegación de Atotonilco el Bajo y terminando en Estipac en esta primera etapa. Esto con el propósito de crear una alternativa de transporte ecológico y viable tanto para locales como turistas, **crear líneas de conexión entre patrimonio natural, cultural y arquitectónico del municipio con la gente que lo habita y visitantes**. La idea de hacer esta ruta como la principal es crear un recorrido que de valor y reconocimiento al paisaje de la laguna y a los cañaverales, así como crear turismo dentro de los pueblos que vayan hacia los elementos patrimoniales. Se propondrán diversas ramificaciones que se podrán retomar y planear, tomando como referencia este primer tramo ya estudiado.

La ruta cuenta con un total de 15.4 km desde su inicio en las afueras de Villa Corona hasta su fin en Estipac. Si contar los recorridos internos de los pueblos, que estos serán libres. Aunque de igual forma propondremos una ruta en donde habrá infraestructura para la seguridad de los usuarios ya que en algunas calles no se cuenta con banquetas y para que se continúe con la ruta hacia el final que será Estipac.

a. RUTA PREELIMINAR



*Mapa de ruta ppal. y alternas, hecho por el equipo.

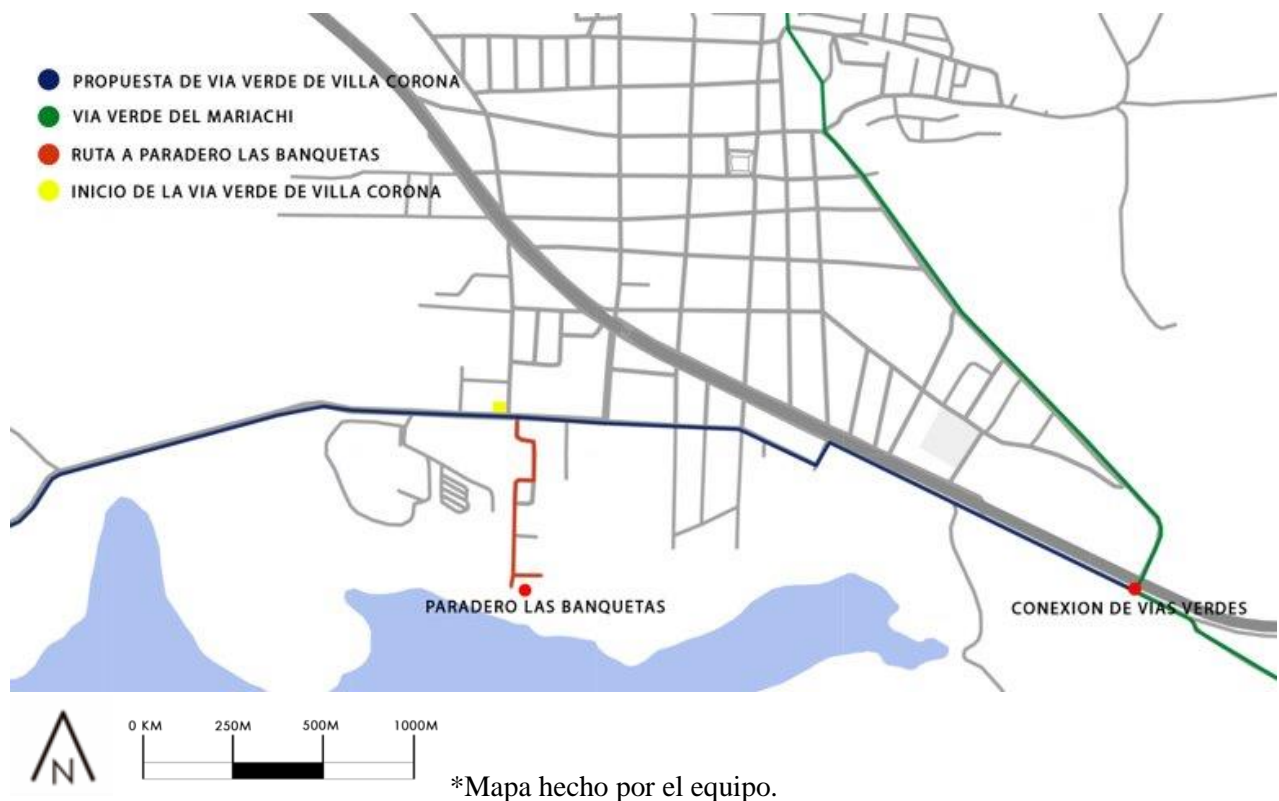
i. Tramo Villa Corona-Atotonilco el Bajo

9.4 km de distancia.

Este tramo es el más importante a trabajar, ya que abarca gran parte de la laguna, el punto más relevante del proyecto, debido a su importancia como humedal y fuente vital para fauna y flora, sobre todo aves migratorias y nativas.

En este tramo se toma mucho en cuenta las actividades ya realizadas por los turistas y locales, como ciclismo de montaña, senderismo y avistamiento de aves, por lo que se colocarán cédulas de información y en algunos casos paraderos seguros en puntos importantes como las banquetas, el mirador, el cerro de la tortuga y las huertas.

La experiencia comenzará al tener una relación con la naturaleza más cercana, por lo que este tramo estará enfocado en la concientización sobre el ecosistema que habita en la laguna.



ii. Tramo de inicio

Aunque se pretende una ruta de vinculación con la vía verde del mariachi como se muestra en el mapa anterior, el punto de inicio de la vía lo proponemos en un terreno que se encuentra sobre la Av. Vicente Ruiz (tramo de inicio de la vía) y la calle Revolución, en colindancia con el hotel “Los Soles”, en el municipio de Villa Corona, en este lugar calculamos se estacionamiento para alrededor de 12 autos, baños, módulo de información y cédulas con mapas. De igual manera, un mapa que indique como llegar al primer paradero y punto de conexión directa con la laguna que es “las banquetas”, lugar que próximamente se hará un malecón para visitantes y locales.

La vía comenzará sobre la Av. Vicente Ruiz, frente al paradero de inicio, en este tramo que aún es parte de la traza urbana de Villa Corona, se propone ampliar la banqueta o adaptar la calle como ciclovía y espacio zona 30 para protección de los usuarios. Posteriormente, al llegar a la calzada, en donde son 600 mts ya construidos de banqueta, se conectará la vía de zona 30 a la vía verde que ira bordeando la carretera del lado de la laguna.



*Terreno propuesto para inicio de la vía y calle propuesta para zona 30 para inicio de vía verde de Villa Corona.



*Calzada ya construida que divide la laguna en dos partes.

La calzada es un punto interesante para el avistamiento de aves, ya que se tiene en cierta época del año un paisaje de tule que funge con refugio de aves para anidar, comer o descansar y de igual forma crea una atmosfera increíble a nivel sensorial, pues la acústica es muy interesante, se escuchan las diversas aves cantar a la vez y se aprecia un paisaje muy agradable.

Pasando la calzada comenzará el tramo de carretera y contendrá la vía verde, que tiene vista a la laguna los 8 km restantes de ruta, pasando por puntos como el mirador, el cerro de la tortuga y una huerta de ciruelos, que también se proponen como paraderos para los usuarios.

Tramo Atotonilco el Bajo-Estipac

6 km

Esta segunda parte del recorrido principalmente pretende ser una alternativa de ruta para los locales, pues hay muchos usuarios de bicicleta que necesitan moverse de una población a otra por seguridad, incluso llegar hasta Villa Corona. De igual manera esta ruta conecta las poblaciones y su patrimonio arquitectónico, mientras que en el camino se pueden disfrutar los paisajes de caña y maíz, que forman parte de la identidad del municipio.

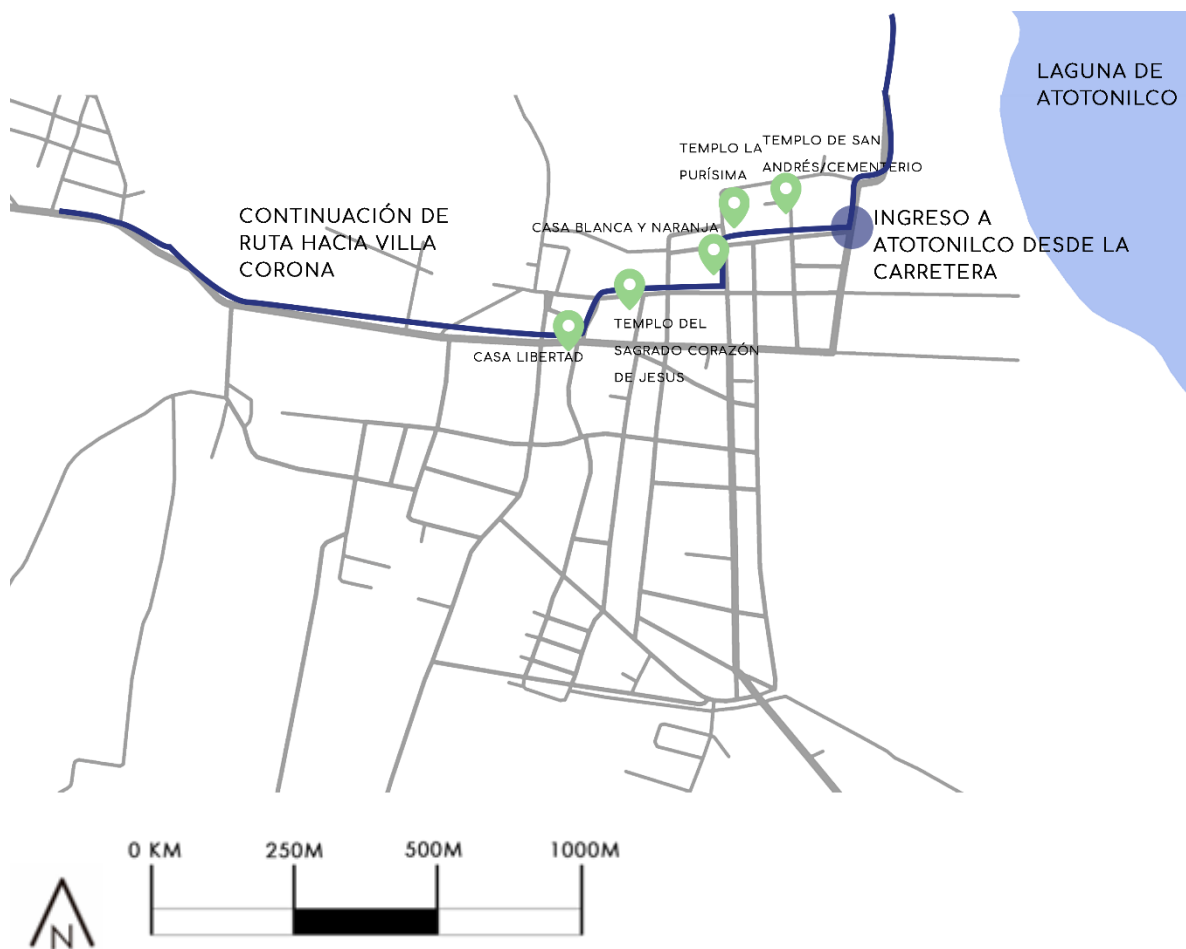
Este segundo tramo cuenta con 6 km sin tomar en cuenta la medida de recorrido dentro de cada pueblo. Al llegar a Estipac, habrá un paradero de información turística y cultural para los visitantes. Al finalizar la ruta podrán tomar un transporte local o regresar por el mismo camino al paradero principal en Villa Corona, si lo desea.

A largo plazo, pretendemos que la vía continúe de Estipac a Ojo de Agua, pasando por Buenavista y el Tecuán, pues cada una de estas poblaciones cuentan con diversos paisajes acuáticos y de naturaleza que valen la pena ser visitadas.

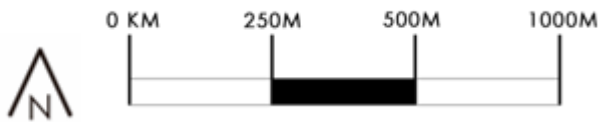


iii. Interior de recorrido de cada población

Otro de los objetivos principales de la Vía es poner en valor las delegaciones del municipio de Villa Corona, en este caso y específicamente en este proyecto, se toman como puntos de interés altamente importantes Atotonilco el Bajo y Estipac. Toda la ruta de Vía Verde sería en una sola línea de conexión, por lo que a continuación mostramos el recorrido en cada pueblo respectivamente, el cual fue elegido para pasar por todos los edificios patrimoniales que se eligieron por su fecha de construcción, tipología, importancia en la población y ubicación.



*Mapa de recorrido de Atotonilco el Bajo con todos los edificios patrimoniales que se apreciarán en el recorrido. Hecho por el equipo.



*Recorrido dentro de Estipac, pasando por los

puntos importantes. Hecho por el equipo.

b. Señalética

A continuación, mostramos la señalética que propondremos en la vía, estas estarán a lo largo de la misma de acuerdo al punto donde se encuentre, sobre todo va a ser muy importante para áreas conflictivas como cruces de caminos, puntos de bajadas empinadas, zonas 30 y puntos turísticos o avisos importantes de la ruta.

El diseño y los colores están inspirados en los diseños de la vía verde del mariachi, ya que esta ruta será ruta hermana de la misma, y también están basados en la normativa ya existente⁵.

SEÑALÉTICA DE ADVERTENCIA



SEÑALÉTICA DE REGLAMENTO



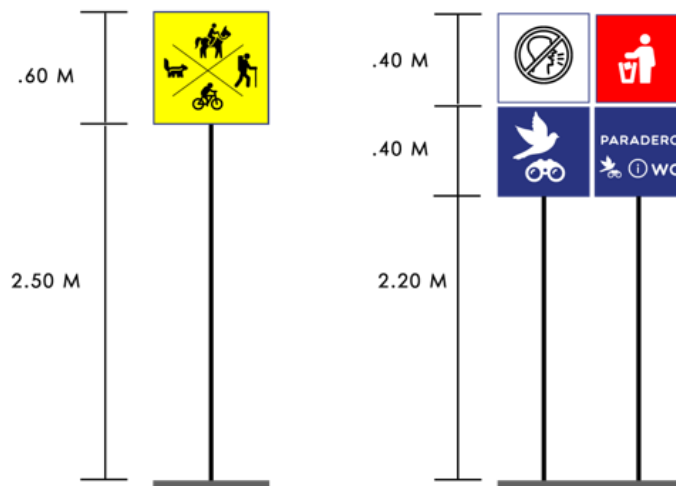
SEÑALÉTICA TURÍSTICA



SEÑALÉTICA DE RESTRCCIÓN Y RECOMENDACIÓN



También se muestra el diseño técnico de las señales de igual manera basados en el manual de señalización.



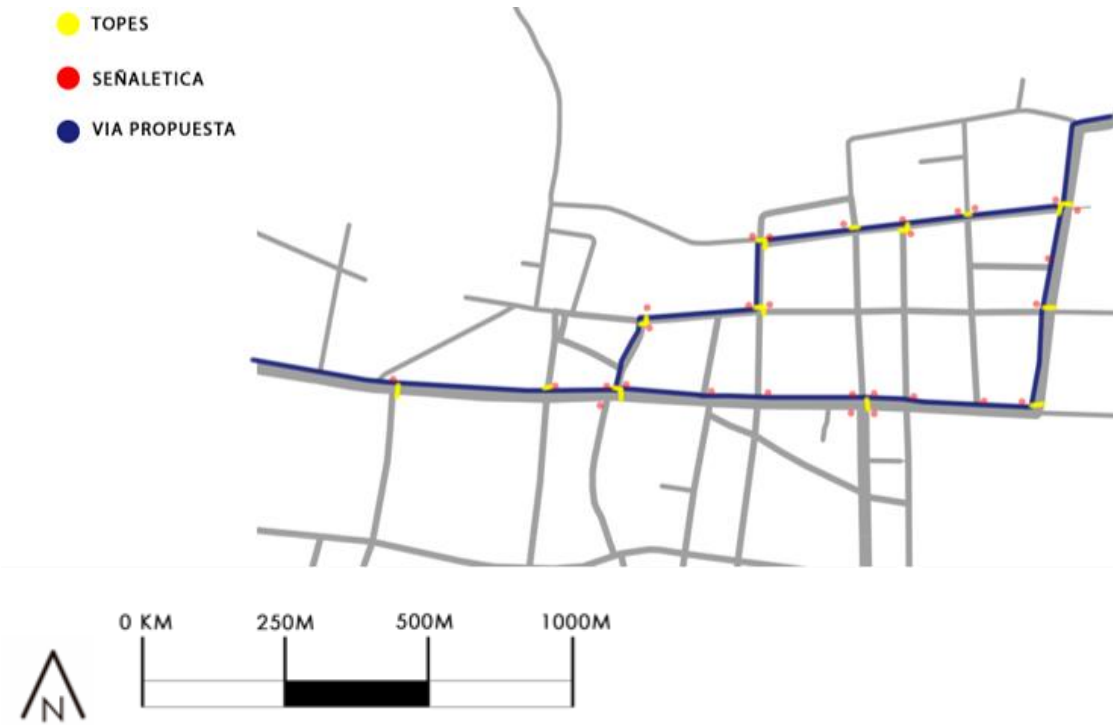
*Diseño de señalética hecho por el equipo.

⁵ 52020. MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. 6th ed. [ebook] Cd. de México: Secretaria de comunicaciones y transportes, pp.34-59. Disponible en: <<http://www.sct.gob.mx>> [Accessed 20 November 2020].

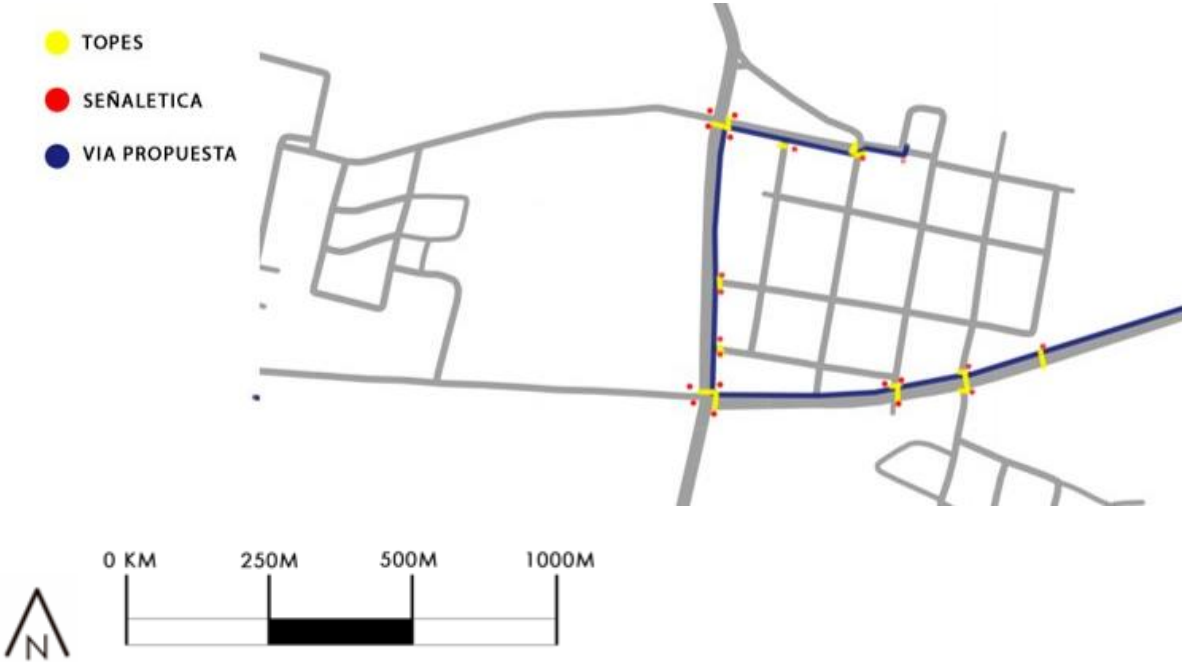
c. Zonas de ingreso a poblaciones (Zonas 30)

Las Zonas 30 se proponen como método de protección a usuarios de la vía en los tramos de ciudad, es decir: Al entrar a las poblaciones de Villa Corona, Atotonilco el Bajo y Estipac y durante el tránsito en ellas las vías deben ser protegidas primero para evitar accidentes con vehículos motorizados como automóviles o camiones, segundo para evitar el mal uso a la vía y tercero para proteger a peatones en el área.

La ruta principal está programada para pasar por Villa Corona, Atotonilco el Bajo y Estipac, fomentando la actividad turística y comercial en las poblaciones. Se propone continuar la vía verde para ciclistas, peatones, etc. dentro de los mismos para dar a conocer lo existente: Templos, casonas, historia y patrimonio cultural. Lo interesante aquí es la interacción entre los visitantes y la población, no es posible alterar el orden existente, ni poner en riesgo a los usuarios directos e indirectos, por ello para dar solución a este problema y lograr que esto funcione evitando el caos y el peligro se utilizan las Zonas 30 en calles secundarias de las poblaciones, dando entrada a las plazas y zonas de interés con seguridad y sin dañar el tejido social del lugar. El tránsito recurrente de turismo y ciclistas proporciona una mejora en la seguridad de las personas y una mayor conectividad entre localidades.



*Mapa de topes y posicionamiento de señalética adecuada de prevención en Atotonilco el Bajo. Hecho por el equipo.



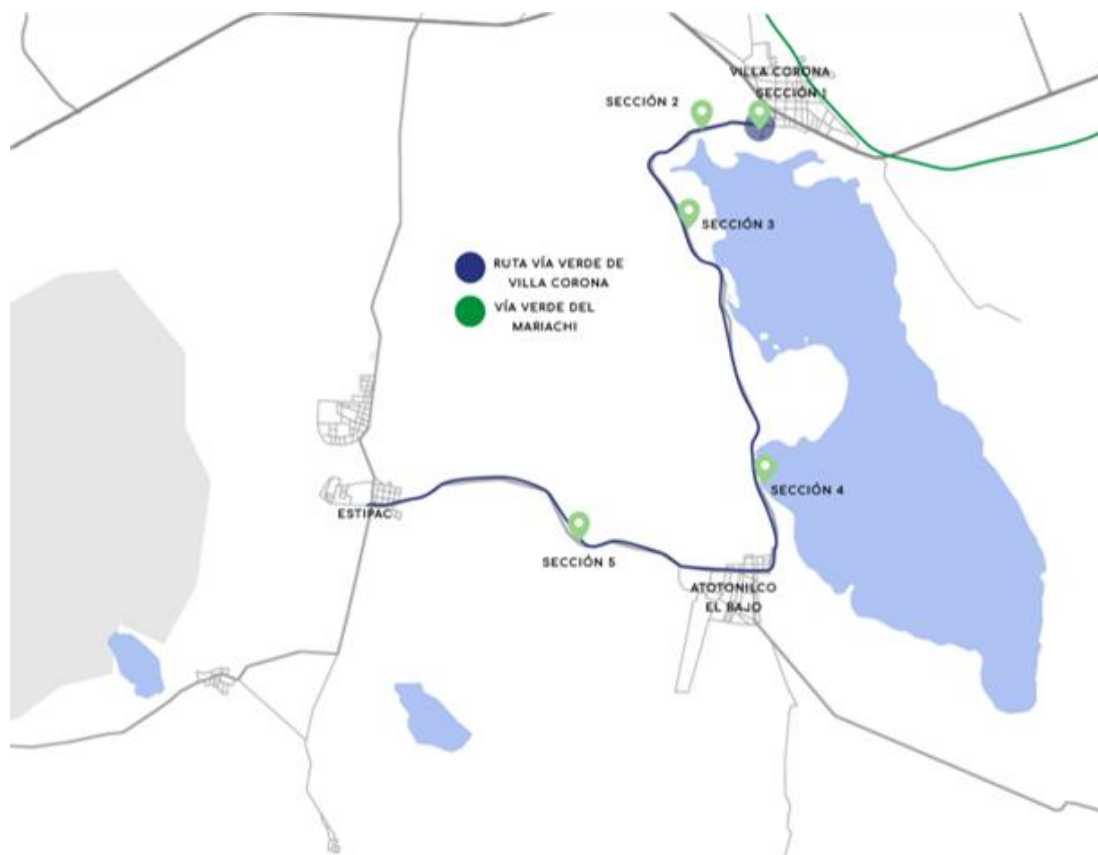
*Mapa de topes y posicionamiento de señalética adecuada de prevención en Estipac. Hecho por el equipo.

d. PROPUESTA DE SECCIONES

A continuación, se mostrarán las diversas secciones que responden a las necesidades del terreno. A falta de plano topográfico y estudio de alturas, estas secciones son parte de un anteproyecto que buscan responder de manera práctica a las condiciones de terreno, claro que con un estudio más a fondo se le dará el tratamiento adecuado a cada tramo.

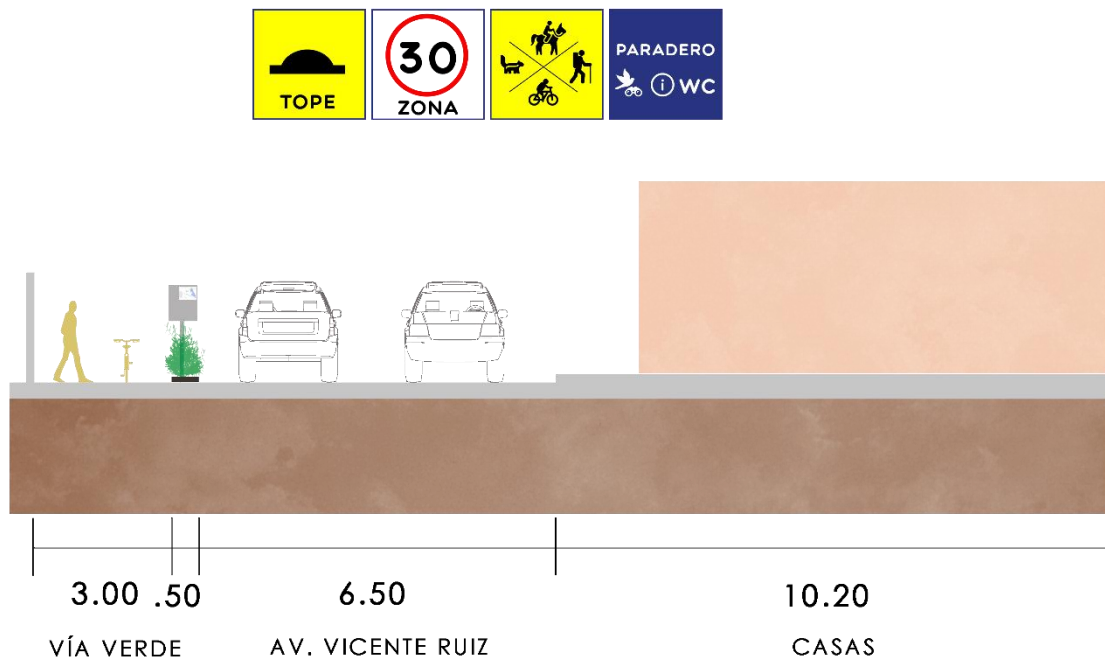
Las secciones fueron elegidas de acuerdo a las condiciones del terreno y su relación con la laguna y el entorno, de igual manera con las cualidades del contexto y paisaje de la vía.

En algunos puntos de la vía se colocarán árboles de porte alto para reforestar y para fungir como barreras de seguridad naturales de la carretera hacia los usuarios de la vía. De igual manera se usarán bolardos en puntos de importancia para protección a los usuarios.



*Mapa hecho por el equipo.

SECCIÓN INICIAL

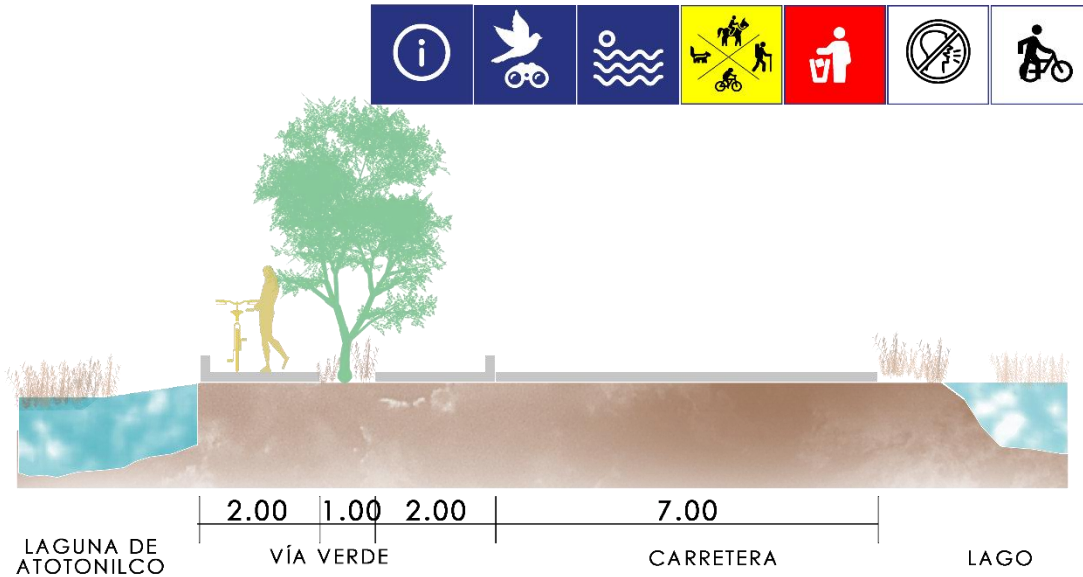


SECCIÓN 1 SIN ESCALA

*Sección elaborada por el equipo.

Esta primera sección, muestra cómo sería el tratamiento general en las zonas pobladas a las cuales se les dará el tratamiento de zona 30, se usará el suelo que ya se encuentra, solo se colocarán topes en donde sea necesario y la señalética adecuada en cada punto. Aquí proponemos jardineras para dividir el espacio para autos del espacio de la vía. Actualmente la banqueta en este tramo es de 1.00 m con una jardinera muy angosta al costado. En este tramo también se encuentra el terreno donde estará el paradero inicial en donde habrá información para llegar a “las banquetas” y estacionar los autos y comenzar con la vía, se igual manera la ruta tendrá otro camino para conectarse con la vía verde del mariachi.

SECCIÓN LA CALZADA

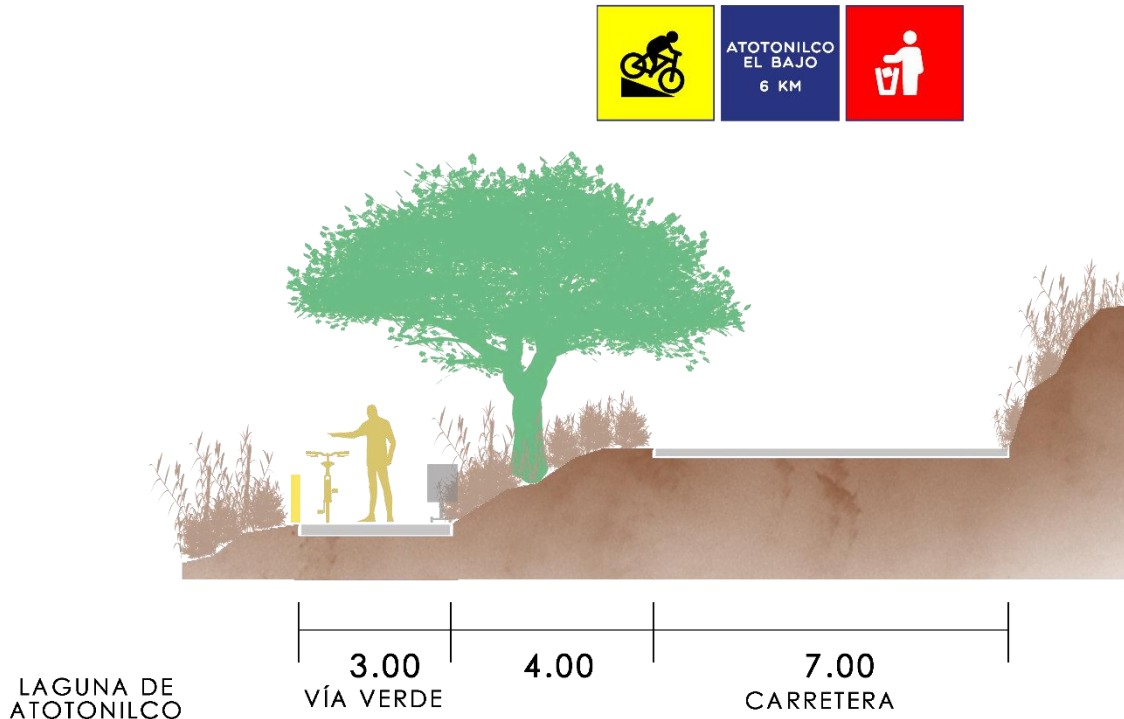


**SECCIÓN 2
SIN ESCALA**

*Sección elaborada por el equipo.

Esta segunda sección responde al diseño actual de la calzada ya construida en el lugar. Aquí proponemos el uso de señalética para avistamiento de aves y preservación de la naturaleza y de igual forma cédulas y mobiliario urbano como botes de basura y bancas.

SECCIÓN EL MIRADOR

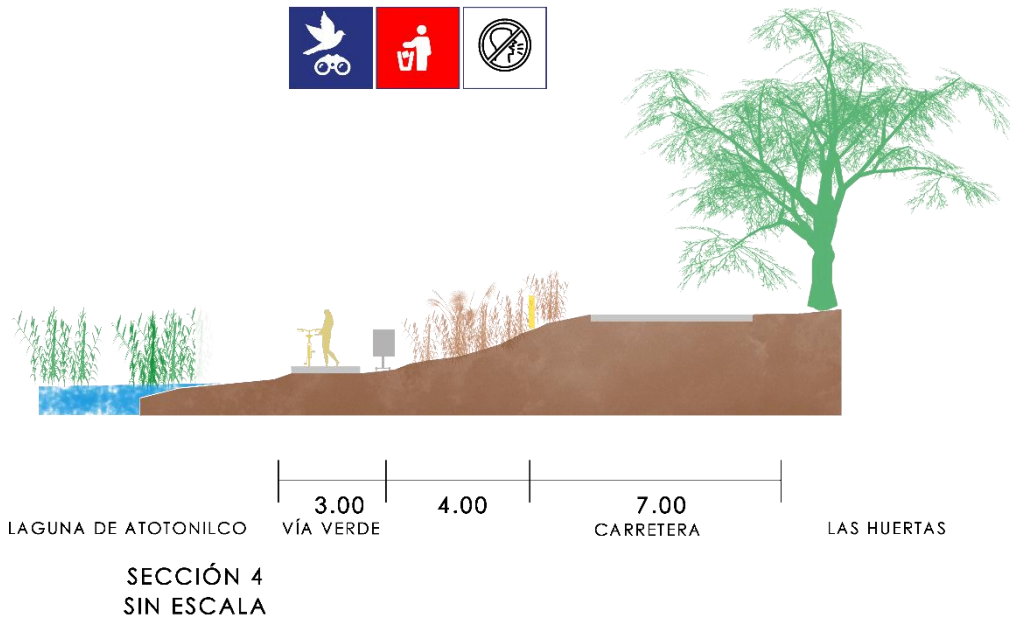


SECCIÓN 3 SIN ESCALA

*Sección elaborada por el equipo.

Esta sección es una propuesta a las partes de la ruta en las cuales la carretera está en una de las partes más altas del terreno y va descendiendo hacia la laguna, esta parte se encuentra principalmente en los km 3 y 4 a la altura del mirador de Villa Corona, aquí proponemos terraplenar el tramo de la ruta y dejar un espacio entre ruta y carretera para que el terreno siga su forma natural y no se deslave.

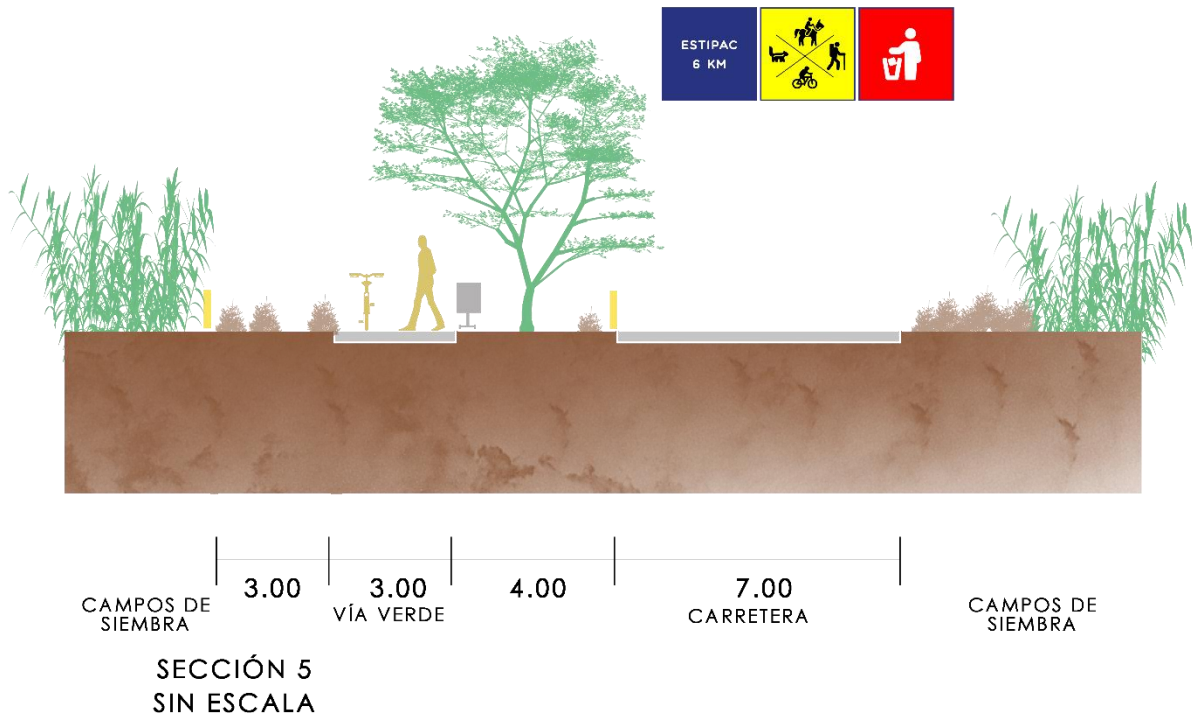
SECCIÓN LAS HUERTAS



*Sección elaborada por el equipo.

Aquí la ruta se propone más alejada de la carretera y más cerca de la laguna, pues también es un punto famoso de avistamiento de aves y de conexión. Este punto tendrá un espacio considerable para prevención de inundación de la laguna y de igual forma tendrá la señalética adecuada para cuidar el espacio y realizar las actividades permitidas.

SECCIÓN ATOTONILCO EL BAJO-ESTIPAC

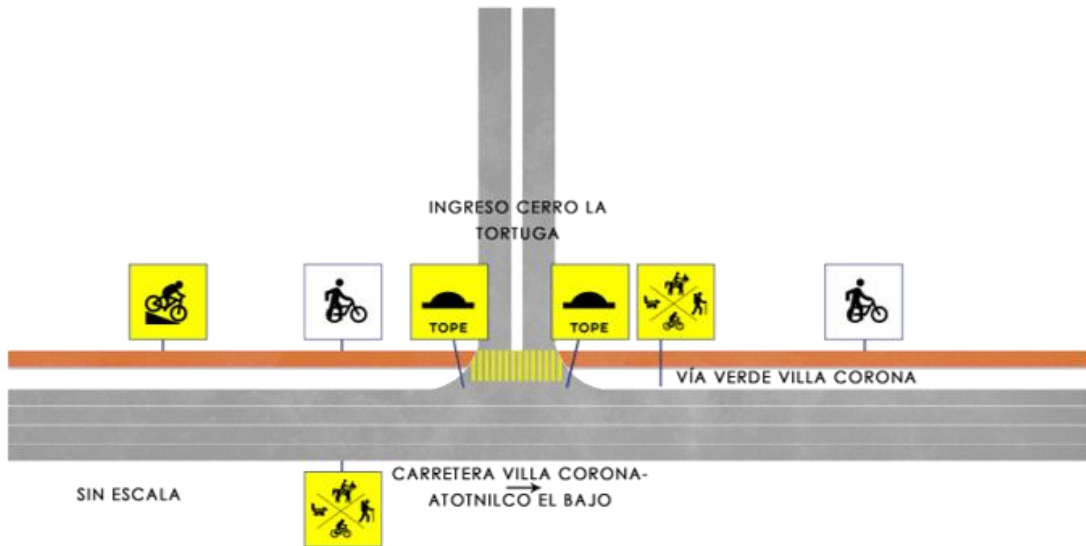


*Sección elaborada por el equipo.

Gran parte del terreno en esta propuesta es plano, con algunos desniveles, aquí se disfruta de la una vista diferente pues se aprecian las actividades primarias que le dan intensidad a la zona como son los campos de maíz, caña y campos con ganado.

e. Propuesta de ruta de acceso a sitios específicos

En puntos conflictivos como lo son la gran mayoría de los ingresos a terrenos en el tramo alrededor de la laguna se usará el siguiente criterio, que es colocación de señalética de advertencia y recomendación para ciclistas y autos, de igual manera en donde requiere se colocarán topes.



*Plano sin escala elaborado por el equipo.

f. MOBILIARIO URBANO

Es necesario colocar mobiliario urbano en puntos específicos, como lo son en los paraderos, la calzada, y otros puntos distantes a los paraderos. El mobiliario que colocaremos serán botes de basura, bancas, ciclopuertos (estor principalmente en puntos dentro de los pueblos y paraderos) y luminarias. Las luminarias irán acompañadas de las bancas y los bolardos en donde sea necesario la protección de los autos.

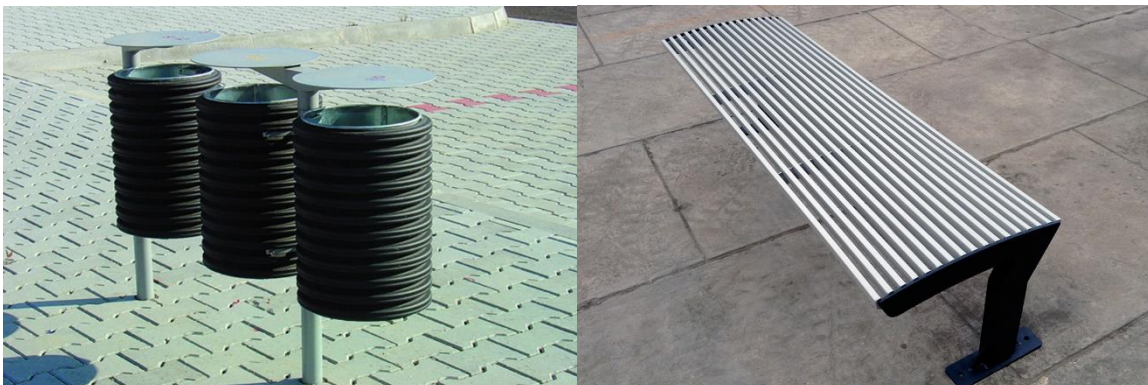
El mobiliario urbano que se propone en la vía y paraderos son de la empresa BKT, pues se buscará colaborar a futuro con la misma. Este despacho cuenta con amplia experiencia en mobiliario para ciclovías y espacios públicos y sus diseños son únicos. Los materiales son duraderos y sus diseños adaptables a los espacios que serán destinados.

Las luminarias serán de la marca FIAMMA, pues esta empresa se encarga de este tipo de mobiliario y señalización en vías peatonales y vehiculares.



*Imagen y diseño obtenido de

<https://fiamma.com.mx/productos/luminarias/actual/>





*Fotos obtenidas de <https://bktmobiliario.com/>

g. PROPUESTAS DE VEGETACIÓN

Es totalmente necesario que el carácter de esta propuesta de intervención sea autosustentable desde el punto de vista social, económico, pero sobre todo ecológico, por lo que el estudio de las características del ecosistema del lugar fue de suma importancia para ser capaces de proponer sin dañar al medio ambiente.

El introducir especies vegetales que compitan con las propias presentadas en el municipio podría desencadenar en un desajuste ecológico que lo pueda dañar de manera muy profunda, así que se debe de cuidar la mimetización de la vegetación propuesta junto con la local, dividida por zonas, con el objetivo de que también estén al servicio de las personas que utilicen la vía verde.

Debido a esto, se escogió rigurosamente una paleta vegetal que nos diera la directriz en especies y zonas en las cuales se proponen. Se plantea colocar la vegetación con el criterio de no obstruir la vista panorámica que se ofrece también en la carretera, pero si se colocarán en puntos estratégicos para que funcionen también de barrera natural de protección de autos a usuarios de vía.

Con este estudio y propuesta de especies ya es posible tener una planeación de zonas en las cuales creemos pertinentes la plantación de vegetación controlada, todo con el criterio necesario para que esté al servicio de los usuarios de la ruta.

PROPUESTA DE ARBOLADO

-  VÍA VERDE DEL MARIACHI
-  ARBOLADO PREEXISTENTE
-  ÁRBOLES
-  ÁRBOLES FLORALES
-  ARBUSTOS Y CACTÁCEAS



PALETA VEGETAL

HUIZACHE
(*VACHELIA FARNESIANA*)



PIMENTERO BRASILEÑO
(*SCHINUS_TEREBINTHIFOLIUS*)



MEZQUITE
(*PROSOPIS LAEVIGATA*)



CEIBA
(*CEIBA AESCULIFOLIA*)



GUAMUCHIL
(*PITHECELLOBIUM DULCE*)



TEPEHUAJE
(*LYSILOMA MICROPHYLLA*)



JACARANDA
(*JACARANDA MIMOSIFOLIA*)



FICUS
(*FICUS GOLDMANII HORLIAE*)



TEPEHUAJE
(*LYSILOMA ACAPULENSE*)



PALETA VEGETAL

CANELA
(*PLUCHEA CAROLINENSIS*)



VIBORONA
(*ASCLEPIAS GLAUCESCENS*)



PITAHAYA
(*HYLOCEREUS MEGALANTHUS*)



ALGOCONCILLO TROPICAL
(*ASCLEPIAS CURASSAVICA*)



IPOMEA
(*IPOMEA PAUCIFLORA*)



PITAYO
(*STENOCEREUS QUERETAROENSIS*)



UÑA DE GATO
(*MARTYNIA ANNUA*)



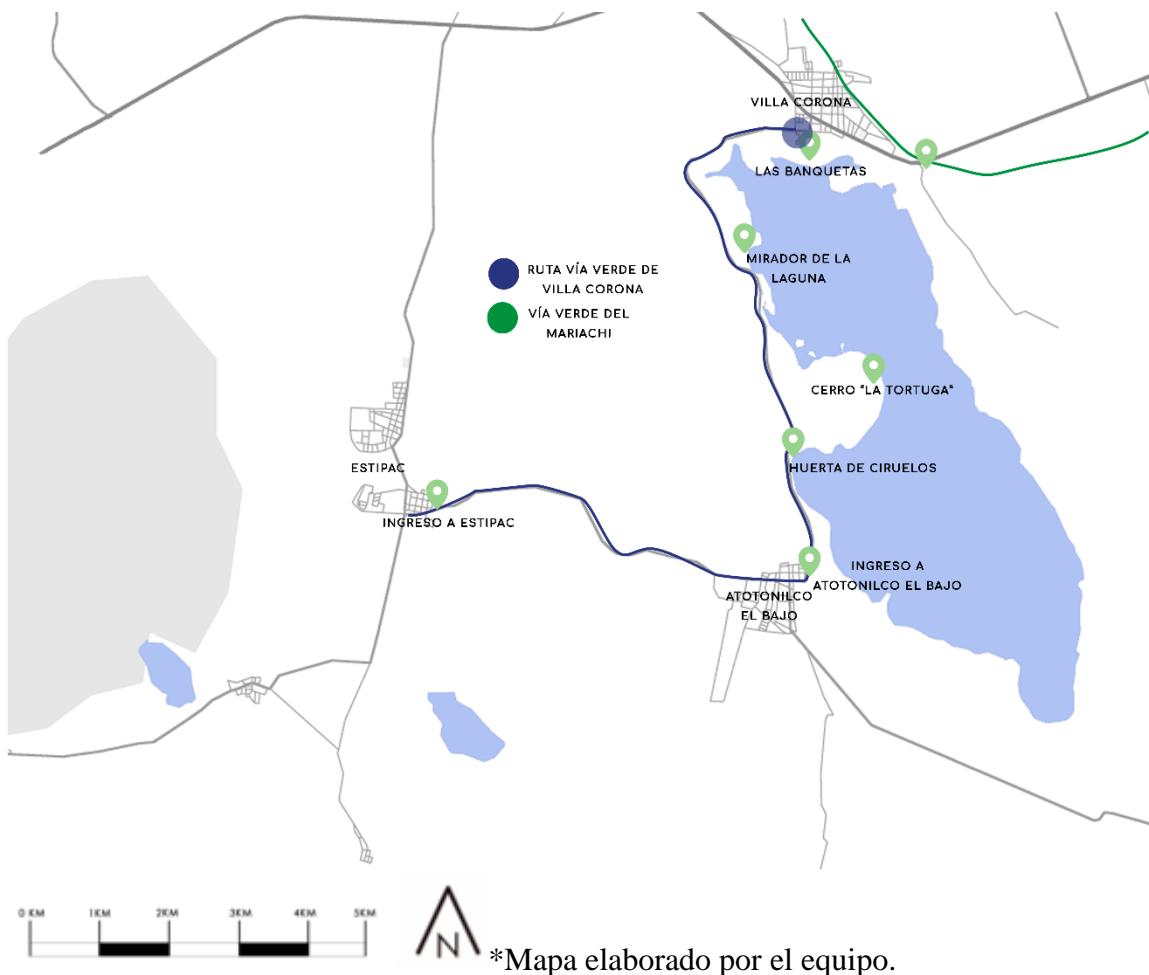
TEPOZÁN
(*BUDDLEIA SESSILIFLORA*)



*Plano y paleta vegetal elaborador por el equipo.

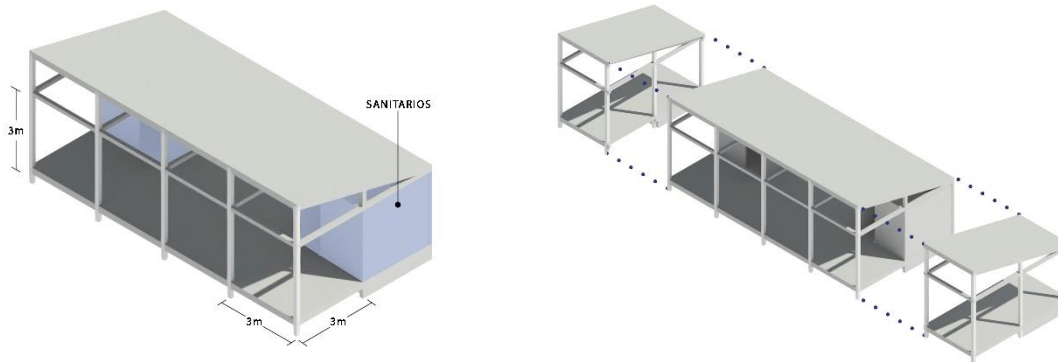
7. PARADEROS

Durante el recorrido en la vía se considera necesaria la propuesta de paraderos, sitios de contemplación, venta de provisiones o artesanías y souvenirs, estacionamientos y donde se colocarán las cédulas de información. Como constante en los paraderos debe haber baños y algún espacio recreativo o de picnic. Por todo esto los paraderos se han colocado en puntos estratégicos y cuidadosamente seleccionados para el mejor aporte a la comunidad y usuarios. Se propone además uno en cada población, que propicie la interacción entre turismo y locales.



Se realizó un diseño preliminar que podrá ser emplazado en cada uno de los puntos seleccionados con el fin de dar el servicio a los usuarios. Este diseño parte de un módulo de

3 metros por 3 metros que se podrá replicar según sean las necesidades de cada uno de los paraderos a lo largo de la ruta.



Se escogieron materiales de uso rudo y que no necesitaran de mucho mantenimiento en el futuro como lo es el acero, las láminas de aluminio y concreto. Esto con la finalidad de que no genere un gasto considerable en los años de uso de la vía y que además envejezca de manera agradable y sin deteriorarse.



*Diseño realizado por el equipo.

a. Paradero en Las banquetas

Este punto es de suma importancia para los pobladores de Villa Corona, pues es un punto de reunión para las familias, el cual cuenta con un parque e ingresos a la laguna que no están limitados. Este sitio se encuentra a un costado de Chimulco, por lo que este espacio es parte de uno de los muchos manantiales de aguas termales de la zona.

Los accesos a la laguna en este paradero no están limitados, por lo que una problemática que está afectando este ecosistema, es como ya se mencionó con anterioridad, se permite el ingreso con autos y los llamados razers o motocicletas.

Se considera uno de los paraderos más importantes, pues el parque da directo a la laguna y se puede realizar avistamiento de aves. De igual forma, actualmente funge como punto de picnic, y reuniones, aunque actualmente el gobierno de Villa Corona está realizando un malecón que posiblemente limite los accesos en autos y razers.

En esta propuesta buscamos crear consciencia por medio de cédulas de información, proponer límites a la laguna para que no cualquiera pueda ingresar con autos y colocar mobiliario urbano, como botes de basura, bancas y luminarias y a la vez sea un punto de interés y de atractivo turístico y los interesados en el avistamiento de aves.



*Imagen obtenida de google maps, tomada por @elcotorro, 2019.



*Imágenes tomadas por el equipo en visita de campo.

b. Paradero Laguna de Atotonilco Mirador

Este punto ya existe actualmente y la propuesta de ruta de Vía Verde pasa justo a lado de la misma. Aquí proponemos el módulo de paradero para información, contemplación y servicios para usuarios. En este punto se puede tener una vista más panorámica del paisaje que crea el ecosistema de la laguna.



*Imágenes tomadas por el equipo en visita de campo.

c. Paradero Las Huertas

Las huertas es un punto muy interesante para los pobladores, pues es muy conocido por su nombre ya que hay varios árboles de ciruelos de bastantes años plantados en ambos lados de la carretera.

Este punto es parte de la identidad de los pobladores y de los interesados en avistamiento de aves, pues es muy fácil el acceso a la orilla de laguna para observarlas, por esto, se propone un módulo de paradero para los usuarios con mobiliario urbano, etc., pero en este caso el módulo se encontrará más cerca de la carretera que de la vía para no irrumpir en la vista ni en el medio ambiente.



*Imágenes tomadas por el equipo en visita de campo.

d. Paradero La Tortuga

El paradero del cerro de la tortuga está pensado a largo plazo, ya que el cerro es propiedad privada, pero es un recorrido interesante que vale la pena hacer ya que se llega a un punto también importante de avistamiento de aves y cercanía con la laguna, un paisaje muy interesante.

e. Paradero de Atotonilco el Bajo

Este paradero es uno de los más importantes pues prporcionará información turística para la delegación de Atotonilco el Bajo y será la “bienvenida” para los usuarios. Se planea colocarlo al ingresar desde la carretera en Atotonilco, en la calle Porfirio Díaz, calle que llega directo hacia el templo de San Andrés y el templo de la Purísima.



*Imágenes tomadas por el equipo en visita de campo.

f. Paradero de Estipac

Este paradero tendrá el mismo criterio que el pradero de Atotonilco el Bajo, en donde habrá información para seguir en la ruta, servicios de baños, turísticos y opción de hacer el recorrido caminando o en bicicleta dentro de Estipac.

8. CÉDULAS INFORMATIVAS

Un paso fundamental para lograr los objetivos de la vía es concientizar y educar al público, ya sea a los mismos pobladores o a visitantes de la zona, ya que, al tener conocimiento sobre el lugar y su patrimonio, las personas crean un vínculo con el mismo y por lo tanto lo valoran y se identifican, además esto les ayuda a entender el funcionamiento y la forma en que pueden o no actuar en el entorno que se les presenta. La forma más básica en la que se puede hacer conciencia es con cédulas informativas, las cédulas serán parte de los paraderos, módulos de información e incluso en ocasiones pueden acompañar monumentos o zonas de importancia para dar información, orientación y exponer las reglas básicas.

Las cédulas contendrán información sobre la riqueza del lugar ya sea: histórica, ecológica o cultural que contarán siempre con mapas de ubicación o información general que genere conciencia protegiendo la naturaleza y el patrimonio mediante el entendimiento y una relación más cercana entre las personas y el sitio.





*Mapa hecho por el equipo.

Ejemplo:

Cédula de patrimonio natural



*Foto de Ricardo Arredondo E.



*Foto de Claudio Queiroz

CHORLO DE COLLAR

(CHARADRIUS COLLARIS)

Fauna

Chorlo pequeño, con el pico fino negro, patrón brillante de la cabeza, banda negra estrecha en el pecho y patas rosadas largas. Normalmente se le encuentra en parejas o aves solas, no en parvadas.

Su época de reproducción es durante los meses de marzo a junio. Su nido consiste en una parte pelada sobre la arena o tierra seca, a menudo al lado de un "bejuco de playa" en las orillas de la laguna.

Hay hábitats acuáticos importantes para esta especie como pantanos y lagos de agua dulce, como la Laguna de Atotonilco, los cuales se encuentran bastante deteriorados, principalmente por materia orgánica acarreada por erosión, contaminantes y el uso de vehículos en su zona de anidación.





Cédula de patrimonio arquitectónico



CAPILLA DE SAN JOSÉ DE ESTIPAC

Patrimonio religioso

Fecha: 1800

Contaba con el retablo de madera que actualmente está en el templo de Cristo Rey.

Esta enseguida de la casona de los Corcuera, cuenta con una ventana en donde los ricos solían escuchar misa, mientras los trabajadores lo hacían dentro de la capilla.




*Foto de Ignacio de Lascurain Corcuera (Capilla)




HUIZACHE

(VACHELLIA FARNESIANA)

Flora

Es un arbusto espinoso o árbol pequeño, perennifolio o subcaducifolio, de 1 a 2 m de altura la forma arbustiva y de 3 a 10 m la forma arbórea. Su nombre en náhuatl es huitzachi, que significa "huele a miel", y de ahí deriva su nombre en español.

Tienen la capacidad de tener floraciones 2 veces por año, en conjuntos de 40 a 50 flores muy pequeñas, de color amarillo o naranja, y suelen ser muy olorosas. Los frutos son vainas de 7 a 13 cm de largo por 2 a 2.5 cm de ancho, que caen en la época de sequía.

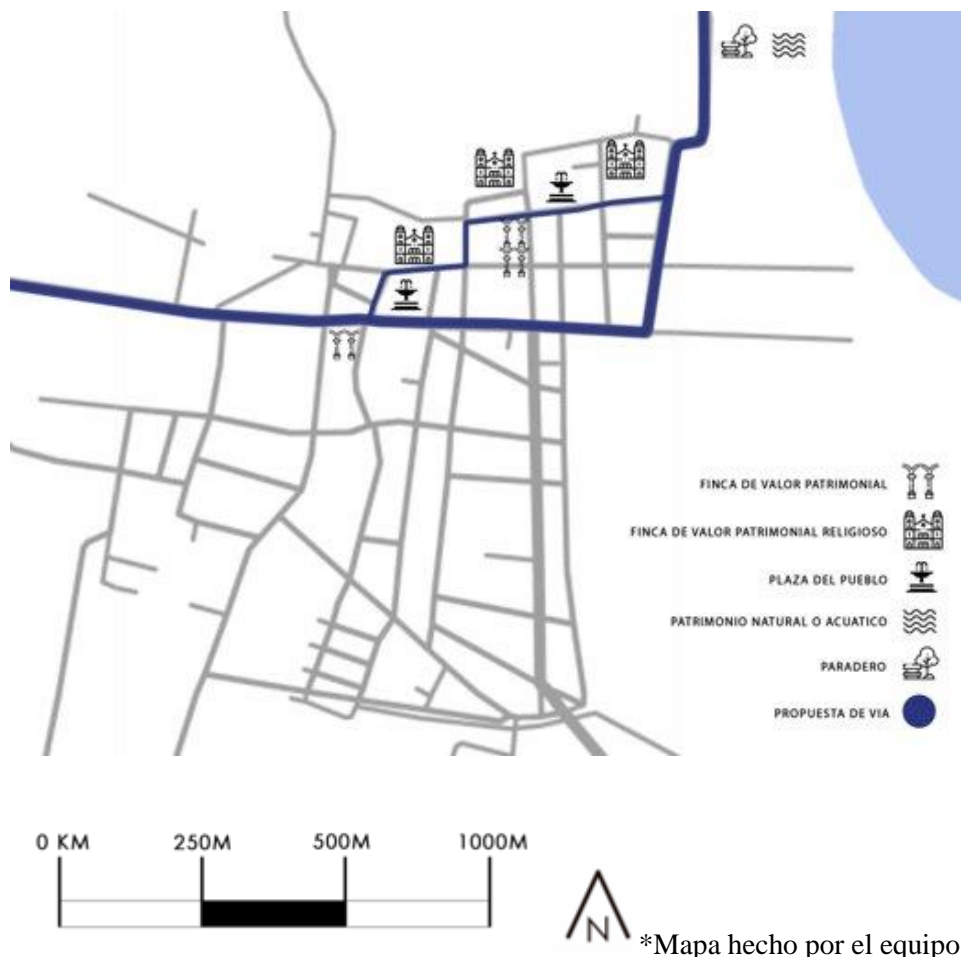
Se utiliza en jardinería como ornamental y en apicultura por su abundante floración, y el aceite esencial extraído de las flores se utiliza en perfumería y para aromatizar pomadas.





MAPA DE CÉDULAS DENTRO DE DELEGACIONES

-ATOTONILCO EL BAJO



-ESTIPAC



*Mapa hecho por el equipo.

9. ACCIONES COMPLEMENTARIAS

Una vez que se tenga la vía, habrá más turismo que visitará el municipio, por lo que habrá más flujo de gente. Las acciones que seguirían posterior a esto y como consecuencia de la misma, sería rehabilitar las delegaciones con infraestructura urbana mejorada, espacios de alojamiento, lugares de permanencia y equipamiento urbano de servicios básicos para la comunidad.

Infraestructura urbana

En el caso de Atotonilco el Bajo, como siguiente etapa de la vía se plantea colocar banquetas en la calle y en donde pasará la ruta la infraestructura adecuada para zona 30, como topes, bolardos, jardineras, etc. En Estipac se recomienda con el mismo criterio que en Atotonilco, para brindar seguridad y comodidad a los usuarios de la vía y a los locales.

Alojamiento

Esta recomendación podría ser una simbiosis entre los pobladores al tener nuevas oportunidades de negocio y los visitantes, pues si los turistas desean hacer el recorrido por partes, podrían tener la posibilidad de descansar en un pueblo. De igual manera, es importante mencionar que muchas personas trabajan temporalmente en el centro logístico que se encuentra en el lado este de la laguna, esta también es una posibilidad de alojamiento para ellos.

Espacios de permanencia

Estos espacios pueden ser restaurantes, bares, cafeterías o tiendas de souvenirs, para invitar a los visitantes a pasar más tiempo en las delegaciones y vivir la experiencia completa de probar platillos típicos y sazones nuevos, de igual forma una manera de convivencia y aprendizaje entre locales y foráneos.

Al igual que el alojamiento, esta es una nueva oportunidad de desarrollo local y económico que generará una simbiosis entre los pobladores y los turistas. De igual forma estos nuevos espacios de permanencia podrían tomar lugar en edificios patrimoniales rehabilitados y adaptados para preservar la identidad histórica y arquitectónica del municipio en general.

Equipamiento urbano

Después de hacer el diagnóstico inicial del proyecto, una de las problemáticas no tan notorias es la escasez de servicios médicos en todas las delegaciones del municipio, pues solo cuenta con unos pocos consultorios. Esta recomendación en equipamiento principalmente es para agregar clínicas en algunas de las delegaciones y que tenga más cercanía para Ojo de Agua, el Tecuán o Buenavista en caso de emergencia sin necesidad de ir a la cabecera municipal.

10.REFLEXIONES

Reflexión de Priscila Flores.

Este trabajo me enseñó más que nada a la importancia de incluir a la comunidad y a las autoridades, pues siempre como personas externas y aún más, por buscar proyectar algo en un lugar, no conocemos al 100% las necesidades y problemáticas que realmente ocurren en el lugar.

El acercamiento a Villa Corona fue bastante interesante para mí, pues me di cuenta de el lugar tan bello que existe a solo 40 minutos de Guadalajara, y todas las actividades que se pueden realizar. Descubrimos tesoros escondidos y a partir de esto buscamos ponerlos en valor, esta fue una de las razones por las cuales me llamó la atención entrar a este proyecto PAP, lamentablemente debido a la pandemia no pudimos realizar más visitas al lugar y conocer más en in situ lo que investigamos desde el escritorio.

El proyecto me parece una buena idea, ya que como se mencionó anteriormente, tiene bastante potencial para ser explotado y recuperado. El templo de San Andrés fue el primer acercamiento que hizo que me llamara la atención y buscar la manera de potencializar Atotonilco el Bajo, ya que es de 1600 y está en ruinas, el problema es que no se le ha dado el cuidado y mantenimiento adecuado.

También el buscar a las autoridades como el acercamiento que tuvimos con el síndico y con el director de JIMAL Jesús Cortés Aguilar, me di cuenta de toda la disposición que estas tienen para escuchar y ayudar a que mejore su municipio, de igual forma la importancia de buscarlas para hacer un proyecto y lo mucho que los expertos te pueden ayudar a enriquecer tu trabajo.

Como lo mencioné, Villa Corona me parece un pueblo con mucho potencial para ser visitado y si esto ayudará a promover el cuidado de la laguna, me parece una gran idea. Me gustaría que este proyecto no solo se quede en un proyecto escolar si no se busque llevar a la vida real, pues el día que recorrimos la vía con el director de JIMAL, me di cuenta de la increíble que sería tener acceso libre a este paisaje y hacer el recorrido como lo planteamos.

Reflexión de Sergio Martín

Un trabajo académico no debería de ser subestimado en su importancia, tiene la posibilidad de hacer un cambio de mentalidad y vislumbrar ciertos temas de relevancia y actualidad. Por esta razón es que se debía realizar una investigación ardua en nuestro caso, y tener un marco teórico de lo que estábamos tratando de proponer.

Esto fue el estrato más rico del PAP, la investigación de la zona de la Laguna de Atotonilco. Fue en esto en lo que más aprendizaje se tuvo y más horas se invirtieron, ya que se nos exhortó a ir a socializar el proyecto, ir a campo a ver de viva voz cuales eran los puntos a mejorar dentro del municipio, y así poder tomar decisiones, cambiar de opinión o dirección, para poder entregar un buen resultado que fuera congruente con todos estos actores.

El proyecto debía de ser de corte social, como se nos ha inculcado en nuestra formación como profesionistas durante toda la carrera. Así que el beneficio que pretendemos sea mayor es para la comunidad de la zona, en movilidad sobre todo pero impulsando también el turismo y la economía, así como el cuidado al medio ambiente el cual siempre tiene que ser prioridad.

Este Proyecto de Aplicación Profesional engloba todo lo aprendido en la carrera de arquitectura, la ética social, ecológica y global que deben de tener todas nuestras acciones como modificadores del hábitat, así como crear consciencia de la responsabilidad que tenemos en este sentido.

Reflexión de Carlos Castañeda

El desarrollo de una propuesta muy comúnmente surge de la necesidad de resolver un problema o de mejorar una situación, en el caso de Villa Corona se identificaron varios puntos de mucho interés y de gran potencial que trabajados de forma correcta pueden mejorar la situación actual del municipio, que es con una economía y turismo muy centralizados, poca difusión cultural en un sitio donde existe un gran potencial y que además está en deterioro, por lo que se decidió actuar en la zona. Mediante un proyecto de apropiación cultural, integración social y rescate patrimonial se logró poner en práctica la profesión de la arquitectura para dar como resultado la Vía Verde de Villa Corona. Gracias a la naturaleza de los Proyectos de Aplicación Profesional

(PAP) la propuesta siempre tuvo una mirada de rescate social y recuperación patrimonial que ponga en valor lo existente y lo comparta con la sociedad que lo vive o que quiere conocerlo.

11.CONCLUSIONES

Con base en la investigación realizada durante dos semestres, el equipo llegó a resolver desde una perspectiva urbana y arquitectónica las problemáticas detectadas en las visitas y en entrevistas con autoridades municipales como el síndico del actual gobierno de Villa Corona (2018-2020) Lic. Ramiro Osorio Barajas, el presidente municipal Luis René Ruelas Ortega y el director de la Junta Intermunicipal de Medio Ambiente y de Lagunas el Mtro. Jesús Cortés Aguilar, se lograron captar todos los potenciales y tomar referencias y retroalimentación para lograr este anteproyecto que busca poner en valor el patrimonio natural, arquitectónico y cultural con el que cuenta este municipio.

Las problemáticas detectadas ya mencionadas, se buscan convertir en una oportunidad para acrecentar la economía y calidad de vida de los habitantes, ya que buscamos fomentar el ecoturismo, turismo religioso y a su vez concientizar a los visitantes de la importancia de este ecosistema. Al atraer más turismo, esperamos apoyar la economía local y que se invierta en la correcta restauración de las fincas y templos patrimoniales y la apertura de nuevas oportunidades de negocio como lo son restaurantes, lugares de hospedaje, cafeterías y servicios básicos para los pobladores de las delegaciones como servicios médicos, farmacias y escuelas, en el caso de Ojo de agua.

Posterior a esta investigación y como un antecedente, se pretende que la vía continúe por todas las delegaciones del municipio, llegando hasta Ojo de Agua, pues hay varios puntos ecoturísticos que faltan ser explorados, conservados y potencializados, de igual manera. El equipo busca que este proyecto no sea solo un proyecto de aplicación profesional escolar, si no que sea perfeccionado y pase al interés de las autoridades correspondientes para atender las necesidades de las poblaciones de una manera más dinámica que a su vez, colabore con las instituciones adecuadas y los pobladores para perfeccionar este proyecto y resuelva las necesidades de la manera más acertada posible y traiga al municipio múltiples beneficios, y como ya se mencionó con anterioridad, nuevas oportunidades de desarrollo.

BIBLIOGRAFÍA

1. *Principios de la Conservación y Restauración del Patrimonio Construido (Carta de Cracovia 2000)*, Versión española del Instituto Español de Arquitectura (Universidad de Valladolid), Javier Rivera Blanco y Salvador Pérez Arroyo. Miembros del Comité Científico de la “Conferencia Internacional Cracovia 2000”.
2. García, Cuetos, María Pilar. El patrimonio cultural: conceptos básicos, Prensas de la Universidad de Zaragoza, (2012). ProQuest Ebook Central, <http://ebookcentral.proquest.com/lib/biblioitesosp/detail.action?docID=3226906>.
3. CANTÚ-MARTÍNEZ, P. C. (2018). Desarrollo Sustentable: Cultura, Patrimonio Cultural Y Natural en México. Anuario Turismo y Sociedad, 23, 25–40. <https://doi-org.ezproxy.iteso.mx/10.18601/01207555.n23.02>
4. Aceves, B. (2013). Vigías del Patrimonio Cultural. Fundamentos Para la Acción. México: Patrimonio Cultural y Turismo, CONACULTA.
5. Secretaria de turismo, 2015, Gobierno de México. <http://www.sectur.gob.mx/blog-de-la-secretaria/2014/09/19/infraestructura-para-el-turismo/>
6. Ecured, Turismo sustentable, 2019. https://www.ecured.cu/Turismo_Sustentable
7. Rubín Martín, A. Infraestructura turística: ¿qué es y cómo está conformado?, (2019), Lifeder. <https://www.lifeder.com/infraestructura-turistica/>
8. Solórzano, M. (2012). LAS VÍAS VERDES. marzo 31, 2020, de Vía Verde del Mariachi Sitio web: https://viaverdemariachi.weebly.com/las-viacuteas-verdes.html#_ftn1
9. Diario oficial de la federación. (2010). Dictamen de cancelación Retrieved 15 April 2020, from http://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5163056&fecha=13/10/2010&print=true
10. Ayuntamiento de Villa Corona. (2012). Plan de desarrollo municipal de Villa Corona [Ebook] (1st ed., pp. 8-31). Villa Corona. Retrieved from <http://www.villacorona.gob.mx/plan-municipal-de-desarrollo/>
11. H. Ayuntamiento de Villa Corona. (2018). *Plan de desarrollo municipal de Villa Corona* [Ebook] (1st ed., pp. 5-102). Villa Corona. Retrieved from <http://www.villacorona.gob.mx/plan-municipal-de-desarrollo/>
12. Guzmán, C. (2012). 2012 [Video]. Estipac: <https://www.youtube.com/watch?v=buvuItGg8VQ>.

13. Hacienda Estipac En Villa Corona, Jalisco. (2015). [Blog]. Retrieved from <https://desarrollointegralsederiac.wordpress.com/2015/09/11/hacienda-estipac-en-villa-corona-jalisco/>
14. <https://www.informador.mx/jalisco/La-Conagua-avala-descargas-en-sitio-Ramsar-de-Jalisco-20191012-0013.html>
15. Anónimo (2018). *El turismo en México, la eterna promesa del desarrollo*, Entorno turístico. <https://www.entornoturistico.com/el-turismo-en-mexico-la-eterna-promesa-del-desarrollo/>
16. Covarrubias Ramírez, R. *Evaluación del potencial en municipios turísticos a través de metodologías participativas*. (México), Eumed.net. <http://www.eumed.net/libros-gratis/2015/1433/infraestructura-turistica.htm>
17. Conabio. Gobierno de Jalisco. Chapala- Cajititlán - Sayula. Recuperado 11 de abril de 2020, de http://www.conabio.gob.mx/conocimiento/regionalizacion/doctos/rhp_058.html
18. Conabio. Gobierno de Jalisco. (2007, julio 5). Programa de Conservación y Manejo de Sitio Ramsar - Laguna de Atotonilco. Recuperado 10 de abril de 2020, de http://www.conanp.gob.mx/conanp/dominios/ramsar/docs/sitios/lineamientos_instrumentos/LAGUNA_DE_ATOTONILCO.pdf
19. *Ficha Informativa de los Humedales de Ramsar-Laguna de Atotonilco, 2006*. <https://rsis.ramsar.org/RISapp/files/RISrep/MX1607RIS.pdf>
20. García Cuetos, M. P. (2012). El patrimonio cultural: conceptos básicos. Prensas de la Universidad de Zaragoza.
21. MUÑOZ ARÉYZAGA, E. (2019). *Participación ciudadana Y Patrimonio Cultural en La Planificación Turística De Los Pueblos Mágicos* (México): Alcances Y Limitaciones. Anuario Turismo y Sociedad, 25, 29–50. <https://doi-org.ezproxy.iteso.mx/10.18601/01207555.n25.02>
22. Roldán, B, Maldonado M. C. Olmos E. (2018). Preservación del Patrimonio Cultural a partir del turismo religioso: El Caso de las Peregrinaciones de los Pajareros en México. Sinaloa: Universidad de Occidente.
23. Orozco J. Núñez P. (2013). Las teorías del desarrollo. En el análisis del turismo sustentable. Costa Rica: INTERSEDES. Revista Electrónica de las Sedes Regionales de la Universidad de Costa Rica.
24. S.f. Programa De Conservación Y Manejo De Sitio Ramsar Laguna De Atotonilco. [ebook] Guadalajara: CONANP, p.7. Obtenido de: <http://www.conanp.gob.mx/conanp/dominios/ramsar/docs/sitios/lineamientos_instrumentos/LAGUNA_DE_ATOTONILCO.pdf> [Consultado el 1 Octubre 2020].
25. 2020. MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. 6th ed. [ebook] Cd. de México: Secretaria de comunicaciones y transportes, pp.34-59. Disponible en: <<http://www.sct.gob.mx>> [Accessed 20 November 2020].
26. A.. (s.f.). Municipio Villa Corona. septiembre, 22, 2020, de Guía Turística México Sitio web: https://www.guiaturisticamexico.com/municipio.php?id_e=14&id_Municipio=00715
27. El informador. (2015). ¡Villa Corona a todo volumen!. septiembre, 5, 2020, de El informador Sitio web: <https://www.informador.mx/Suplementos/Villa-Corona-a-todo-volumen-20150412-0126.html>
28. <https://www.facebook.com/pages/category/Community/Estipac-Jalisco-Mexico-110371729001794/>
29. <https://www.facebook.com/VillaCoronaCulturayTurismo/>
30. Wikiloc. (s.f.). Villa Corona-Etipac - las tuzas-atotonilco. SEPTIEMBRE, 25, 2020, de WIKILOC Sitio web: <https://es.wikiloc.com/rutas-ciclismo/villa-corona-etipac-las-tuzas-atotonilco-10547688>
31. Mountain Bike. (s.f.). Acatlan a Cocula por Atotonilco, Estipac y Buenavista. septiembre, 25, 2020, de wikiloc Sitio web: <https://es.wikiloc.com/rutas-mountain-bike/acatlan-a-cocula-por-atotonilco-estipac-y-buenavista-26064158>

32. Castillo, A.. (2019). Don Chuy y la laguna de Atotonilco. Octubre, 2, 2020, de El Diario NTR Sitio web: https://www.ntrguadalajara.com/post.php?id_nota=118733
33. NaturaLista. (S.f.). Villa Corona, Mx, JA. septiembre, 22, 2020, de NaturaLista Sitio web: https://www.naturalista.mx/places/37002#establishment_means=
34. Valencia, I. (s.f.). Diseñan ciclovías rurales seguras. Septiembre, 23, 2020, de Ciencia Mx Sitio web: <http://www.cienciamx.com/index.php/tecnologia/transportes/17816-disenan-ciclovias-rurales-seguras>
35. Ciclovía rural suelo de conservación, 2020 recuperado de <https://cicloviarural.com/#Mapas>
36. The great trail of Canada, 2020, recuperado de: <https://thegreattrail.ca/>
37. Junta intermunicipal de Medio Ambiente de Lagunas, 2020, recuperado de: <http://jimal.com.mx/noticias/>