

INSTITUTO TECNOLÓGICO Y DE ESTUDIOS SUPERIORES DE OCCIDENTE
Departamento de Estudios Socioculturales

PROYECTO DE APLICACIÓN PROFESIONAL (PAP)
Programa de Construcción de Opinión Pública e Incidencia en los Medios

Mirar la ciudad con otros ojos. Memorias e identidades



El descontrolado crecimiento urbano y sus consecuencias
Vivir ahogados en el caos de la ciudad

PRESENTA

Mariana Sofía Gómez Valdivia, Licenciatura en Arte y Creación

Profesor PAP: Rogelio Villarreal Macías
Asesor de productos audiovisuales: Andrés Villa Aldaco

Tlaquepaque, Jalisco, Primavera 2025

ÍNDICE

Presentación Institucional de los Proyectos de Aplicación Profesional	2
Resumen	2
1. Introducción	3
1.1. Objetivos	3
1.2. Justificación	3
1.3 Antecedentes	4
1.4. Contexto	5
2. Desarrollo	6
2.1. Sustento teórico y metodológico	6
2.2. Planeación y seguimiento del proyecto	9
3. Resultados del trabajo profesional.....	28
4. Reflexiones del alumno o alumnos sobre sus aprendizajes, las implicaciones éticas y los aportes sociales del proyecto	31
5. Conclusiones	33
6. Bibliografía	34

REPORTE PAP

Presentación Institucional de los Proyectos de Aplicación Profesional

Los Proyectos de Aplicación Profesional (PAP) son una modalidad educativa del ITESO en la que el estudiante aplica sus saberes y competencias socio-profesionales para el desarrollo de un proyecto que plantea soluciones a problemas de entornos reales. Su espíritu está dirigido para que el estudiante ejerza su profesión mediante una perspectiva ética y socialmente responsable.

A través de las actividades realizadas en el PAP, se acreditan el servicio social y la opción terminal. Así, en este reporte se documentan las actividades que tuvieron lugar durante el desarrollo del proyecto, sus incidencias en el entorno, y las reflexiones y aprendizajes profesionales que el estudiante desarrolló en el transcurso de su labor.

Resumen

Esta investigación aborda el descontrolado crecimiento urbano que ha sufrido el Área Metropolitana de Guadalajara (AMG), enfocada en las causas y las consecuencias que se han derivado de este problema. También se hace una revisión crítica sobre cómo este fenómeno ha afectado la convivencia de sus habitantes y cómo éstos han tratado de adaptarse a un entorno mal planeado que, por ello, resulta caótico y en una mala calidad de vida.

1. Introducción

1.1. Objetivos

Analizar las consecuencias originadas por el desordenado crecimiento del AMG para poder entender el entorno, su funcionamiento y el comportamiento de los habitantes y el papel de las autoridades, con la finalidad de proponer posibles soluciones que aborden la situación.

Objetivos particulares

- Comprender el crecimiento de la ciudad de Guadalajara y los municipios circundantes, partiendo desde sus inicios modernos, su punto de quiebre y la actualidad.
- Reflexionar sobre el comportamiento y la actitud que los habitantes han tomado al vivir en una ciudad desordenada.
- Indagar entre diferentes rutas que podría tomar la ciudad para convertirse en un lugar menos desordenado y más funcional.

1.2. Justificación

A partir de los nuevos desarrollos tecnológicos los entornos urbanos han crecido en las últimas décadas. A pesar de que estos desarrollos han sido para mejorar varios aspectos de la calidad de vida de los habitantes, el AMG ha tenido resultados opuestos a lo esperado.

Las zonas verdes se han sacrificado en aras del crecimiento de la ciudad, ahora la mayoría de los habitantes procura vivir en complejos cerrados para obtener más seguridad. Las zonas periféricas de la ciudad están llenas de fraccionamientos y la zona central no deja de llenarse de viviendas verticales (Del Castillo, 2017).

El AMG siempre ha buscado la modernización de sus espacios, se han hecho incontables modificaciones y nunca se han llegado a resultados óptimos. Esto ha

causado problemas en el entorno urbano: ruptura de la sociabilidad, inseguridad, desplazamientos y vivienda inaccesible.

Por ello esta investigación es pertinente; se ofrece una revisión histórica y actual del entorno, y una reflexión sobre las consecuencias y propuestas para poder comprender y mejorar el entorno.

1.3 Antecedentes

El 14 de febrero de 1542 se fundó la ciudad de Guadalajara. En sus comienzos la traza urbana mantuvo un estilo cuadriculado, sin embargo, conforme la modernidad fue llegando el espacio comenzó a parcharse con diferentes colonias. Varios edificios y calles sufrieron modificaciones en este proceso.

Conforme más personas fueron llegando al AMG el espacio tuvo que crecer para poder irse adaptando a las necesidades de los habitantes. El primer gran crecimiento fue motivado por el deseo del ayuntamiento de embellecer la ciudad, a partir de 1932 y en adelante Guadalajara fue apoyada por iniciativas privadas para urbanizar el espacio. Esto causó la expansión de la zona central y del territorio para habitar en otras colonias (Ruiz, Thomas & Alcantar, 2014).

Los nuevos ideales de vivienda fueron transformando el espacio, la antigua Guadalajara poco a poco fue consumida en este proceso de modernización que motivó al Estado a modificar el paisaje urbano. La ciudad comenzó a perder orden y el crecimiento cada vez fue mayor. Como menciona Beatriz Núñez (2021), la primera razón para que una ciudad crezca es el incremento de su población. La ciudad por distintas razones, como la industrialización y las guerras, fue creciendo en más habitantes.

Para poder adaptar el espacio a la cantidad de personas y sus necesidades, sumado a la búsqueda de espacios modernos, avenidas como 16 de Septiembre y Juárez fueron ensanchadas, lo que ocasionó la destrucción de edificios y la instalación de nuevos inmuebles que desentonaban con el estilo original del centro. Uno de esos proyectos, por ejemplo, fue la Cruz de Plazas, en 1953 (Vázquez Piombo, 2015).

Los continuos intentos por modernizar el centro terminaron convirtiendo la traza original en una mancha urbana. El desarrollo realizado nunca estuvo a la par de las necesidades de los habitantes, lo cual derivó en múltiples construcciones innecesarias.

En 2009 el crecimiento de Guadalajara se consideró lo suficientemente grande para convertirse en una metrópoli, por lo que en ese año se nombró oficialmente como Área Metropolitana de Guadalajara (Imeplan).

En la actualidad Guadalajara no deja de crecer en todas las direcciones, a lo largo y a lo ancho, y de manera vertical. Se ha reportado que las construcciones verticales se han triplicado en los últimos años, a pesar de esto la población ha disminuido ya que la vivienda ya dejó de verse como espacio habitacional, ahora se ve como un activo económico, es decir que se ven los espacios residenciales como una oportunidad para generar especulación e inversión y no como un lugar para vivir (Escobar, 2023).

1.4. Contexto

De acuerdo con el Instituto de Planeación y Gestión del Desarrollo (Imeplan), el AMG sigue creciendo. En 2020 estaba conformada por diez municipios: Guadalajara, Zapopan, Tlajomulco de Zúñiga, San Pedro Tlaquepaque, Tonalá, El Salto, Ixtlahuacán de los Membrillos, Juanacatlán, Acatlán de Juárez y Zapotlanejo con una extensión total de 3,265 km²; en cada km² habitan 2,145 personas en promedio, que suman 5,288,642 habitantes. El 51% de la población son mujeres, mientras que el 49% son hombres. El 24.3% va de los 0 a los 14 años, el 68% de los 15 a los 64 y el 7.7% son personas mayores de 65.

Algunos de los problemas percibidos por la población de acuerdo con el observatorio ciudadano Jalisco Cómo Vamos son:

- Paisaje urbano: 19.2% de la población se encuentra insatisfecha.
- Movilidad: en promedio los ciudadanos dedican 77 minutos diarios a su traslado

- Inseguridad: 22.7% de la población considera que el AMG no es nada seguro y el 30.5% dice que es poco seguro
- Desaparecidos: 9.4% de la población tiene algún familiar desaparecido.

2. Desarrollo

2.1. Sustento teórico y metodológico

Jan Gehl (1963) es un arquitecto y urbanista danés que ha criticado constantemente el modo en el que se configuran los espacios urbanos en la actualidad, ya que considera que no están pensados para las personas ni para la vida (Fakharany, 2023). Dice Gehl que “Una buena ciudad es como una buena fiesta, la gente se queda más tiempo porque lo están disfrutando” (Gehl, s.f.).

Una de las ideas que comparte es que “las ciudades no deberían de dejar a nadie atrás”, las ciudades deberían de ser disfrutables y para todos. Si las ciudades antes de construirse pensaran en las necesidades y las actividades de sus habitantes se podría llegar a tener espacios más habitables, ese es uno de los pensamientos que ha compartido el arquitecto a lo largo de su carrera.

Gehl tiene un despacho de arquitectos que se rige por los principios que vuelven los espacios urbanos lugares dignos de vivir, por ejemplo, buscan hacer construcciones disfrutables al nivel de la visión del humano, ya que esto ayuda a conectar con el espacio; al igual que buscan tener espacios para fomentar la convivencia entre los habitantes; otros de los factores es que tiene que haber: equidad, salud, sustentabilidad y sostenibilidad.

La visión de Gehl consiste en que todo tiene que girar alrededor de la vida, ya que los espacios que habitamos son compartidos por otras especies por lo que es importante tener lugares sustentables, esto lleva a una vida balanceada entre las personas y el ambiente (Gehl, s.f.).

Clarence Perry (1872–1944, Truxton, Nueva York) fue un sociólogo y planeador urbano, que planteó la idea de que las ciudades tendrían que combinarse

con las unidades vecinales para poder fortalecer el sentido de comunidad. Para realizar una unidad vecinal el espacio debe de tener ciertas consideraciones como:

- La población del área vivencial tiene que ser suficiente para requerir una escuela elemental.
- El borde de la unidad tiene que separarse por calles anchas para facilitar el tráfico.
- Debe de haber espacios abiertos como parques.
- Debe de haber espacios institucionales y de servicios.
- Las calles al interior de la unidad deben de ser proporcionales al tráfico esperado por la población vecinal.
- Las áreas comerciales deben de ser proporcionales a la demanda de la población.

Su concepto de unidad vecinal ha ayudado a idear diferentes colonias y dar pie a nuevas ideas como los edificios residenciales (Universidad del País Vasco, 2021).

Otra de las ideas que planteó Perry fue el de “las ciudades de 15 minutos”, la propuesta es que tanto el trabajo, la escuela, el ocio y los servicios de salud queden a tan sólo 15 minutos, ya sea en bicicleta o a pie.

Con esta propuesta algunas de las soluciones que resultarían son: una mejor calidad de vida, mejor gestión vehicular y menos contaminación. Con este concepto los espacios se vuelven más disfrutables, lo que mejora la interacción entre habitantes y por ende el sentido de comunidad (González, 2024).

Jane Jacobs (1916–2006, Scranton, Pensilvania) fue una activista y teórica urbanista y sociopolítica, ella abogaba por las ciudades centradas en las personas, ya que afirmaba que el modo de urbanizar el espacio estaba rompiendo el tejido social en las comunidades. Jacobs decía que las ciudades deberían de ser espacios para la convivencia, no solamente espacios para el desplazamiento. Se cuestiona los factores que tendrían que cumplirse para poder alcanzar una ciudad más habitable. Para ella las ciudades tendrían que basarse en:

- El entendimiento de la ciudad desde la escala más pequeña.
- La defensa de espacios infantiles y públicos, dando importancia al diseño.
- Usos de suelo mixto, para mantener los barrios activos en todo momento.

También la urbanista criticaba cómo las políticas urbanas condenan a las personas con menores recursos adquisitivos a desplazarse a las periferias (Experimentalmx, 2022).

Una de las ciudades que sigue varios de los principios que promovía Jacobs es Vancouver, ciudad la cual ha sido considerada por EIU en su reporte *Global Liveability Index 2022* como una de las más habitables (Fontirroig, 2022).

En 1961 se publicó una de sus obras más influyentes, *The Death and Life of Great American Cities*, en el que aporta ideas para mejorar el espacio urbano, y explica el éxito y el fracaso de diferentes ciudades.

Una de las ideas que más se popularizaron a partir de los planteamientos de Jacobs son las *Jane's Walks*, en las cuales se propone recorrer las ciudades poniendo atención a la historia, la cultura y a los problemas urbanos, de este modo se logra comprender a los barrios y cómo viven realmente los habitantes, al igual que ayuda a reconocer puntos de mejora para los espacios (Urbaning, 2016).

Desmond Morris (1928, Wiltshire, Inglaterra) es un zoólogo que ha escrito libros sobre la sociobiología humana, en los que plantea la idea de que las ciudades son zoológicos de humanos y que muchas de las conductas “negativas” son derivadas del modo de vida que se practica en las metrópolis.

Morris sugiere que las ciudades no están configuradas para llevar a cabo el modo natural de vida de las personas, lo que vuelve al entorno urbano un lugar propenso a generar estrés y mucha presión; también plantea que problemas como la agresión, la automutilación y la obesidad, entre otros, son efectos que las ciudades tienen en los habitantes (Morris, 1969).

Byung-Chul Han (1959, Corea del Sur) es un filósofo y ensayista que se enfoca en la crítica de las sociedades actuales. *En el enjambre* es un ensayo de 2014 en el que habla de cómo la sociedad está siendo afectada por la revolución digital, las personas ya no respetan a su entorno ni a los otros, en lugar de eso,

prefieren observar todo lo que sucede más no involucrarse, Han afirma que “somos una sociedad que prefiere el espectáculo y por eso tenemos tendencias al escándalo.

La manera en la que interactuamos en línea nos mantiene hiperconectados en lo digital y desconectados en lo físico, hay una alteración por la percepción que tenemos del “yo” y del “otro”. El humano se ha alejado del pensamiento crítico y del sentido de una comunidad real y lo ha cambiado por una convivencia rápida, fragmentada e irreal.

2.2. Planeación y seguimiento del proyecto

El caótico crecimiento de las ciudades

El desarrollo de actividades económicas inevitablemente hace crecer las ciudades. Con el crecimiento del espacio urbano surgen problemas como la seguridad, la movilidad, la sociabilidad y el medio ambiente, que se ven afectados por la falta de regulaciones ante la expansión metropolitana.

Las ciudades no siempre están preparadas para recibir grandes flujos de nuevos habitantes, y cuando esto ocurre de modo inesperado no se puede hacer mucho por planear y evaluar el mejor modo de construir. El incremento de las exigencias de la población para poder cubrir sus necesidades crea un aumento en la demanda de suelo, pues se necesita espacio para ubicar los servicios necesitados (Mesías, 2022).

Este crecimiento caótico, aparte de generar una infraestructura deficiente afecta la calidad de vida de los habitantes y provoca contaminación. Las personas dejan de relacionarse con los entornos, ya que las condiciones no son aptas para poder desarrollarse, como dice el arquitecto Jan Gehl: “Formamos a las ciudades, pero las ciudades nos forman”. Si una ciudad está malformada por ende sus habitantes se verán afectados.

En el caso del AMG, ésta ha crecido y ha sido moldeada para ser transitada de modo motorizado, no es fácil llegar a ningún lado sin automóvil o autobús; la

ciudad no es para las personas, sino para los carros. Aparte, la demanda de suelo es tanta que las inmobiliarias no dejan de fomentar el crecimiento hacia las periferias. Varios problemas se han ido derivando de esto, como una mala infraestructura, precios elevados en las rentas, gentrificación, accidentes viales e inseguridad.

En una entrevista realizada a Andrés de la Peña, el periodista menciona que si consideramos cuánto gana la gente en promedio, en el AMG tenemos una de las viviendas más caras, y que los jóvenes prefieren irse hacia las periferias y sacrificar su calidad de vida y sus relaciones a cambio de conseguir una renta más accesible. Otro problema es que plataformas como Airbnb también elevan los precios y desplazan a las personas de sus colonias, ya que los dueños de inmuebles prefieren apostar por personas con estancias temporales de mayor precio a residentes permanentes (Casarín, Del Rio, Partida & Johannsen, 2024).

¿Crisis de calidad de vida?

La vida acelerada no nos permite reflexionar sobre el modo en el que vivimos, si bien varias personas pueden ya estar acostumbradas, eso no significa que estén gozando de una buena calidad de vida.

Lo primero en ser afectado por el crecimiento descontrolado y la deshumanización del entorno es la calidad de vida. En la página del INEGI, entre las “Dimensiones del Bienestar” se incluye la vivienda, ingresos, salud, accesibilidad a servicios, empleo, satisfacción con la vida, seguridad, educación, medio ambiente, compromiso cívico y gobernanza, balance vida–trabajo y relaciones sociales en la comunidad. Éstas evalúan la calidad de vida de los habitantes.

De acuerdo con el INEGI (2020) y la Secretaría de Economía, éstos son algunos indicadores relacionados con la calidad de vida:

- Vivienda
 - Hubo un incremento entre 2010 y 2020 en la población que posee vivienda con uno, dos o tres cuartos y hubo un decremento en las

viviendas con cuatro, cinco o seis cuartos. En promedio cada persona posee 1.1 habitaciones.

- Ingresos y Empleo
 - Jalisco (2024) tiene la tasa de población económicamente activa más baja en años, actualmente se encuentra en 59,2% contra el 63,9% que había en 2010. Por otra parte, los datos del 2022 reflejan que el porcentaje de población en situación de pobreza es del 21,8%.
 - El salario promedio de la población es de 6,510 pesos mexicanos.
- Educación
 - En 2020 en promedio la escolaridad de los habitantes era de 9.9 años. El grado de licenciatura abarca el 26%, la preparatoria 24,1% y la secundaria 22,6%.
 - Del total de la población el 1,52% es analfabeta.
- Accesibilidad a servicios
 - En términos de conectividad, el 75,3% de las viviendas tiene acceso a internet, el 56,3% tienen una computadora en casa y el 92,7% tienen un celular.
 - Sólo el 62% tiene acceso a servicios de salud y el 97% de las viviendas tiene acceso a los servicios básicos.
- Salud
 - La esperanza de vida al nacer es del 75%.
 - El 10,3% de las personas fueron a atenderse al seguro popular, mientras que el 51,1% fue al seguro social.
- Seguridad
 - En Jalisco se cometen 31,731 delitos por cada 100,000 habitantes. La tasa de homicidios es del 21,5%.
 - Solamente el 27,1% de los hombres perciben la ciudad como un lugar seguro y de las mujeres solamente el 19,5%.

Con estos datos podemos darnos cuenta de que ya es más común que la gente tenga cada vez menos habitaciones en sus hogares, el empleo ya no es algo tan

fácil de acceder como antes. El acceso a servicios no es igual para todos y la inseguridad está latente en el espacio.

La deshumanización del entorno

Ciudades como Guadalajara en un inicio estaban configuradas con trazas cuadriculadas o circulares, conforme la actividad económica comenzó a dispararse los espacios fueron creciendo y en el caso de varios países colonizados las zonas comenzaron a segmentarse. Los espacios se acomodan en núcleos especializados: zonas habitacionales, comerciables, recreación, etcétera.

Ante la segmentación, solamente las clases altas tienen la opción de decidir dónde residir, mientras que las clases bajas tienen que buscar las opciones que quedan. Esto da como resultado barrios de diferentes estratos sociales. Las ciudades en las que habitamos son “espectadoras” de los espacios especializados para diferentes actividades. La segmentación no solamente es palpable en el espacio, también la relación entre humanos (Pastor, 2019).

Las ciudades están deshumanizadas desde el momento en que la movilidad se pensó de manera motorizada, las calles son para los autos y no para que los peatones tengan espacios recreativos y de convivencia. El propósito de las ciudades es tener espacios dignos de para vivir, los edificios de ahora se esfuerzan por ser exóticos, no por aportar a la calidad de vida (Gehl, 2023).

Cómo el espacio afecta a las personas

La manera en la que se configuran los espacios repercute en la calidad y el modo de vida de sus habitantes. En *La dimensión humana en el espacio público* (2017), estudio realizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo del Gobierno de Chile, las Naciones Unidas y la compañía de arquitectos Gehl, se analiza y se hacen recomendaciones para diseñar espacios. Se propone que el diseño de los espacios debe de estar centrado en las personas, los proyectos urbanos deben de ser flexibles, multifuncionales, a escala humana y basados en las necesidades de la

gente. Una ciudad que tiene vitalidad, seguridad, sustentabilidad, solidaridad y salubridad; es una ciudad hecha para las personas.

Para lograr lo anterior las ciudades deberían de priorizar la preservación del patrimonio, la movilidad sustentable, la equidad, la diversidad, el diseño urbano a escala humana y el fomento de actividades económicas y culturales.

En total son 80 recomendaciones para el diseño de los espacios, que atienden la biofilia, el espíritu de los lugares, la accesibilidad, la circulación, la seguridad, la inclusión, el espacio, el confort, el comercio y el recreo.

Algunas de estas recomendaciones son:

- Mantener los procesos ecológicos visibles: favorece a la conexión emocional de la comunidad con el espacio.
- Diseños con agua: el agua ayuda a tener mejores condiciones climáticas, promueve el juego y la convivencia.
- Preservar elementos arquitectónicos viejos: forman una parte importante de la identidad de los habitantes en el lugar.
- Multimodalidad: se debe de dar prioridad a la movilidad de los peatones, las bicis y el transporte público.
- Ojos en las calles: los espacios deberían de ser vigilados (habitados) en todo momento por vecinos para fomentar la seguridad.
- Espacios cuidados: el mantenimiento de los espacios cuidados fomenta el respeto de los usuarios y demuestra compromiso por parte de los ayuntamientos.

Cada decisión que se toma al formar el espacio afecta cómo las personas interactúan y perciben el espacio. Si bien éstas son algunas recomendaciones sugeridas en el libro, ¿cuántas son aplicables al espacio en el que vivimos?

En contraste con lo deseado y lo que tenemos, en *The Human Zoo* Desmond Morris sugiere que las ciudades, más allá de ser una selva de concreto, en realidad son un zoológico humano. La configuración del espacio urbano nos afecta de modo negativo y eso lleva a las personas a vivir bajo mucho estrés y presión. Morris

considera que las actitudes que tienen los humanos son resultado del entorno, las personas están captivas en las complejidades de la sociedad y esto resulta en respuestas agresivas. También refiere que esto es el precio por pagar por tener progreso, a pesar del caos, de algún modo las ciudades ofrecen protección y esto ayuda a reducir los instintos de supervivencia, lo que se traduce en un mayor rendimiento en otras actividades. El progreso trae beneficios, pero a la vez aumenta ciertos riesgos en la vida de las personas.

“No es suficiente tener poder, uno debe demostrar que lo tiene”, dice Morris, y que el poder requiere rivalidad y para ganar en la rivalidad se requiere agresión —ya sea física o intelectual—. Así podemos entender que el entorno sí repercute en las personas y es por esto que todo el caos no sólo afecta la infraestructura de los espacios, sino que las personas también se ven afectadas.

La humanización del entorno digital

La falta de espacios para poder interactuar y existir en el entorno urbano ha creado distancias entre los habitantes. Fraccionamientos, calles cerradas, zonas exclusivas de departamentos, son diferentes maneras en las que el espacio se fragmenta.

Cuando ya no queda espacio físico en dónde desarrollarse llega el espacio digital para suplantar la necesidad de sociabilidad entre personas. Puede que nunca conozcas a tus vecinos en persona, pero es muy probable que te comuniques con ellos a través de mensajes.

Sin embargo, el espacio digital no termina de suplantar las necesidades de conexión humana, carece de calidad y sensibilidad. En *En el enjambre* Byung-Chul Han escribe que las personas ahora prefieren las relaciones fugaces en lugar de establecer vínculos en una comunidad real.

Cada vez hay más maneras de recluirse en el espacio privado, lo que nos hace desaprender a como relacionarnos entre las personas, el espacio digital se ha vuelto una extensión de nuestra vida y permite mantenernos conectados, pero sigue sin enseñarnos a convivir.

Regresar al humano

Con el crecimiento urbano varios autores, urbanistas, arquitectos y activistas han imaginado diferentes propuestas y utopías para tener espacios que dignifiquen a las personas su calidad de vida. Por ejemplo, Ebenezer Howard propuso las “Ciudades Jardín”. La propuesta de Howard involucra la sociología y el urbanismo; el resultado de contraponerse a la industrialización y al crecimiento acelerado que estaba sucediendo en Londres en el siglo XIX, trajo consigo malas condiciones de vida, pobreza e insalubridad (Arquitas, 2024).

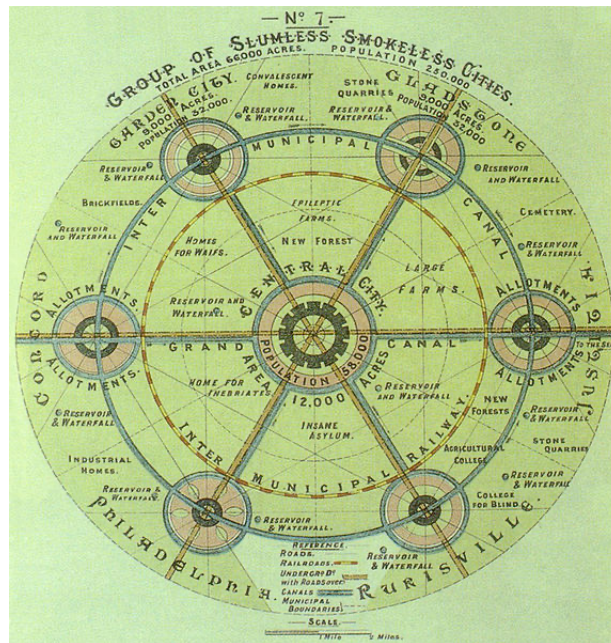
La propuesta de Howard promovía la acción colectiva, la convivencia con la naturaleza, un equilibrio entre la vivienda, los comercios y las industrias, viviendas asequibles y una infraestructura urbana eficiente. Si nosotros pudiéramos realizar propuestas para poder replantear los espacios urbanos, ¿cómo se verían?

Otra autora que replanteaba las ciudades es Jane Jacobs. La urbanista consideraba que los espacios eran un ecosistema y por lo tanto tendrían que estar activos a todas horas. Las ciudades deberían de funcionar según las necesidades de la población y no al revés (Jacobs, 1961).

Imaginar utopías sobre lo que podrían llegar a ser nuestros espacios es sencillo comparado con las acciones que se tendrían que tomar para intentar solucionar la situación urbana de la ciudad. El desorden urbano y sus problemas derivados no es algo que este fuera del radar de cosas por arreglar, a partir de esto y como parte del Plan Nacional de Desarrollo, el Programa Nacional de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano se rige por seis objetivos prioritarios los cuales plantean:

- Objetivo prioritario 1
 - “Impulsar un modelo de desarrollo territorial justo, equilibrado y sostenible, para el bienestar de la población y su entorno.”

Ilustración 1. Ebenezer Howard, 1902. The Garden City Concept



Fuente: *Garden Cities of Tomorrow*, 1902.

- Objetivo prioritario 2
 - “Promover un desarrollo integral en los Sistemas Urbano Rurales y en las Zonas Metropolitanas.”
- Objetivo prioritario 3
 - “Transitar a un modelo de desarrollo urbano orientado a ciudades sostenibles, ordenadas, equitativas, justas y económicamente viables, que reduzcan las desigualdades socioespaciales en los asentamientos urbanos.”
- Objetivo prioritario 4
 - “Potencializar las capacidades organizativas, productivas y de desarrollo sostenible; del sector agrario, de las poblaciones rurales y, de los pueblos y comunidades indígenas y afroamericanas en el territorio, con pertinencia cultural.”
- Objetivo prioritario 5
 - “Promover el hábitat integral de la población en la política de vivienda adecuada.”

- Objetivo prioritario 6
 - “Fortalecer la sostenibilidad y las capacidades adaptativas en el territorio y sus habitantes.”

Estos objetivos atienden la problemática que en el PNOTDU sintetizan como “desarrollo regional con divergencias de crecimiento, desarticulado y poco sostenible y, repercute en el bienestar de amplios sectores de la población, pero incide particularmente en aquellas regiones con altos niveles de pobreza y marginación” (Sedatu, 2021).

En Jalisco todos los municipios cuentan con su propio Plan Municipal de Desarrollo y Gobernanza, en los cuales se abordan las diferentes acciones y temas por acatar en cada lugar. Los municipios que conforman el AMG en sus planes tienen una revisión a los problemas que sufre cada uno, algunas coinciden entre municipios y otras son muy específicas de cada uno, aparte de mencionar las problemáticas, también mencionan las acciones que harán para poder dar solución a los problemas. En el AMG las problemáticas que tienen los municipios se pueden revisar en nueve núcleos:

1. Infraestructura urbana deficiente y falta de servicios
 - a. Servicios e infraestructura urbana insuficiente
 - b. Falta de mantenimiento
 - c. Drenaje, alcantarillado y vialidades inadecuadas
 - d. Deficiencia de drenaje y agua potable
 - e. Pavimentación y alumbrado deficiente
 - f. Mal aspecto urbano y calles en mal estado
2. Inseguridad y percepción de riesgo
 - a. Zonas de riesgo (baldíos y espacios mal iluminados)
 - b. Falta de patrullaje
 - c. Alta incidencia delictiva
3. Falta de regulaciones y crecimiento descontrolado
 - a. Encarecimiento de suelo y falta de vivienda

- b. Normativas de construcción y ordenamiento territorial deficiente
 - c. Invasión de predios y predios irregulares
- 4. Problemas ambientales
 - a. Quema sin control
 - b. Contaminación del aire
 - c. Falta de conservación y mantenimiento de áreas verdes
 - d. Manejo ineficiente de residuos
 - e. Descargas de agua residual fuera de norma
- 5. Movilidad deficiente
 - a. Cultura vial deficiente
 - b. Movilidad insegura para peatones, ciclistas y personas con discapacidad
 - c. Uso excesivo de automóvil
 - d. Transporte público deficiente
 - e. Falta de impulso a la movilidad alternativa y no motorizada
- 6. Falta de espacios públicos
 - a. Deficiencia de programas para adultos mayores, jóvenes y personas con discapacidad
 - b. Falta de mantenimiento a espacios públicos
 - c. Espacios recreativos, culturales y deportivos deficientes
- 7. Salud y falta de bienestar
 - a. Atención médica y espacios limitados
 - b. Falta de programas de salud
- 8. Educación y acceso a oportunidades
 - a. Poca retención de talento cultural y artístico
 - b. Escasez de programas educativos
 - c. Falta de acceso a educación media superior
- 9. Corrupción y problemas de administración
 - a. Falta de mecanismos para denunciar servidores públicos
 - b. Trámites y tiempos excesivos de respuesta en procesos municipales
 - c. Falta de transparencia y acceso a información gubernamental

Estos problemas son un resumen de lo que hay por mejorar en el AMG. Si bien estos problemas mencionados no tienen todos una relación directa con el crecimiento descontrolado, varios de estos son las consecuencias del crecimiento ineficiente que han tenido las zonas, para poder darle solución a un problema hay que arreglar desde la raíz hasta sus ramificaciones.

Más allá de las soluciones propuestas en los planes de desarrollo, algunas de las acciones que ya están tomando los municipios por atender a las necesidades de la población son:

- Guadalajara
 - Espacios inclusivos: es un proyecto que busca mejorar la convivencia y al mismo tiempo transformar espacios abandonados y en mal estado en lugares funcionales para sus habitantes, se pretende que esta mejora sea funcional para todos, incluyendo personas con discapacidad. El enfoque se irá a la renovación del Parque Solidaridad, la rehabilitación de plazas y la creación de corredores ecológicos (Álvarez, 2024).
- Zapopan
 - Espacios verdes y convivencia: para poder mejorar la calidad de vida en Zapopan y poder atender diferentes necesidades de los ciudadanos, se invertirá en el proyecto del “Gran Parque Sur”, este espacio beneficiará a 22 colonias otorgando un espacio abierto para promover la convivencia y promoción del deporte (Gobierno de Zapopan, 2025).
- Tlajomulco de Zúñiga
 - Vivienda y desarrollo sustentable: Tlajomulco es consciente de que el desarrollo desordenado del municipio ha ocasionado distintos problemas como el desabasto de agua, falta de servicios, transporte público deficiente y abandono de viviendas, por lo que planean recuperar 800 viviendas abandonadas y buscarán brindar acceso a los servicios básicos a medida de lo posible (González, 2025).

- San Pedro Tlaquepaque
 - Inversión en el equipamiento urbano: se aprobaron más de 13 mdp para realizar diferentes proyectos que consisten en recuperar el espacio público, construir un centro cultural donde se impartirán clases de danza y arte gráfico. También en tanto a movilidad la inversión planea hacer un puente vehicular (Gobierno de San Pedro Tlaquepaque, 2025).
- Tonalá
 - Rehabilitación de calles: Se planea repavimentar, mejorar e instalar nuevo alumbrado público en al menos 35 calles, también se dará mantenimiento al mobiliario urbano. Con este proyecto se pretende mejorar las condiciones de movilidad y promover una mayor seguridad (González, 2025).
- El Salto
 - Economía: se buscará implementar un corredor Industrial que brinde inversiones y fortalecimiento a la economía local (Siker, 2025).
- Ixtlahuacán de los Membrillos
 - Medio ambiente: el proyecto “Santuario de Membrillo” será una apuesta hacia la sostenibilidad ambiental y a la creación de nuevos espacios para la recreación, el espacio abarcará más de 10 mil hectáreas y buscará beneficiar a más de 13 mil personas (Jalisco Noticias, 2025).
- Juanacatlán
 - Medio ambiente: para la gestión de residuos se inauguro otro Punto Verde Metropolitano; esto promueve el reciclaje, la economía circular y el aprendizaje por acciones que aporten cada vez más por la mejora del medio ambiente (Aura, 2025).
- Acatlán de Juárez
 - Recuperación de espacios: se planea recuperar espacios que han sido invadidos y mejorar vialidades que presentan obstrucciones. La intención de la iniciativa es que los habitantes puedan convivir y

transitar de manera segura (Gobierno municipal de Acatlán de Juárez, 2025).

- Zapotlanejo
 - Reforestación: se hizo una plantación de 700 árboles para poder reforestar el bosque y mejorar la calidad del aire, esto formó parte del programa “Un Respiro para Zapotlanejo” (El Informador, 2023).

El hecho de que los municipios sí estén planteando proyectos para mejorar la situación urbana actual es alentador, con esto dan a entender que saben que hay problemas que deben solucionarse, sin embargo, hay que cuestionarse si estos proyectos realmente serán efectivos y beneficiosos a largo plazo.

Los proyectos no siempre se traducen en soluciones efectivas, pues este problema en concreto lleva creciendo mucho tiempo y, siendo realistas, repavimentar o agregar luminaria realmente no soluciona mucho.

Para poder comprender el problema y su posible solución consulté al Dr. Raúl Díaz Padilla, quien tiene un doctorado en Ciudad, Territorio y Sustentabilidad. Este problema no es algo nuevo y tampoco hemos sido los primeros en vivirlo, dice Díaz Padilla; el primer lugar en la historia que fue afectado por una urbanización caótica fue Londres, por efectos de la “producción masiva y la revolución industrial hubo una gran migración de gente de las zonas rurales a la ciudad”, así fue como la condición de vida a la que se enfrentaba la gente en ese fomento se fue degradando, comenzó a haber mucha insalubridad e inseguridad, el tejido social se fue degradando y esto ocasiono problemas de criminalidad y vicio.

Londres llegó a presenciar una condición de vida muy precaria; “hay relatos terribles de gente viviendo en condiciones muy precarias, viviendo dos, tres familias en un solo cuarto, se vivía mucha prostitución y mucha violencia”, ahora a Londres se le conoce por ser una ciudad moderna y humanista, lo que significa que lograron sobrepasar este problema tan grande.

El problema urbano llegó un siglo después a América Latina, “a partir de los años cuarenta México se convirtió en un país predominantemente en vías de desarrollo, es decir, se le apostó a la industrialización del país y entonces se

comenzaron a ver los mismos efectos nocivos que vivieron ciudades que se industrializaron un siglo antes”. En México parte de los efectos nocivos fueron los asentamientos informales: “A partir de los años sesenta comenzaron a crecer estos asentamientos informales, irregulares, que se asentaban sobre todo en las periferias de la ciudad, en terrenos de baja renta que por lo regular no interesantes ni para el desarrollo inmobiliario ni para nadie”, dice el doctor Dáz Padilla. Este problema nunca se detuvo, la ciudad continuó desarrollándose hacia las periferias y las mismas malas condiciones siguieron replicándose; la violencia, la inseguridad, la fractura del tejido social son efectos que no se han reducido y, al contrario, han crecido junto con el desorden de la ciudad que no para de expandirse.

El desorden urbano es resultado de la falta de políticas para regular el espacio; la construcción y las condiciones de vida, las ideologías y el modelo económico que rige nuestro estilo de vida promueve el crecimiento de este problema. “La política urbana es resultado del desarrollo urbano enfocado en el mercado de consumo, en términos de ciudad ese mercado de consumo se da a través de la creación de vivienda por desarrolladores urbanos privados, en términos de transporte se da por personas que ven el transporte público como un negocio y así ocurre con un montón de cosas”, dice Díaz Padilla.

Este problema se ha vivido en dos etapas marcadas, “primero la migración del campo a la ciudad y, segundo, el crecimiento descontrolado de las ciudades; como efecto de esto hay una fragmentación social dentro de las poblaciones urbanas y a esto le llamamos hiper-degradación de la ciudad”. Desde hace mucho la ciudad dejó de ser un lugar para habitar debido a estos problemas y a esta condición de hiper-degradación, y sí, éste es un problema muy grande que requiere de una solución urgente, sin embargo, el modelo de soluciones que maneja nuestro gobierno es ineficiente, ya que no resuelve el problema de raíz sino que va generando soluciones parche; “el enfoque de gestión de la ciudad hoy en día le llamamos pragmático... se resuelven los problemas conforme van avanzando, es decir, no hay una estrategia para producir una ciudad mejor, sino solamente estrategias para ir resolviendo en medida de lo posible”. Esto es algo evidente al revisar los diferentes planes que tienen los gobiernos municipales, pues el

repavimentar, poner alumbrado público, solamente soluciona el tránsito de los lugares mas no su habitabilidad, según Díaz Padilla. “El gobierno va detrás de los problemas y no delante de ellos. Los gobiernos ahora se dedican a gestionar el problema, administrar el problema y no administrar la ciudad”. Los gobiernos tienen en sus manos un problema incontrolable que requiere de una solución mejor planeada, que tenga estrategia y que no solamente se enfoque en dar cambios visibles, se necesita un cambio sistémico.

La gestión gubernamental más el modelo económico nos deja con un negocio de venta de calidad de vida, los fraccionamientos, los clubes y el automóvil son compras que la gente realiza para alcanzar ciertos estándares. “La ciudad construye burbujas de calidad de vida, calidad de vida privatizada... la gente conforme va pudiendo se va comprando sus pedazos de calidad de vida dentro de la ciudad”, y esta manera de alcanzar una vida digna es lo que nos está fragmentando como sociedad, pues no todos tienen los mismos recursos, ni las mismas oportunidades para poder alcanzar una buena calidad de vida; de aquí nace y crece un resentimiento enorme entre diferentes sectores de la población, pues no se está viendo por el bienestar de todos, sino que se ve por el bien de pocos y la gente tiene que resolver lo que falta por su cuenta, nos dijo Díaz Padilla en entrevista.

Muchas soluciones solamente quedan en promesas o en parches que ocultan el gran problema debajo, pues “se pretende o se espera que la infraestructura resuelva los problemas sociales... lo que el gobierno intenta hacer es resolver pronto y visiblemente una situación, entonces los proyectos no son integrales ni estratégicos”, continúa Díaz Padilla. Y sí, hasta este punto el problema suena muy desalentador, pues podemos creer que la ciudad no tiene ningún arreglo y tiene bastantes problemas.

Si bien el desorden urbano no ha dejado de crecer, otros lugares que ya han pasado por este tipo de problemas ya le han dado algún tipo de solución; el caso y ejemplo de Inglaterra era muy devastador, las consecuencias de la industrialización parecían incontrolables, aun así, lograron darle la vuelta. “En el siglo XX implementaron un sistema que llamaron *new towns*, es decir nuevos pueblos. Ese sistema consiste en desconcentrar a la población, es decir, quitarle presión en

términos de vivienda y de movilidad a la ciudad y redistribuir a la gente en estas nuevas ciudades”, dice Díaz Padilla; debido a ese proyecto la ciudad mantuvo un número de habitantes más controlable y los nuevos lugares que hicieron fueron creciendo.

La vida seguía activa en el centro y la gente regresaba a sus ciudades a mantener una vida activa, contrario al AMG, que tiene la vida activa en el centro y en sus alrededores las ciudades son como dormitorios únicamente, no hay actividad, no hay vida, hay problemas de transporte y de servicios. Entonces, ¿qué se debería hacer?, se pregunta Díaz Padilla. “Se necesita una política de redistribución de la población en otras ciudades que puedan albergar a la población garantizando calidad de vida”; se tiene que poner la situación en una balanza, es claro que aplicar una política como ésta sería algo que no puede suceder a corto plazo, sin embargo, hay que contrastar las soluciones propuestas y necesitamos gestionar el problema, pues va a ser más y más caro; darle una solución al problema, claro que requiere de mayor esfuerzo, pero daría mayores beneficios tanto sociales como infraestructurales.

“No justifico a los gobiernos, pero lo que los gobiernos tienen frente a sí es un problema difícil de resolver, muy difícil, al menos a corto plazo”, dice el doctor Díaz Padilla. Este problema requiere más que solamente del gobierno, requiere de acción ciudadana y de un tejido social más fuerte que pueda ser escuchado, porque la manera en la que se maneja en el gobierno va más en su favor que por los ciudadanos; “gestionar el caos es políticamente rentable, porque cuando tú gestionas el caos tú puedes ir paliando un problema con ciertas medidas, con ciertas inversiones y obtienes posiblemente resultados visibles antes una situación grave. El otro mecanismo requiere de otra mentalidad y de otro tipo de política, una política que sea menos ambiciosa, una política que sea más interesada por la población”, anota Díaz Padilla.

Como habitantes sí podemos dar con pequeñas soluciones, pero no podemos perder de vista que las soluciones relacionadas a la infraestructura cuestan y eso vuelve la posibilidad de solucionar por mano propia un privilegio que pocos pueden costear, por ejemplo, un fraccionamiento hasta cierto punto da

“solución” y aislamiento del caos y eso los ha vuelto un privilegio que no solucionan nada realmente, sólo visiblemente.

Muchas de las aparentes soluciones son un privilegio o un curita que hace función de manto y no deja ver la ruptura total que ocasiona el caos, por eso se tiene que reiterar en componer la convivencia y el tejido social pues las soluciones que benefician a pocos en realidad no arreglan nada, es urgente pensar en medidas que beneficien a todos. Dice el doctor Díaz Padilla: “La gente tiene que hacer su trabajo de reflexionar, de tomar una conciencia crítica de la situación en la que nos encontramos como ciudadanos. Y esa conciencia crítica no está colocada”.

Pensar en una solución es complejo cuando ya se ha normalizado el espacio, e incluso al pensar en soluciones más de una vez caeremos en llegar a una idea que no beneficia a la totalidad de la población. Por algo se puede empezar: “Deberíamos de estar promoviendo un desarrollo humano concentrado a lo largo de las infraestructuras de la movilidad de transporte masivo que hemos creado. Ahí es donde debería de estar la vivienda”, propone Díaz Padilla. Poner la vivienda a lo largo de estos corredores es un gran paso para poder conectar la ciudad, entre otros beneficios, el medio de transporte podría migrar del carro al camión; “tenemos que ir generando ese tipo de opciones”.

Para tener otro punto de vista entrevisté al maestro Juan Pablo Jiménez Gómez Loza, quien imparte la clase Visiones urbanas contemporáneas en el ITESO. Como ya he mencionado, ninguna ciudad es perfecta, me dijo el maestro Jiménez, el problema en Guadalajara comenzó con la expansión de los barrios centrales hacia la periferia, en estos barrios “por lo general no había plazas por varios motivos. La gente se protegía al interior de sus casas y en las centralidades había una mezcla de niveles socioeconómicos”; antes la configuración de las comunidades permitía mayor mezcla entre personas, lo que propiciaba dinámicas sanas de interacción, “tu vecino, vecina, vecine, conoce tu vida, tus necesidades, se ayudan”.

Pasamos de tener una dinámica social unida a una dispersión de la población notoria que persiste hasta la actualidad, Guadalajara se fue expandiendo, lo que propicio una separación “se fueron formando colonias más modernas... la gente

que tuvo recursos se fue a vivir a Chapalita. Chapalita era una colonia muy diferente a lo esperado, le dio un nuevo diseño a Guadalajara. La gente de recursos se fue a vivir a las colonias, Chapalita, Monraz, Ladrón de Guevara, Providencia después. Estoy hablando como entre 1950 hasta 1970, Después Guadalajara creció acá, Ciudad del Sol y luego Las Águilas, La Calma, Arboledas”, dice el maestro Jiménez; así fue la expansión del territorio y esas fueron las zonas a las que la gente con mayor nivel socioeconómico se mudó, lo que dejó a la gente con menos recursos en el centro.

El ideal tapatío desde ese entonces era adquirir una casa, de acuerdo con Jiménez: “Los precios de los terrenos y las casas eran imposibles de comprar para gente de segmento bajo, entonces esa gente se fue a vivir a barrios o colonias más distantes; Talpita, Oblatos, hacia la barranca”. Poco a poco el AMG se fue formando por la búsqueda de vivienda y de esta búsqueda por vivir dentro de los ideales sociales. La construcción de la vivienda se transformó inevitablemente en un negocio, la expansión cada vez se hizo más lejana y el tema del transporte dejó de ser suficiente para cubrir todas las rutas requeridas por los habitantes, lo que propició la necesidad de tener un vehículo propio, dice el maestro Jiménez, y continúa: “Por eso tenemos tanto tráfico, porque para vivir en un lugar pues necesito trasladarme, que ahora la fórmula es tener casa y moto, porque ya no ajusta para comprar un carro. Es algo imposible para el tamaño de las calles... lo que hemos estado haciendo son intentos de desahogo como Camino Real a Colima, a López Mateos ya no se le puede hacer nada, Patria está saturada, periférico también está saturado, hay un mal pronóstico”.

Con esto podemos entender que también parte del problema fue propiciado por la ideología tapatía. Hubo una gran pérdida de tejido social y se impuso un estándar que es inalcanzable para la mayoría, dice Jiménez, y añade: “Hay un proyecto que se llama desdoblamiento, que es una casa en la que construyes arriba, se hace un retranqueo para que no quede a nivel de fachada, queda un poco más atrás, así no afectas tipologías”. Este proyecto propicia un mejor uso de los espacios, procura que el espacio vaya acorde con la cantidad de gente para la que está hecho y la que lo usa. “En mi tesis que hice de la maestría en Ciudad y Espacio

Público yo puse una alternativa, sugerí redensificar hacia adentro, no precisamente hacia arriba. Si una casa tiene un espacio libre, un espacio desatendido, la idea es invitar a que alguien construya, es permitirle vivir ahí adecuando el espacio sin que la casa tenga daños en su estructura, al ocupar el espacio se daría compensación económica”; tenemos que ir pensando en alternativas de vivienda, tenemos que pensar por las nuevas generaciones, añade. “Yo a mis alumnos les digo: ¿Dónde te gustaría vivir?, todo el mundo se quiere ir a vivir a Providencia, Lomas Altas, Colinas de San Javier, a Chapalita...” Durante estas pláticas los alumnos se han dado cuenta de que no podrán vivir en esas zonas, los barrios que se pueden costear no son lo que esperan, por lo que se les propone mejorar el espacio. Así, sigue el maestro Jiménez, “reconstruyamos los barrios, mejorémoslos, habitémoslos, démosle más movimiento porque así la inseguridad que hay en las calles se va a ir. Lo que la inseguridad agradece de los ciudadanos es que ellos estén encerrados en sus casas y que en las calles no haya nadie”.

Podemos repensar la ciudad de mil maneras, pero es claro cuál es la solución que necesitamos, dice Jiménez; se tiene que hacer una reconfiguración socioespacial, es urgente que los habitantes vuelvan a tener una comunicación entre sí, que el espacio se vuelva digno y que atienda las necesidades de las personas y no de los políticos. La falta de cooperación por traer el orden es un reflejo de las mismas consecuencias del problema que no solamente nos han distanciado entre personas, sino que también nos han distanciado del espacio y de nuestra percepción del entorno.

“La ciudad debe de regresar al humano, somos un reflejo del lugar donde vivimos y con quien habitamos. Es evidente que las soluciones que se plantean ante los problemas que vivimos pueden darnos una sensación de mejora, pero continuar con ese esquema solamente va a reciclar el caos y a permitir que siga. No existen ciudades perfectas, ésta es una idea utópica que nunca podremos ver en ninguna parte del mundo, pero el lugar vivimos es nuestro y éste debe de brindarnos calidad de vida y debe de ayudarnos a cumplir con todas nuestras necesidades”, dice Jiménez.

Abordar el caos de la ciudad es algo que nos agobia, pues no hay certeza de cuanto tiempo tarde en resolverse el problema, pero hay que cuestionarse: ¿Qué queremos que refleje el espacio en nosotros? Y ¿qué queremos reflejar de nosotros en el espacio?

La situación actual nos enfrenta a una ciudad distanciada y cerrada, no conocemos a nuestros vecinos, nos recluimos en fraccionamientos para sentir seguridad, no nos saludamos, vivimos con miedo por la incertidumbre.

Me gusta pensar en la idea del “In Lak’ech”, el cual es un saludo de la cultura maya que significa “tú eres otro yo” o “yo soy otro tú” (Mellado, 2024); vivimos en un mismo espacio, mis acciones afectarán a otros y las acciones de otros me afectarán a mí. Si otros están dañados por el caos, yo también seré dañada. Hay que regresar al lo colectivo y la unidad, hay que recordar que éste no es un problema de unos, es un problema de todos y entre todos se debe arreglar.

3. Resultados del trabajo profesional

La industrialización, la migración del campo a las ciudades y la llegada de numerosos habitantes ocasionó un crecimiento desmedido en varias ciudades, este efecto se vio en otros países un siglo antes de que el problema llegara a México. En sus inicios Guadalajara comenzó siendo una ciudad que crecía de modo ordenado y cuadriculado, sin embargo, a causa de distintos factores el crecimiento se volvió inevitable e incontrolable.

Si bien en principio el problema fue ocasionado por los efectos de la industrialización, la llegada de la modernidad se volvió un objetivo anhelado por el gobierno, el centro de Guadalajara fue el espacio donde la modernidad dejó muchas consecuencias, primero las calles se ensancharon para darle la bienvenida al automóvil. Para que el ensanchamiento fuera posible varios edificios antiguos tuvieron que ser destruidos, esto trajo dos problemas más con el espacio: la pérdida de identidad e historia y la motorización del espacio.

Con la llegada de la motorización el peatón dejó de ser el usuario principal de la ciudad y con eso poco a poco la humanidad se fue perdiendo. A partir de los

cincuenta el AMG comenzó a tener un crecimiento desmesurado, el territorio se expandió más rápido de lo esperado, por lo que no hubo un momento para planear con un orden lógico el espacio. Basta con observar la traza original de Guadalajara para poder ver cómo los espacios fueron creciendo a modo de parches, dejó de existir coherencia en la configuración del espacio.

En la actualidad el AMG esta conformada por 10 municipios en los que hay varios problemas: la inseguridad, los precios altos de la vivienda, el desplazamiento, la violencia, la gentrificación, etc. Todos estos problemas reflejan la falta de humanidad con la que se ha pensado la ciudad, como dice Jan Gehl: “Formamos a las ciudades, pero las ciudades nos forman”.

Autores como Gehl, Jane Jacobs, Clarence Perry, Desmond Morris y Byung-Chul Han fueron los referentes para comprender tanto el problema con las urbes desordenadas e ideas sobre cómo debería de reconfigurarse el espacio para volver a ser un espacio digno de habitar.

Las ideas más importantes de cada autor son las siguientes.

- Jan Gehl: las ciudades en la actualidad ya no están pensadas para el humano, las ciudades deberían de construirse en función de las necesidades de sus habitantes. Las ciudades deberían de ser disfrutables para todos.
- Clarence Perry: las ciudades deberían de estar hechas de modo que todo quede a 15 minutos de distancia, ya sea a pie o en bicicleta; esta cercanía aparte de traer beneficios ambientales también propicia la convivencia entre los habitantes.
- Jane Jacobs: las ciudades deben ser para habitarse, no para desplazarse, es importante que las ciudades estén despiertas en todo momento y que haya unidad entre sus habitantes.
- Desmond Morris: las ciudades no están hechas para que el humano se comporte de modo natural, las conductas negativas y violentas que tienen las personas son el resultado del estrés que genera la ciudad en sus habitantes.

- Byung–Chul Han: la percepción de las personas por el “otro” está siendo afectada por una desconexión humana, las personas se separan cada vez más y desaprenden el respeto por otras personas y por su entorno.

Guadalajara está fracturada, pues el daño lleva ocurriendo desde hace años y su solución parece cada vez más lejana. A través de distintos índices presentados por el INEGI podemos concluir que la calidad de vida no es la óptima, y a través de los Planes de desarrollo municipal de los municipios que conforman el AMG sabemos que el gobierno está al tanto de la cantidad de problemas que deben solucionar.

Después de la entrevista con el Dr. Raúl Díaz Padilla se puede inferir que los problemas sí tienen solución, sin embargo, es evidente que esto requerirá de mucho tiempo, inversión y de un cambio ideológico por parte del gobierno y de los habitantes.

Por otra parte, la entrevista con el Mtro. Juan Pablo Jiménez Gómez Loza nos hace entender que parte del problema fue propiciado por la ideología tapatía, por la urgencia de querer tener casa y carro. La pérdida de tejido social se debe a la segmentación notoria que hubo al crear colonias caras y poco accesibles para la mayoría. Otra solución podría ser reacomodar la manera en la que se usa la vivienda y así poder hacer un mejor uso de suelo. Para desahogarnos del caos debemos reavivar el espacio, volver a habitar la calle y atender las necesidades de la población.

El caos y el desorden tienen solución, otros países ya lo han arreglado; ninguna ciudad es perfecta, como hemos dicho, aunque podemos hacer una ciudad que adaptada a nuestras necesidades y que fomente un tejido social fuerte y resiliente ante cualquier otro problema que podamos enfrentar como comunidad.

4. Reflexiones del alumno o alumnos sobre sus aprendizajes, las implicaciones éticas y los aportes sociales del proyecto

- **Aprendizajes profesionales**

El arte requiere de una ambivalencia entre la sensibilidad y la seriedad al abordar problemas sociales, políticos, éticos, etc., pues a pesar de que las obras de arte que se realizan son motivadas por el impulso creador que reacciona ante lo que sucede en el mundo, no podemos dejar de lado que los artistas son comunicadores y, por lo tanto, es importante que antes de desarrollar un proyecto artístico la postura del creador debe de estar bien fundamentada.

Con este PAP aprendí a desarrollar un método de investigación que me permitió mantener la sensibilidad ante la problemática y que al mismo tiempo me permitió fundamentar, corregir y profundizar en mi postura. Aprendí a entender autores que hablan desde otras disciplinas para poder usar sus discursos y aplicarlos al área en la que estudio, pues aparte de esta investigación realicé tres salidas mediáticas que fueron motivadas por esta investigación, aprendí a desarrollar piezas usando fragmentos de un gran tema. Esto me pareció importante, ya que a veces los artistas queremos hacer piezas sobre todo el problema cuando en realidad abordar una fracción de el puede ser un buen gancho para quienes consumen las piezas, ya que se vuelven un generador de inquietud y una invitación a profundizar en los temas.

- **Aprendizajes sociales**

El problema de la urbanización desordenada es algo que nos involucra a todas las personas, sin embargo, no muchos lo entienden y creen que esto es algo que solamente debería de resolver el gobierno, cuando en realidad también requiere de acción social. Con este proyecto se puede dar mayor visibilidad al problema urbano, ya que el estilo de vida ha normalizado numerosas condiciones que no deberían de ser pasadas por alto. Desde mi saber profesional abordé este proyecto con una

mirada más crítica que invita al lector de la investigación a cuestionarse sobre el entorno donde vive, pues a pesar de que, si es clara mi postura ante este problema, no dejo de lado el contexto y las aportaciones realizadas para solucionarlo.

Aprendí a entender con profundidad el problema y dejar de lado la molestia de que se haya permitido llegar hasta este punto, pues es uno muy arraigado y en su momento la solución no recaía en los habitantes, esto ayudó en mucho a cambiar mi visión sobre los problemas y la importancia de no dejar que crezcan a puntos incontrolables.

Aprendí a hacer una investigación seria y traducirla en medios creativos que puedan tocar fibras emocionales en las personas, pues muchas veces dar datos duros no es el equivalente a que la gente vaya a comprender en mayor profundidad algún tema, muchas veces, para despertar la preocupación y la necesidad por el cambio es importante acatar puntos sensibles y esto es de gran ayuda al momento de querer conectar con la gente.

- Aprendizajes éticos

Después de esta experiencia en el PAP, desde mi profesión quiero seguir investigando la relación de las personas con el mundo para poder traducirlas en contenido creativo que pueda llegar con mayor facilidad a las personas. A pesar de que ante la problemática abordada ya tenía una opinión formulada, decidí que lo mejor para el desarrollo del proyecto sería comprender desde dónde se origina el problema y poder apuntar a una elección más acertada de autores citados, pues creo que, aunque a mí no guste el modelo urbano actual, puede ser que a otras personas sí, por lo tanto, quise que mi proyecto ofreciera un panorama que invita a la opinión propia y crítica. Igualmente, decidí que los productos mediáticos abordaran solamente una parte del problema para poder despertar interés en la problemática y así dejar a decisión de las personas si quieren adentrarse más en el tema.

- Aprendizajes en lo personal

Para mi proyecto de vida aprendí que quiero seguir generando contenido artístico basándome en investigaciones bien fundamentadas, ya que también aprendí que la posibilidad de poder comunicar una postura tiene una responsabilidad enorme detrás y por ello es importante ejercer esa oportunidad con mucha responsabilidad.

Aprendí a resolver en qué formatos se deben presentar distintos temas, pues el formato también se debe adecuar a las necesidades del contenido, porque por más importante que sea la información por compartir, si el formato no es el adecuado el mensaje no llegará de la manera deseada.

El PAP me ayudó a aprender y a entender que todo se nutre por la curiosidad de uno mismo, pues depende de la curiosidad la extensión y profundización de los resultados en los proyectos, al igual que mientras más se escarba en la investigación la discusión que se brinda puede tener resultados más fructíferos.

5. Conclusiones

Comprender el problema del desorden urbano fue complejo, a pesar de que su inicio es claro es complicado entender en qué momento se permitió que creciera tanto el AMG. Después de la investigación es seguro decir que fue algo inevitable. Con el crecimiento económico es normal que las ciudades se expandan; asimismo, la ciudad se refleja en su población, por lo que todas las consecuencias negativas que ha sufrido el entorno por el caos han tenido repercusiones en el comportamiento de sus habitantes.

El distanciamiento social y la ruptura del tejido son consecuencias que se han ido potencializando con el crecimiento urbano. La ciudad no está configurada para las personas y poco a poco las personas están olvidando a interactuar entre sí, ya que el espacio propicia este comportamiento.

Las entrevistas con el Dr. Raúl Díaz Padilla y con el Mtro. Juan Pablo Jiménez Gómez Loza fue un parteaguas para comprender cuáles serían posibles soluciones al problema, desde una nueva política pública hasta el aprovechamiento de los espacios que ya tenemos y reconfigurarlos para darles un uso mejor; la vivienda

debe de ser construida en lugares donde es seguro que todos los servicios y necesidades pueden ser cubiertos sin necesidad de desplazarse a largas distancias. La solución que el AMG necesita es complicada y difícil de alcanzar, se requiere de unión ciudadana y de una mejor articulación con el gobierno, y si bien no es posible que esto suceda pronto, es importante abrir los espacios para ir readaptando la ciudad según las necesidades de las personas. Estamos en nuestro derecho como habitantes a vivir en un espacio digno que incluya a todas las personas.

6. Bibliografía

- Álvarez, J. (2 de diciembre de 2024). Recuperación de espacios públicos en Guadalajara: Hacia una ciudad más inclusiva. *Vivegdl*. Recuperado el 9 de abril de 2025, de Recuperación de espacios públicos en Guadalajara: Hacia una ciudad más inclusiva - Vive GDL
- Arquitasa. (4 de julio de 2024). Las ciudades jardín, recordar un posible futuro. *Arquitasa*. Recuperado el 19 de marzo 2025, de Las Ciudades Jardín, Recordar un Posible Futuro.
- Aura, N. (21 de enero de 2025). Juanacatlán estrena un sexto punto verde metropolitano. *Ecoportal*. Recuperado el 9 de abril de 2025, de <https://www.ecoportal.net/energia/juanacatlan-sexto-punto-verde-mexico/>
- Banco de Indicadores – Indicadores de Bienestar por entidad federativa*. (s/f). Recuperado el 18 de marzo de 2025, de <https://www.inegi.org.mx/app/bienestar/?ag=07000014>
- Casarín, F., del Río, P., Partida, A. & Johannsen, R. (3 de diciembre de 2024). ¡SE VENDE GUADALAJARA! Una radiografía de la gentrificación. *Éxodos*. Recuperado el 19 de marzo de 2025, de ¡SE VENDE GUADALAJARA!: Una radiografía de la gentrificación – Éxodos
- Castillo, A. (6 de abril de 2017). El AMG del presente es una ciudad cerrada. Sitio de Agustín del Castillo. <https://agustindelcastillo.blogspot.com/2017/04/la-amg-del-presente-es-una-ciudad.html>
- El Informador. (3 de julio de 2023). Plantan 700 árboles e invitan a nueva reforestación en Zapotlanejo. *El Informador*. Recuperado el 9 de abril de 2025, de

<https://www.informador.mx/jalisco/Zapotlanejo-Plantan-700-arboles-e-invitan-a-nueva-reforestacion-20230703-0106.html>

Escobar, S. (4 de julio de 2023). Despojo y “departamentos ociosos” acentúan la crisis habitacional en Guadalajara. *El Economista*. Recuperado el 18 de marzo de 2025, de <https://www.eleconomista.com.mx/econohabitat/Situacion-habitacional-despojo-y-departamentos-ociosos-acentuan-la-crisis-habitacional-en-Guadalajara-20230703-0139.html>

Experimentalmx (2022). *Ciudades de 15 minutos y la gentrificación explicada con Shrek*. YouTube. <https://youtu.be/ZnlerdVyQH4?si=c4dbXBhhQNtmxwHq>

Fakharany, N. (21 de julio de 2023). Jan Gehl: primero la vida, luego los edificios (al revés, nunca funciona). *ArchDaily*. Recuperado el 18 de marzo de 2025, de <https://www.archdaily.mx/mx/1004396/jan-gehl-primero-la-vida-luego-los-espacios-luego-los-edificios-al-reves-nunca-funciona>

Fontirroig, A. (Julio de 2022). Este ranking internacional presentó las 10 ciudades más habitables de 2022: conoce cuáles son y dónde se encuentran. *Intripper*. Recuperado el 18 de marzo 2025. <https://intriper.com/ranking-10-ciudades-mas-habitables-de-2022/>

Gehl, (s/f). *Approach*. Recuperado el 18 de marzo de 2025, de <https://www.gehlpeople.com/approach/>

Gobierno de San Pedro Tlaquepaque. (31 de marzo de 2025). Aprueban Obras de equipamiento urbano con inversión de más de 13MDP. Gobierno de San Pedro Tlaquepaque. Recuperado el 9 de abril de 2025, de Aprueban Obras de Equipamiento Urbano con inversión de más de 13 MDP | Tlaquepaque

Gobierno de Zapopan. (12 de marzo de 2025). Zapopan anuncia megaproyecto Gran Parque Sur. *Gobierno de Zapopan*. Recuperado el 4 de abril de 2025, de Zapopan anuncia el megaproyecto Gran Parque Sur | Gobierno Municipal de Zapopan

Gobierno Municipal de Acatlán de Juárez. (21 de febrero de 2025). Aprobada campaña para mejorar vialidades y áreas comunes. Gobierno Municipal de Acatlán de Juárez. Recuperado el 9 de abril de 2025, de <https://acatlantdejuarez.gob.mx/aprobada-campana-para-mejorar-vialidades-y-areas-comunes/>

- González, C. (30 de septiembre de 2024). ¿Qué son las ciudades de 15 minutos y por qué deberían de convertirse en realidad? *EnteUrbano*. Recuperado el 18 de marzo de 2025, de <https://enteburbano.com/que-son-las-ciudades-de-15-minutos/>
- González, O. (3 de marzo de 2025). Tlajomulco apuesta por un desarrollo urbano ordenado y sustentable. *El Informador*. Recuperado el 4 de abril de 2025, de Tlajomulco apuesta por un desarrollo urbano ordenado y sustentable
- González, O. (10 de febrero de 2025). Inicia rehabilitación de calles y avenidas en Tonalá. *El Informador*. Recuperado el 9 de abril de 2025, de <https://www.informador.mx/jalisco/Tonala-Inicia-rehabilitacion-de-calles-y-avenidas-20250210-0166.html>
- Han, Byung-Chul. (2014). *En el Enjambre*. Herder.
- IMEPLAN. (s/f). *Imeplan*. Recuperado el 14 de marzo de 2025, de <https://www.imeplan.mx/area-metropolitana-de-guadalajara/>
- Jacobs, J. (1961). *Vida y muerte de las grandes ciudades*. Capitán Swing.
- Jalisco Noticias. (25 de febrero de 2025). Santuario del Membrillo: Un nuevo pulmón verde para el AMG. *JaliscoNoticias*. Recuperado el 9 de abril de 2025, de <https://noticias.jaliscotv.com/santuario-del-membrillo-un-nuevo-pulmon-verde-para-el-amg/>
- Jan Gehl. ArchDaily (2023). *Jan Gehl: primero la vida, luego los edificios (al revés, nunca funciona)*. YouTube. https://youtu.be/q_Bn6PIHvCo?si=c8FzmG5PLOv2St3-
- Mellado, C. (3 de febrero de 2024). Descubre el significado profundo del saludo maya “In Lak’ech”. Carmen Mellado. Recuperado el 22 de abril de 2025, de <https://www.carmenmellado.com/descubre-el-significado-profundo-del-saludo-maya-in-lakech>
- Mesías, L. (21 de julio de 2022). En contexto... Crecimiento descontrolado y ciudad de 15 minutos. *MetrópoliMid*. Recuperado el 18 de marzo de 2025, de <https://metropolimid.com.mx/en-contexto-crecimiento-descontrolado-y-ciudad-de-15-minutos/>
- MINVU, PNUD & Gehl. (2017). *La dimensión humana en el espacio público: Recomendaciones para el análisis y el diseño*. MINVU.
- Morris, D. (2012). *El zoo humano* – Desmond Morris. YouTube. <https://youtube.com/watch?v=eqB-JN8kUEk&si=jG4eviat3hq2imd5>
- Núñez, B. El Colegio de Jalisco (2021). *Tapatío conoce tu historia: Desarrollo Urbano en el siglo XX*. YouTube. https://youtu.be/H1d7-stgT_w?si=2hYz5sXu61wDgkwx

Pastor, T. (2019). Reflexiones sobre el desarrollo urbano y la deshumanización de las ciudades. *Revista Mexicana de Ciencias Políticas y Sociales*, 27(106). <https://doi.org/10.22201/fcpys.2448492xe.1981.106.72264>

Planeación y Participación ciudadana. (2021). *Plan Municipal de desarrollo y gobernanza: Acatlán de Juárez 2021-2024*. Planeación y Participación ciudadana. <https://plan.jalisco.gob.mx/wp-content/uploads/2022/09/mapa/pdf2021/2.pdf>

Planeación y Participación ciudadana. (2021). *Plan Municipal de desarrollo y gobernanza: El Salto 2021-2024*. Planeación y Participación ciudadana. <https://plan.jalisco.gob.mx/wp-content/uploads/2022/09/mapa/pdf2021/70.pdf>

Planeación y Participación ciudadana. (2021). *Plan Municipal de desarrollo y gobernanza: Guadalajara 2021–2024*. Planeación y Participación ciudadana. <https://plan.jalisco.gob.mx/wp-content/uploads/2022/09/mapa/pdf2021/39.pdf>

Planeación y Participación ciudadana. (2021). *Plan Municipal de desarrollo y gobernanza: Ixtlahuacán de los membrillos 2021–2024*. Planeación y Participación ciudadana. <https://plan.jalisco.gob.mx/wp-content/uploads/2022/09/mapa/pdf2021/44.pdf>

Planeación y Participación ciudadana. (2021). *Plan Municipal de desarrollo y gobernanza. Juanacatlán 2021–2024*. Planeación y Participación ciudadana. <https://plan.jalisco.gob.mx/wp-content/uploads/2022/09/mapa/pdf2021/51.pdf>

Planeación y Participación ciudadana. (2021). *Plan Municipal de desarrollo y gobernanza. San Pedro Tlaquepaque 2021–2024*. Planeación y Participación ciudadana. <https://plan.jalisco.gob.mx/wp-content/uploads/2022/09/mapa/pdf2021/98.pdf>

Planeación y Participación ciudadana. (2021). *Plan Municipal de desarrollo y gobernanza. Tlajomulco de Zúñiga 2021–2024*. Planeación y Participación ciudadana. <https://plan.jalisco.gob.mx/wp-content/uploads/2022/09/mapa/pdf2021/97.pdf>

Planeación y Participación ciudadana. (2021). *Plan Municipal de desarrollo y gobernanza. Tonalá 2021–2024*. Planeación y Participación ciudadana. <https://plan.jalisco.gob.mx/wp-content/uploads/2022/09/mapa/pdf2021/101.pdf>

Planeación y Participación ciudadana. (2021). *Plan Municipal de desarrollo y gobernanza. Zapopan 2021–2024*. Planeación y Participación ciudadana. <https://plan.jalisco.gob.mx/wp-content/uploads/2022/09/mapa/pdf2021/120.pdf>

Planeación y Participación ciudadana. (2021). *Plan Municipal de desarrollo y gobernanza. Zapotlanejo 2021–2024*. Planeación y Participación ciudadana. <https://plan.jalisco.gob.mx/wp-content/uploads/2022/09/mapa/pdf2021/124.pdf>

- Ruiz, A., Thomas, G. & Alcántar, J. (2014). Guadalajara y su devastación arquitectónica (1945 – 1952). UDG.
<https://riudg.udg.mx/bitstream/20.500.12104/73639/1/BCUAAD00026.pdf>
- Siker, R. (13 de noviembre de 2024). Lemus y Farías dialogan sobre proyectos para El Salto. *Siker*. Recuperado el 9 de abril, de <https://siker.com.mx/jalisco/lemus-y-farias-dialogan-sobre-proyectos-para-el-salto/>
- Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano. (2021). Programa Nacional de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano 2021–2024. *SEDATU*.
 PNOTDU_VERSION_FINAL_28.05.2021-comprimido.pdf
- Secretaría de Economía. (s/f). Recuperado el 18 de marzo de 2025, de <https://www.economia.gob.mx/datamexico/es/profile/geo/guadalajara>
- Universidad del País Vasco. (2021). Tema 8. El movimiento y la ciudad funcional. *OCW*.
 Recuperado el 18 de marzo de 2025, de <https://ocw.ehu.eus>
- Urbaning. (21 de junio 2016). ¿Quién era Jane Jacobs y qué son las ‘Jane Walk’s’? *Urbaning*. Recuperado el 18 de marzo 2025, de <https://urbaning.cat/es/quien-era-jane-jacobs-y-que-son-las-jane-walks-2/>
- Vázquez–Piombo, P. (2015). El Desarrollo urbano en Guadalajara. En Cruz González Franco, L. (coord.) *Historia de la arquitectura y el urbanismo mexicanos, vol. IV. El Siglo XX, tomo II. En la antesala del tercer milenio*. México: FCE, UNAM, FA, pp. 329–340. <https://rei.iteso.mx/handle/11117/5055>
- Villaseñor, N. (14 de noviembre de 2024). Andrés de la Peña: “Gente sin casa y casas sin gente”. *Éxodos*. Recuperado el 19 de marzo 2025, de Andrés de la Peña: “Gente sin casa y casas sin gente – Éxodos”.